NUMÉRO
42
OCTOBRE 2026

BULLETIN DU C4-C6 VINTAGE CLUB

Email : cvintageclub@gmail.com Forum : www.citroen-c4c6.fr Page et Groupe Facebook : C4-C6 Vintage Club Internet : https://citroen-c4c6.fr/
Association n°W771003302 déclarée sous le régime de la loi du 1er Juillet 1901 et du décret du 16 Août 1901 © Copyright C4-C6 Vintage Club 2026

LES ACTIVITES DES MOIS À VENIR

- **Du 6 au 8 novembre :** Salon Epoqu'auto à Lyon (69)
- **19 novembre :** apéritif en ligne

150 MEMBRES ADHERENTS AU C4-C6 VINTAGE CLUB

Lors de notre Assemblée générale du 1er février dernier, nous étions fiers de compter 132 membres au Club et nous avions formé le vœu de nous retrouver à 150 d'ici la fin de l'année 2026. Depuis ce mois de septembre, c'est chose faite. Nous sommes désormais 150 au club.

==========

150 MEMBERS JOINING THE C4-C6 VINTAGE CLUB

At our General Assembly on February 1st, we were proud to have 132 members in the Club and we had hoped to reach 150 by the end of 2026. Since September, this has been achieved. We now have 150 members in the club.

LE MOT DU BUREAU

Chères amies, chers amis,

Quel plaisir de nous retrouver après la trêve estivale !

En septembre, nous avons eu le plaisir de nous retrouver pour une belle promenade dans les Gorges du Verdon, vous en trouverez le compte rendu dans ces pages.

Notre ami Gérard Gay nous offre le plaisir de feuilleter ses archives familiales et vous découvrirez la première partie de l'expédition conduite en 1972 par son papa pour commémorer la première traversée du Sahara en automobile de 1922.

Bonne lecture,
Le Bureau

==========

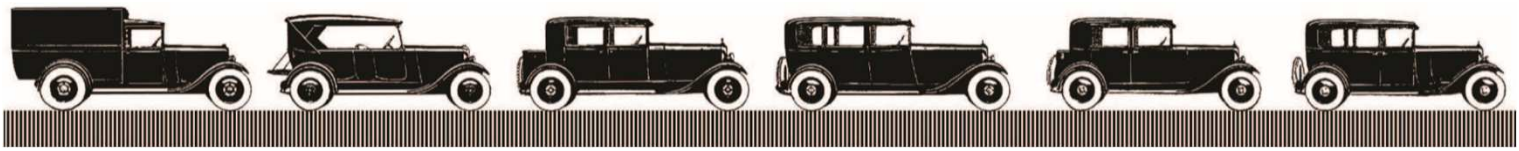
Dear friends,

What a pleasure to reunite after the summer break!

In September, we had the pleasure of meeting up for a lovely walk in the Gorges du Verdon, and you'll find a report on it in these pages.

Our friend Gérard Gay offers us the pleasure of browsing his family archives, and you will discover the first part of the expedition conducted in 1972 by his father to commemorate the first automobile crossing of the Sahara in 1922..

Happy reading,
The Office



© Copyright C4-C6 Vintage Club 2025

BULLETIIN DU C4-C6 VINTAGE CLUB
NUMÉRO 42
OCTOBRE 2026

CINQUANTENAIRE DE LA TRAVERSEE DU SAHARA EN AUTOMOBILE

Le texte est de Louis Gay et a été transmit au Club par son fils Gérard. Il relate les événements qui ont marqué le cinquantenaire de la première traversée du Sahara en automobile sous la direction de Georgs-Marie Haardt et Louis Audouin-Dubreuil en 1922/1923.
Tous nos remerciements pour ce partage.

COMMÉMORATION DU CINQUANTENAIRE DE LA PREMIÈRE TRAVERSÉE DU SAHARA EN AUTOMOBILE.

par Louis GAY

première partie

Comment j'ai commémoré, avec le Dr Ivars, le cinquantenaire de la première traversée automobile du Sahara par la mission HAARDT et AUDOIN - DUBREUIL en 1922-1923.

En mai 1972, à l'occasion d'une réunion avec des amis, j'apprends que des intrépides projettent de partir au Sahara vers la fin de l'année, avec des voitures de l'époque 1922-1925, pour rendre hommage aux pionniers de la mission Citroën qui, partie de Touggourt le 17 décembre 1922, arriva à Tombouctou le 7 janvier 1923.

Je connaissais déjà les diverses missions que Citroën avait réussies au travers du continent africain et en Asie par leur mécanicien en chef, Maurice Penaud, que j'ai le grand honneur d'avoir pour ami depuis bientôt vingt ans, car venant avec les conducteurs des véhicules en essais aux environs du Mont-Ventoux, Maurice Penaud était le grand patron, malgré ses 1,60 m ; et un grand conteur.

Le soir, après le travail, à l'apéritif, où à la veillée, Maurice Penaud nous faisait revivre les moments formidables des « croisières » : la 1re traversée du Sahara — la 2e : traversée de l'Afrique à Madagascar en 1925 — et la 3e : la croisière Jaune en Asie en 1931.

Avec ses récits, et son accent « Parisien », Maurice Penaud était adopté, cela il s'en est souvenu et, quand il a pris sa retraite, c'est ici dans le midi qu'il est venu se fixer, à 6 km de chez moi, encore plus près du Mont-Ventoux, puisque c'est à Bédoin qu'il demeure.

C'est là que je lui ai annoncé mon projet de partir avec une voiture de 1922-1925 pour le Sahara. Il me dit : « Mais dis donc ! Chez toi à Mormoiron il y avait à l'époque où nous y étions, une camionnette qui était à l'origine une chenillette. Qu'est-elle devenue ? » Je lui fis une surprise en lui annonçant que je l'avais achetée. Nous étions en juillet 1972, quelques jours plus tard j'achetai le tracteur agricole sur lequel avait été monté le radiateur d'origine de cette chenillette.

Entre-temps, j'avais contacté le Dr Ivars de Bagnols-sur-Cèze, le promoteur de ce voyage commémoratif. Il était question à ce moment de partir avec des voitures à roues du type B 2. Je révisai le moteur, son radiateur de grande capacité ; l'avant-train de cette ancienne chenillette, mais il me manquait les chenilles et le pont arrière spécial qui constituaient le « propulseur Kegresse et Hinstin à chenilles souples », le pont d'origine étant parti à la casse il y a une vingtaine d'années. J'entrepris une véritable chasse pour retrouver un autre pont arrière de Kegresse.

Pendant ce temps, le Dr Ivars qui cherchait des pièces de B 2, apprit que pas très loin de chez lui, à Tresques exactement (Gard), un viticulteur, M. Arnaud, possédait une chenillette du type B 2 qui lui servait, il y a quelques



© Copyright C4-C6 Vintage Club 2026

CINQUANTENAIRE DE LA TRAVERSEE DU SAHARA EN AUTOMOBILE (suite)



Entre Touggourt et El-Oued :
les quatre voitures B 2.

années encore à transporter de l'eau pour traiter ses vignes. M. Arnaud consentit à prêter sa chenillette au Dr Ivars.

Le temps passait, je trouvai, grâce aux renseignements de M. Michel, d'Avignon, antiquaire, une épave avec chenilles et pont arrière Kegresse 2e type.

Une précision technique : Les voitures Citroën à chenilles Kegresse se classent en 2 types de chenilles. a) Les bandes des chenilles en caoutchouc sont entraînées par pincement, entre les poulies motrices, des talons de guidage intérieur de ces bandes de 15 cm de largeur. b) La bande de chenilles est une courroie sans fin, en toile caoutchoutée, de 21 cm de largeur, sur laquelle des patins métalliques avec bloc de route en caoutchouc sont fixés à l'extérieur et à l'intérieur de la bande au centre des talons de guidage, sur les bords des blocs d'entraînement. Ce montage de part et d'autre de la bande est assuré par 3 boulons par patin, avec 50 patins par bande ; ce 2e dispositif a équipé les B 2 et les C 4 et C 6 qui restèrent en service, c'est le cas de la B 2 que M. Arnaud nous a prêtée.

Au début d'octobre 1972, j'avais toutes les pièces, mais ma profession de viticulteur m'obligea à rentrer ma récolte et remettre au milieu de novembre le montage du dispositif à chenilles.

Un problème se posait encore, c'étaient les bandes de chenilles qui étaient pourries. Je contactai le concessionnaire « Kleber », la Société Bordet en Avignon, qui a réalisé à partir de bande transporteuse industrielle, des bandes sans fin que j'ai montées. C'était au début du mois de décembre 1972.

Le 17 décembre 1972, « Les Amis de Sénanque » nous recevaient à Gordes (Vaucluse) en l'Abbaye qui abrite le Musée du Sahara réalisé par Berliet ; j'avais ce jour-là encore les vieilles bandes de chenilles et le départ arrivait. Je passais en préparatifs les fêtes de Noël et le 26 décembre tout était prêt. Je me rendis à Bédouin pour que Maurice Penaud baptise ma chenillette « Lune d'Argent », qu'il conduisit un peu pour les reporters et les journaux. M. Arbillaud, conseiller général et maire de Bédouin, par quelques mots, nous exprima tous ses vœux pour la réussite de l'expédition. Ces quelques mots d'un passionné de l'automobile étaient les bienvenus.

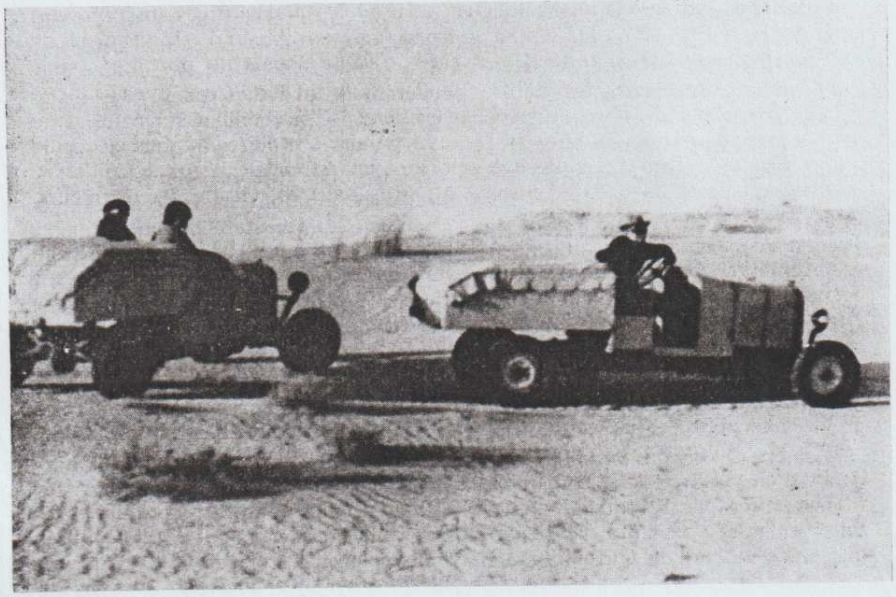
Le 27 décembre nous partions pour Marseille, c'est un ami, Max Calamel, qui transporta ma chenillette, pour rejoindre tous les autres. Rendez-vous avait été donné au garage des véhicules municipaux de la ville de Marseille, route de Lyon, d'où nous partions en colonne, précédés par deux motocyclistes de la gendarmerie qui nous consuisirent à travers Marseille jusqu'à R.M.C. où une réception était prévue. Notre arrêt sur la Cannebière créa un embouteillage par le ralentissement des curieux au volant de leurs voitures.

Puis, ce fut le départ pour les quais, toujours précédés par nos deux motards sympathiques, par le Vieux-Port, la rue de la République. Sur notre passage, à midi passé, il y avait beaucoup de monde très surpris par nos voitures d'une autre époque ; enfin les quais et le bateau de C.G.T.M.,« *L'Avenir* » à son poste, avec lequel nous quitterons Marseille ce même soir à 18 heures pour notre voyage, vers cette Algérie que je ne connais pas. Nous nous arrêtons dans cet immense dédale de hangars du port, nos motars nous quittent.

© Copyright C4-C6 Vintage Club 2026

CINQUANTENAIRE DE LA TRAVERSEE DU SAHARA EN AUTOMOBILE (suite)

Pour le départ, le commandant Weber nous invite sur la passerelle à assister à la manœuvre ; il y avait aussi M. Leparoux, délégué de la C.G.T.M. en Algérie qui rejoignait son poste. Il nous aidait au mieux lors du débarquement en Algérie, et c'est avec plaisir que je le retrouvai au retour le



Le docteur Ivars sur sa B 2,
quelque part dans le sable.

22 janvier pour reprendre « *L'Avenir* » pour Marseille. Je me permets de le remercier ici, pour son aide dans les formalités et paperasseries.

C'est de la passerelle que nous voyons Marseille illuminée tout autour de la rade, puis, le château d'If franchi, nous prenons de la vitesse et gagnons le large.

De retour au salon en attendant le dîner, il y eut ici cette chose impensable : au bar-salon, la T.V. régionale diffusait tous les reportages qu'elle était venu faire chez nous, et aussi le reportage du matin à Marseille, où Jean-Claude Juan nous avait interviewés ; aucun de toute l'équipe ne s'en rendit compte, tant nous étions absorbés par cette fin de journée qui marquait le début de notre aventure.

Puis vint le dîner, presque toute l'équipe est à table, et malgré une mer très belle quelques estomacs allergiques à la mer obligent de prudentes retraites en cabine. Après le dîner et une flanerie au bar en regardant le film de la soirée, nous regagnons nos cabines. J'en partageais une avec Jean Yves, dix ans plus jeune que moi, un excellent et formidable ami.

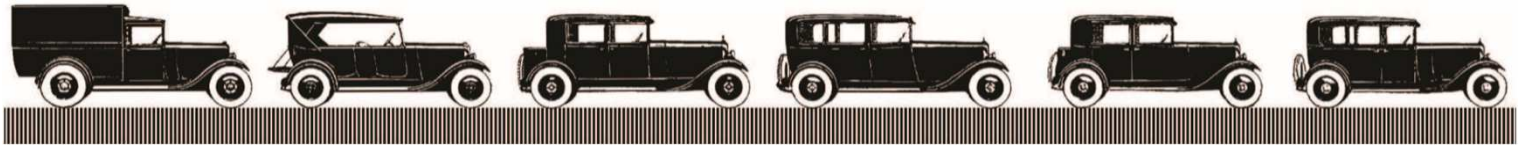
C'est par une très belle journée que se poursuivit, le lendemain, notre voyage, par une mer très calme. Vers 10 heures, visite à la machinerie pour quelques passionnés de mécanique, dans l'atmosphère surchauffée et assourdissante des puissants moteurs.

Après le repas de midi, la sieste pour les uns, des parties de cartes pour les autres, de longs mais bons moments passés sur le pont à profiter de l'air du large en attendant d'arriver en vue d'Alger que nous finissons par apercevoir toute blanche dans sa rade un peu avant la nuit. Accostage, débarquement des véhicules modernes par les employés algériens des douanes, qui nous laissent débarquer exceptionnellement nous-mêmes les vieilles voitures.

Formalités douanières assez longues, malgré les bons offices du representant de la SONATRACH, de M. Girbhi (Citroën Algérie), du délégué de l'Office des actualités algériennes et enfin c'est le départ du port.

Notre caravane jaune, les voitures modernes et les B 2 à roues, dans l'allégresse de rouler dans Alger, distancent les deux B 2 à chenilles sur cette route vers le sud pour aller à Hussein-Dey au garage Citroën qui nous accueille admirablement. Tant à ce passage que lors du retour des deux chenillettes, quatre semaines plus tard, je remercie M. Musard et M. Girbhi, les directeurs, pour leur concours personnel.

à suivre …



© Copyright C4-C6 Vintage Club 2026

LES GORGES DU VERDON DU 12 au 19 SEPTEMBRE 2026

En ce samedi 12 septembre, une douzaine de voitures (B12, C4, C6 et Rosalie) convergent vers le Vaucluse, lieu de nos retrouvailles. Certains sont même partis quelques jours auparavant, histoire de faire la route en plusieurs étapes. Même Philip est là, venu d'Australie. Bien sûr, il est sans sa voiture, mais au Club on aime le partage, plusieurs participants se relaieront pour le convoyer tout au long de la semaine.
Le rendez-vous a lieu chez Claudie et Jean-Marie qui ont tout préparé avec l'aide de Danièle pour certains repérages. Il faut dire que chez eux, il y a la place pour laisser les plateaux et les voitures modernes.
Donc, une fois arrivé, c'est déchargement de la voiture et rangement du plateau et du véhicule moderne. Désormais, on roule en ancienne !
Dans le creux de l'après-midi, une première attraction va conduire les participants chez un producteur de tomates et de fraises. Elle a permis de découvrir une entreprise agricole ancrée dans la tradition du maraîchage, mais résolument tournée vers l'avenir. Entre serres chauffées, production de tomates et de fraises, réflexion sur l'énergie et engagement local, M. Bres partage avec les participants du Club sa vision d'un métier en pleine évolution, à la croisée des attentes sociales et des défis économiques.
En soirée, lors de l'apéritif, distribution des roadbook et dernières consignes. S'en suit alors le diner et une bonne nuit réparatrice pour celles et ceux qui ont roulé toute la journée pour rallier Sarrians, d'autant plus que le départ est fixé à 8 heures et demie le lendemain matin !
Effectivement, au chant du coq, le dimanche matin, tout le monde est prêt et le départ est donné. Arrivés à Monteux, soit à peine 7 km après le départ, arrêt de la colonne ! On a juste oublié le duvet pour Philip. Retour sur Sarrians obligatoire pour récupérer l'objet du délit. Nous reprenons la route en contournant le géant de Provence par le Col de Murs (Alt. 626m). En haut, il manque un équipage à l'appel. Avec des véhicules presque centenaires il arrive que la poisse s'en mêle et en effet, ce matin, c'est la grosse panne pour la voiture de Louis. Nous poursuivrons néanmoins notre périple pour arriver au village de Viens. C'est un village médiéval perché face au massif du Luberon. Notre guide nous embarque dans une promenade dans les ruelles et nous découvrons un ancien moulin à huile. Le repas du midi sera pris sur le lieu de stationnement de nos voitures sur une magnifique place bordée d'arbres bien appréciables pour leur ombre.
L'après-midi, nous roulons vers Manosque. Au programme, visite guidée des ateliers de production de 'L'occitane en Provence'. Le soir, repas au restaurant puis nuit à l'hôtel à Manosque.
Le lundi, nous reprenons la route jusqu'au Lac d'Esparron ou nous marquons une pause café bien méritée. Après cette pause revigorante, la colonne repart en direction de Quinson ou nous avons rendez-vous avec nos ancêtres pour une visite du musée de la Préhistoire. Ce musée interactif propose une aventure exceptionnelle de l'homme en Provence depuis un million d'années. Cette visite aura creusé les estomacs et c'est à l'ombre d'un platane que nous déjeunerons dans un snack. La route se poursuit l'après-midi et nous marquerons l'arrêt à Allemagne en Provence pour y visiter le château. C'est le fils de la maison qui nous fait l'honneur de nous faire découvrir la maison de ses parents. Le château ne se visite pas en temps normal, mais il ouvre quand même ses portes pour les groupes. Une importante collection de céramique de Monaco retiendra notre attention pendant toute la visite. En fin de journée, nous touchons à notre but, les gorges du Verdon ne sont plus qu'à quelques encablures. Le gîte ou nous séjournerons pendant 4 jours est devant nous ! Distribution des chambres, installation de nos affaires personnelles et c'est l'heure de diner…
Le mardi matin, tout le monde est fin prêt pour enfin toucher du doigt le fameux décor du Lac de Sainte Croix. Il faut bien le dire, les couleurs proposées dans tous les guides sont alléchantes et tout le monde veut s'assurer qu'il n'y a pas tromperie sur la teinte ! Voila donc le convoi parti pour faire le tour du lac. Un arrêt est prévu à Sainte Croix. Le parking jouxte le marché en ce mardi matin. Inutile de vous faire un dessin, toutes les dames veulent voir les étals pour éventuellement faire quelques emplettes… Mais nos organisateurs y tiennent, nous



© Copyright C4-C6 Vintage Club 2026

LES GORGES DU VERDON DU 12 au 19 SEPTEMBRE 2026 (suite)

irons nous promener à pied vers le lac… Après cette pause agrémentée d'une boisson chaude, nous reprendrons la route pour rallier Salles sur Verdon ou nous prendrons le déjeuner sous les frondaisons en bordure du lac. C'est ici que nous rencontrerons Jean-Philippe et Thérèse, nouveaux adhérents du Club, qui sont venus à notre rencontre depuis Draguignan avec leur C4G. Une première sortie de grande envergure pour eux. L'après-midi, nous visiterons le musée des Tourneurs d'Aiguines et nous apprendrons que les boules cloutées, ancêtres des boules de pétanque actuelles étaient autrefois exclusivement fabriquées ici dans du bois de racines de buis.

Le mercredi est le grand jour. Enfin la découverte des fameuses Gorges du Verdon, et c'est par la route des crêtes que nous les découvrirons. Le groupe se sépare, et chacun à son rythme, nous allons découvrir les panoramas au travers de 14 belvédères surplombant le canyon à quelquefois plus de 700 mètres de hauteur. Les parois sont abruptes, les vautours, faucons pèlerins, les aigles ne sont pas rares. La vue est inoubliable et le décor est époustouflant, voire grandiose ! A l'issue de cette magnifique matinée où chacun en a pris plein les yeux, le groupe se reformera à La Palud sur Verdon pour un déjeuner revigorant. A l'issue des agapes, la colonne prend la direction de Moustier Sainte Marie. Parking réservé en entrée de ville, déplacement vers le centre de la cité avec le petit train touristique et visite guidée nous attendent. A noter bien sûr les fameuses faïences encore fabriquées ici par 8 ateliers, mais également l'église Notre Dame de l'Assomption avec sa nef désaxée et bien évidemment la fameuse croix suspendue entre les deux pitons rocheux au dessus de la ville.

Le jeudi sera une journée à consonnance sportive puisque nous suivrons les routes du rallye de Monte Carlo, mais pas uniquement… Le périple du jour commence par la découverte de la Dalle aux ammonites, site unique au monde ! Sur une surface de 320 mètres carrés, en bordure de route, nous découvrons plus de 1500 fossiles d'ammonites et de nautiles, dont certains mesurent plus de soixante-dix centimètres de diamètre… La route se poursuit par la Clue de Barles. Le défilé, le long de la rivière Bès est pittoresque entre les deux falaises. La rivière a creusé son lit à travers les couches calcaires et verticales. Le site fait partie de la Réserve Géologique de haute Provence. Le déjeuner du midi sera pris à Digne les Bains sur le parking du Musée promenade que nous découvrons après le repas. Sur le sentier de l'eau, nous découvrons les œuvres contemporaines d'artistes de renommée mondiale. Plus loin c'est le jardin d'inspiration japonaise qui retient notre attention. Au sommet, la visite des salles d'exposition nous plonge dans les richesses patrimoniales du territoire et en sortant, nous bénéficions d'un magnifique panorama sur la ville de Digne. Enfin, à la redescente vers nos voitures, nous suivons le sentier des Cairns. Certains sont muets, d'autres nous laissent entendre le ruissellement de l'eau qui serpente à l'intérieur. Elle ne sera visible qu'au dernier cairn. A l'issue de la visite, c'est par la route mythique des sports mécaniques que nous passerons, escaladant allègrement avec nos vénérables véhicules le Col de Corobin à plus de 1200 mètres d'altitude…

Le vendredi matin, nous quittons le gîte après avoir rechargé nos effets personnels dans les voitures. Ça sent la fin du périple… le retour vers le Vaucluse…mais par le chemin des écoliers. Notre route nous conduit à Volx ou nous découvrons l'écomusée de l'olivier. Installé dans une ancienne usine à chaux, nous découvrons l'univers fascinant de cet arbre emblématique. Une immersion dans l'histoire millénaire de l'olivier, ses racines mythologiques, son importance culturelle et son rôle dans les paysages méditerranéens. Après le déjeuner, c'est au centre astronomique de Saint Michel l'Observatoire que nous avons rendez-vous. Le temps d'une demi-journée, nous sommes pris en charge par une équipe de médiateurs scientifiques qui nous embarquent dans leur passion de la découverte de l'univers. Découverte des distances, des couleurs, des instruments et nous voilà à bord d'une navette partis pour un voyage intersidéral… En soirée, après une séance au planétarium, nous partirons découvrir des astres et des étoiles car ce soir le ciel est clair. Saturne n'a qu'à bien se tenir, nous l'observons ! Après cette soirée, bien fatigués, mais heureux d'une journée très instructive, nous regagnons nos chambres pour une nuit réparatrice.



© Copyright C4-C6 Vintage Club 2026

LES GORGES DU VERDON DU 12 au 19 SEPTEMBRE 2026 (suite)

Le samedi matin, nous reprenons la route pour une dernière journée de promenade. La première pause de la journée se fait dans un bar, le long de la route pour un café réparateur… Puis, nous montons jusqu'au château à Simiane la Rotonde. Sous la houlette d'un guide, nous découvrons la fameuse rotonde et les salles du logis. Et nous voilà repartis en direction de Sault, au pied du Ventoux. Le déjeuner sera pris dans une ferme auberge. Il ne nous reste plus que quelques kilomètres avant de retrouver Sarrians et c'est par les Gorges de la Nesque que nous passons. Déjà vues en 2021, mais dans le sens de la montée, nous les parcourons cette fois ci en sens inverse. Les C6 s'en donnent à cœur joie, imitées par les plus véloces C4. Mais rassurez-vous, les motos roulent encore plus vite et ne parlons pas de certains cyclistes… Mais voilà, nos compteurs affichent une virée de plus de 800 kilomètres, notre périple prend fin chez Claudie et Jean-Marie. Après le repas pris ensemble et poursuivi par une soirée endiablée comme nous savons les improviser au Club, chacun repartira le lendemain matin vers sa chaumière en rêvant aux prochaines sorties du Club !
Merci Claudie, Danièle et Jean-Marie pour cette belle semaine passée ensemble !

==========

On Saturday, September 12, a dozen cars (B12, C4, C6, and Rosalie) converge towards Vaucluse, the location of our reunion. Some even left a few days earlier, so as to make the journey in several stages. Even Philip is here, having come from Australia. Of course, he's not with his car, but at the Club, we like to share. Several participants will take turns driving him throughout the week.

The rendezvous takes place at Claudie and Jean-Marie's, who have prepared everything with the help of Danièle for some scouting. It must be said that there's plenty of room at their place to park the trailers and modern cars. So, once arrived, it's unloading the car and putting away the trailer and the modern vehicle.

From now on, we're driving old cars!

In the afternoon, a first attraction takes the participants to a tomato and strawberry producer. It allowed us to discover an agricultural company rooted in the tradition of market gardening, but resolutely oriented towards the future. Between heated greenhouses, tomato and strawberry production, reflection on energy and local commitment, Mr. Bres shares with the Club participants his vision of a profession in full evolution, at the crossroads of social expectations and economic challenges.

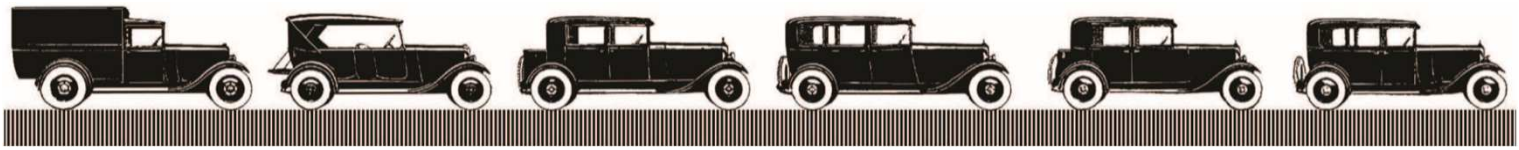
In the evening, during the aperitif, roadbooks are distributed and final instructions are given. This is followed by dinner and a good night's rest for those who have driven all day to reach Sarrians, especially since the departure is set for 8:30 the next morning!

Indeed, at the crack of dawn on Sunday morning, everyone is ready and the departure is given. Arriving at Monteux, just 7 km after the departure, the column stops! We just forgot the duvet for Philip. A return to Sarrians is necessary to retrieve the offending item.

We resume our journey by bypassing the giant of Provence via the Col de Murs (Alt. 626m). At the top, a crew is missing for the call. With almost century-old vehicles, bad luck can sometimes strike, and indeed, this morning, there's a major breakdown for Louis's car.

We'll nevertheless continue our journey to reach the village of Viens. It's a medieval village perched facing the Luberon massif. Our guide takes us on a walk through the alleys and we discover an old oil mill. Lunch will be taken in the parking lot of our cars in a magnificent square, much appreciated for its shade. In the afternoon, we drive towards Manosque. On the program, a guided tour of the production workshops of 'L'occitane en Provence'. In the evening, dinner at the restaurant and overnight stay at the hotel in Manosque.

On Monday, we resume our journey to Lake Esparron or we take a well-deserved coffee break.



© Copyright C4-C6 Vintage Club 2026

LES GORGES DU VERDON DU 12 au 19 SEPTEMBRE 2026 (suite)

After this refreshing break, the column heads towards Quinson where we have an appointment with our ancestors for a visit to the Prehistory Museum. This interactive museum offers an exceptional adventure of man in Provence over a million years. This visit will have whetted our appetites and it's in the shade of a plane tree that we'll have lunch in a snack. The afternoon continues and we'll stop at Allemagne en Provence to visit the castle. It's the son of the house who honors us by showing us his parents' house. The castle is not normally open to visitors, but it still opens its doors for groups. An important collection of Monaco ceramics will hold our attention throughout the visit. At the end of the day, we reach our goal, the Verdon gorges are just a few steps away. The gîte where we'll stay for 4 days is ahead of us! Distribution of rooms, installation of our personal belongings and it's time for dinner...

On Tuesday morning, everyone is ready to finally touch the famous scenery of Lake Sainte Croix. It must be said that the colors presented in all the guides are enticing and everyone wants to make sure there's no deception about the hue! So, here's the convoy off to tour the lake. A stop is planned at Sainte Croix. The parking lot adjoins the market on this Tuesday morning. Needless to say, all the ladies want to see the stalls to possibly do some shopping... But our organizers insist, we will take a walk to the lake on foot... After this break, accompanied by a hot drink, we will resume our journey to Salles sur Verdon or have lunch under the leafy canopy by the lake. Here we will meet Jean-Philippe and Thérèse, new members of the Club, who have come to meet us from Draguignan in their C4G. This is their first major outing. In the afternoon, we will visit the Tourneurs Museum in Aiguines and learn that boules cloutées, the ancestors of today's boules de pétanque, were once exclusively made here from boxwood.

Wednesday is the big day. Finally, we will discover the famous Gorges du Verdon, and we will do so by taking the ridge road. The group will split up, and each at their own pace, we will discover the panoramas through 14 belvederes overlooking the canyon, sometimes more than 700 meters high. The walls are steep, vultures, peregrine falcons, and eagles are not uncommon. The view is unforgettable and the scenery is breathtaking, even grandiose! At the end of this magnificent morning where everyone has enjoyed the view, the group will regroup at La Palud sur Verdon for a refreshing lunch. After the meal, the column will head towards Moustier Sainte Marie. Parking reserved at the entrance of the town, a trip to the town center with the small tourist train and a guided tour await us. Of course, we will note the famous pottery still made here by 8 workshops, but also the Notre Dame de l'Assomption church with its off-centered nave and of course the famous cross suspended between the two rocky peaks above the town.

Thursday will be a sporty day as we will follow the routes of the Monte Carlo rally, but not only... The day's journey begins with the discovery of the Ammonite Slab, a unique site in the world! On a surface of 320 square meters, by the roadside, we discover more than 1,500 fossils of ammonites and nautiloids, some measuring more than seventy centimeters in diameter... The road continues through the Barles Gorge. The descent along the Bès River is picturesque between the two cliffs. The river has carved its bed through the limestone and vertical layers. The site is part of the High Provence Geological Reserve. We will have lunch in Digne les Bains at the Museum promenade, which we discover after the meal. On the water trail, we discover the works of world-renowned artists. Further on, it is the Japanese-inspired garden that catches our attention. At the top, a visit to the exhibition halls plunges us into the heritage riches of the territory and upon leaving, we enjoy a magnificent panorama of the city of Digne. Finally, on the way back to our cars, we follow the Cairns trail. Some are silent, others let us hear the sound of the water that meanders inside. It will only be visible at the last cairn. At the end of the visit, it is on the mythical road of motor sports that we will pass, climbing our venerable vehicles up to the Col de Corobin at more than 1200 meters altitude...

On Friday morning, we leave the gîte after having loaded our personal belongings into the cars. It's the end of the journey... the return to the Vaucluse... but by the path of schoolchildren. Our route takes us to Volx where we discover the Olive Tree Ecomuseum.



© Copyright C4-C6 Vintage Club 2026

LES GORGES DU VERDON DU 12 au 19 SEPTEMBRE 2026 (suite)

Housed in an old lime factory, we discover the fascinating world of this emblematic tree. An immersion in the millennial history of the olive tree, its mythological roots, its cultural importance and its role in Mediterranean landscapes. After lunch, it's at the Saint Michel Astronomical Center that we have an appointment. For half a day, we are taken care of by a team of scientific mediators who take us into their passion for the discovery of the universe. Discovering distances, colors, instruments and we are on board a shuttle for an interstellar journey... In the evening, after a session in the planetarium, we will go to discover stars and stars because tonight the sky is clear. Saturn, just behave yourself, we'll observe it! After this evening, tired but happy of a very instructive day, we return to our rooms for a restful night.

On Saturday morning, we hit the road again for a final day of riding. The first stop of the day was at a bar along the road for a refreshing coffee... Then, we climbed up to the castle in Simiane la Rotonde. Under the guidance of a guide, we explored the famous rotunda and the rooms of the manor. And off we went again towards Sault, at the foot of Ventoux. Lunch would be at a farm inn. We only had a few kilometers left before reaching Sarrians, and we passed through the Gorges de la Nesque. We had already seen them in 2021, but this time we were going uphill instead of downhill. The C6s were having a blast, followed by the more agile C4s. But don't worry, the motorcycles were going even faster, not to mention some cyclists...

But here we are, our meters show a ride of over 800 kilometers, our journey ends at Claudie and Jean-Marie's place. After a meal together and a lively evening as we know how to improvise at the Club, everyone would leave the next morning for their own homes, dreaming of the Club's next outings!

Thank you Claudie, Danièle and Jean-Marie for this wonderful week spent together!







© Copyright C4-C6 Vintage Club 2026

LES GORGES DU VERDON DU 12 au 19 SEPTEMBRE 2026 (suite)









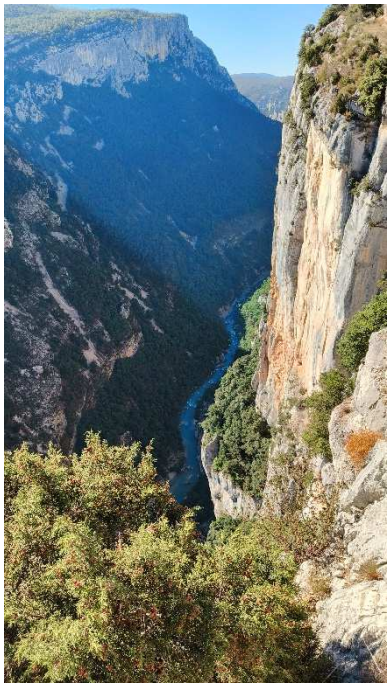






© Copyright C4-C6 Vintage Club 2026

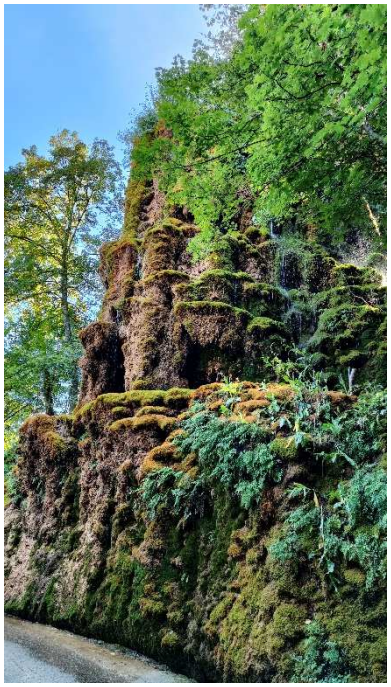
LES GORGES DU VERDON DU 12 au 19 SEPTEMBRE 2026 (suite)





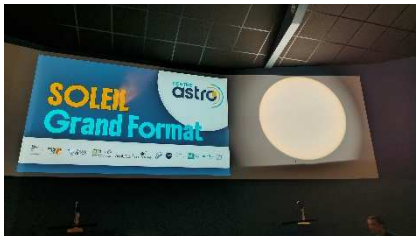










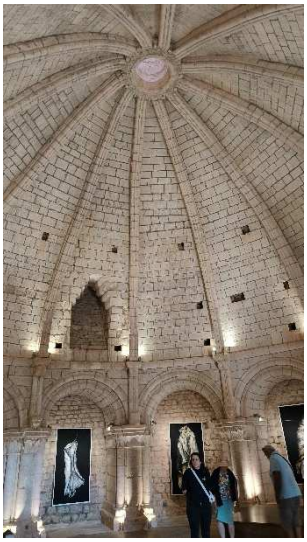


© Copyright C4-C6 Vintage Club 2026

LES GORGES DU VERDON DU 12 au 19 SEPTEMBRE 2026 (suite)









Crédit photos : Claudie

UN NOUVEAU MODE D'EXPEDITION DE NOS PUBLICATIONS

Dans une démarche de professionnalisme, le Club a choisi d'utiliser désormais un outil de mailing électronique. Cet outil, appelé Brevo (anciennement Sendinblue) est une plateforme française de CRM (Gestion de la relation Client) créée en 2012. Elle permet une communication aisée au sein d'une communauté selon divers canaux comme le courrier électronique, le SMS, les messages WhatsApp, les discussions en direct (chat). Pour le courrier électronique, elle garantit une transmission sans virus ni logiciel malveillant. Elle est hébergée en Europe et est conforme au RGPD (Règlement Général sur la Protection des Données).
Tous nos messages comporteront désormais la signature Brevo.

==========

In a move towards professionalism, the Club has chosen to now use an electronic mailing tool. This tool, called Brevo (formerly Sendinblue), is a French CRM (Customer Relationship Management) platform created in 2012. It enables easy communication within a community through various channels such as email, SMS, WhatsApp messages, and live chats. For email, it guarantees transmission without viruses or malware. It is hosted in Europe and complies with the GDPR (General Data Protection Regulation). All our messages will now include the Brevo signature.

Brevo

© Copyright C4-C6 Vintage Club 2026

LES SORTIES DU CLUB EN 2027

Nous préparons activement le calendrier des sorties pour 2027. Nous souhaitons vous entretenir dès aujourd'hui des projets qui se préparent.

Dès le début de saison (**en avril**), une promenade de quelques jours sera organisée dans le Sud Est.

La **Sortie Nationale** aura lieu du 6 au 13 mai 2027 en Ile de France. Nous visiterons essentiellement la Seine et Marne et l'Essonne. L'hébergement sera en gîte. Il y aura possibilité de participer uniquement sur le week end de l'Ascension (du 6 au 9 inclus) ou sur toute la semaine. Au programme, le château de Fontainebleau, Barbizon, lVaux le Vicomte, Rambouillet, les vallées de la Seine et du Loing, les avions de l'amicale Jean-Baptiste Salis, la vallée de Chevreuse, et plein d'autres surprises… Notre assemblée Générale aura lieu pendant le séjour sur une soirée.

La **Rallye des Chevaliers Paysans de l'an 1000** se déroulera du 2 au 6 juin en Isère et Savoie. Hébergement en hôtel. Les lacs de Paladru et d'Aiguebelette, La Grande Chartreuse, Les cols des 1000 martyrs et de la Crusille, le château de Virieu et une multitude d'autres lieux sont à découvrir.

La **Sortie d'Automne** aura lieu du 15 au 22 septembre 2027 en Vendée. Hébergement en gîte. Au programme, promenade sur le littoral avec un passage sur l'Ile de Noirmoutier, la visite du musée de Talmont, les grandes plages, le pays de Retz, etc.

==========

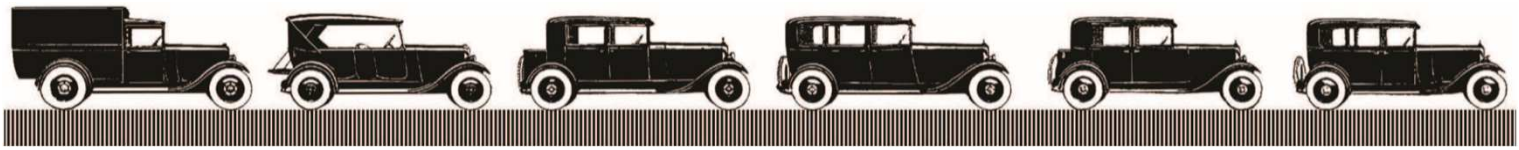
We are actively preparing the release schedule for 2027. We would like to discuss with you today the projects that are currently in the pipeline.

*From the start of the season (**in April**), a few-day walk will be organized in the South East.*

*The **National Outing** will take place from May 6 to 13, 2027 in Ile de France. We will mainly visit Seine-et-Marne and Essonne. The accommodation will be in a guesthouse. There will be the option to participate only on the Ascension weekend (from May 6 to 9 inclusive) or for the entire week. The program includes the Château de Fontainebleau, Barbizon, Vaux-le-Vicomte, Rambouillet, the valleys of the Seine and Loing, the planes of the Jean-Baptiste Salis club, the Chevreuse Valley, and many other surprises... Our General Assembly will take place during the stay on one evening.*

*The **1000th Knights' Rally** will take place from June 2 to 6 in Isère and Savoie. Accommodation will be in hotels. The lakes of Paladru and Aiguebelette, La Grande Chartreuse, the passes of 1000 Martyrs and Crusille, the castle of Virieu, and a multitude of other places are waiting to be discovered.*

*The **Autumn Outing** will take place from September 15 to 22, 2027 in Vendée. Accommodation will be in a gîte. The program includes a walk along the coast with a stop on Noirmoutier Island, a visit to the Talmont Museum, the large beaches, the Pays de Retz, etc.*



© Copyright C4-C6 Vintage Club 2026

LES NOUVEAUTES DE LA BOUTIQUE

Notre offre s'enrichit ! Désormais, nous proposons des pochettes de joints moteur complètes.

Nouveau

Pochette de joint moteur

AC4 - C4F



C4IX - C4G



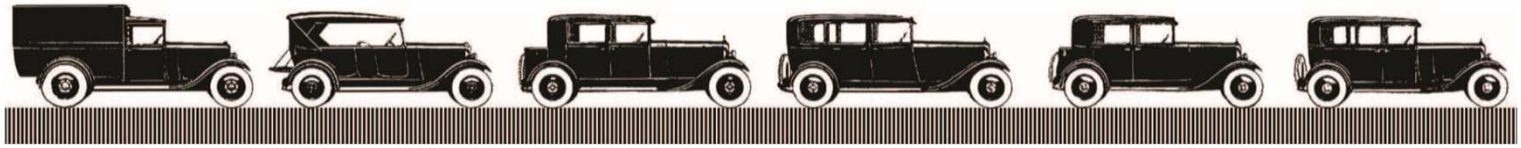
Ainsi que le silent bloc avant pour les modèles MFP.

Nouveau



Echange standard
Silent bloc moteur avant
Citroën C4 G MFP, C6 G MFP et Rosalie

Pour commander : suivez le lien :
https://www.monetico-online-asso.com/c4-c6-vintage-club/boutique



© Copyright C4-C6 Vintage Club 2026

A VENDRE !

Une AC4 NT de 1929 est à vendre en Suisse. Le véhicule est en bon état. Un lot de pièces est fourni avec (Boite, 2 moteurs, dynamo, démarreur, etc.

Pour tout renseignement complémentaire, contacter Michel WERREN
Ch. De Planche Nardin 6
1509 Vucherens
Suisse
midawerren@hotmail.com









© Copyright C4-C6 Vintage Club 2026

A VENDRE !

Un ancien adhérent du Club, Bruno DONNE n'a plus le temps de s'occuper de la restauration de sa voiture et souhaite qu'un amateur poursuive le chemin.
Il s'agit d'une C4G MFP carrossée en commerciale. La base est saine.
Elle est complète à 95%. Le véhicule est entièrement démonté et possède sa carte grise collection ainsi que l'attestation Citroën.

Contact : bruno.donne@orange.fr





EPOQU'AUTO 2026

Notre Club sera présent comme chaque année au Salon de Lyon du 6 au 8 novembre prochain. Nous serons au sein du Village Citroën, mais attention, nous serons installés dans le Hall 3 stand J10.

==========

Our Club will be present, as every year, at the Lyon Motor Show from November 6th to 8th. We will be in the Citroën Village, but be careful, we will be located in Hall 3 stand J10.



© Copyright C4-C6 Vintage Club 2026

A VENDRE !

Notre ami et vice-président du Club, Marc COULLARD se sépare d'un de ses véhicules.
Il s'agit d'un Torpédo intermédiaire CITROEN AC4 1928 1929.La caisse inspirée de celle de la B 14, se distingue par ses bas de portières arrondis et son pare-brise spécifique. La carrosserie est plutôt saine avec de la corrosion en pied d'auvent mais les bas de portes sont corrects.
Il manque seulement le carburateur et la sellerie. Le tableau de bord est absent sur les photos mais il est présent et complet. Les arceaux de capote sont en bon état et leurs supports sont complets, il y a les 3 ossatures des micas latéraux de portières. Les 4 poignées de portes intérieures sont fournies ainsi qu'une aile avant gauche.
Vous pouvez la restaurer en utilitaire ou condamner le hayon, avec la voiture sont fournies 2 charnières et la serrure pour la porte arrière droite. Une authentique malle Coquille est fournie avec la voiture.
La voiture est visible dans le sud Seine et Marne.

Prix souhaité 4200 euros.
Contact : Marc COULLARD Tel : 06-03-04-79-90 Mail : marfco130@gmail.com









© Copyright C4-C6 Vintage Club 2026

A VENDRE !

Notre ami et membre du Club, Jacques DE BEAULIEU met en vente une de ses voitures.
Il s'agit d'une C4G MFP carrossée en camionnette. Le véhicule a servi de corbillard et est équipé de 2 boites de vitesses lui permettant des déplacements au pas (idéal si vous participez à des bouchons en ville...)
La peinture est en très bel état. Seuls les intérieurs sont à revoir.
Le véhicule n'a pas roulé depuis 2 ans et mérite une remise en route dans les règles.
Véhicule visible en Ardèche (07).

Prix souhaité : 5.000 Euros

Contact : Jaques DE BEAULIEU Tel : 06-64-92-68-67 Mail : jacques-louis.debeaulieu@orange.fr






LE CLUB ET L'IA

Quand on demande à l'Intelligence Artificielle : Quel Club pour nos C4 et C6 ? Voici ce qu'elle répond : « Il existe en France un Club spécifiquement consacré aux C4 et C6 d'avant-guerre : Le C4-C6 Vintage Club. Le Club existe depuis 2010 et rassemble les propriétaires de C4 et C6 toutes versions confondues. Les informations actuellement disponibles montrent que le C4-C6 Vintage Club est aujourd'hui l'association française particulièrement active autour de ces modèles »

==========

When we ask Artificial Intelligence: Which Club for our C4 and C6? Here's what it responds: "There is a Club in France specifically dedicated to pre-war C4 and C6 models: the C4-C6 Vintage Club. The Club has existed since 2010 and brings together owners of C4 and C6 of all versions. Currently available information shows that the C4-C6 Vintage Club is today the particularly active French association around these models."

© Copyright C4-C6 Vintage Club 2026

ASSUREZ VOTRE VOITURE AUX MEILLEURES CONDITIONS

Profitez des conditions spécifiques consenties aux membres du Club par notre assureur !

Vivre ma passion avec sérénité

Cabinet AUDINOS SAINT MARTIN
Spécialiste Assurance Collection
AXA Passion
☎ 02.32.40.06.59 ✉ agence.asalouviers@axa.fr
Orias 07014724

Assurance véhicules de collection, au service de votre passion

- -20% en formule 2 et 3 pour les adhérents du C4-C6 VINTAGE CLUB
- À partir de 34 € / an TTC (1) pour l'assurance du 1er véhicule
- Jusqu'à -30% pour le 2ème véhicule de collection
- Jusqu'à -55% à partir du 3ème véhicule assuré
- Votre assurance à 10 € / an en Formule 1 à partir du 4ème véhicule de collection

(1) Offres soumises à conditions



Expertise de votre véhicule valable 5 ans

- Journées expertises organisées
- Tarif promotionnel dans un réseau national d'experts

Des garanties spécifiques(1)

Formule 1
- Responsabilité civile
- Défense pénale et recours suite à accident
- Protection juridique
- Décès du conducteur
- Assistance aux personnes (franchise 30 km)
- Garantie Transfert d'usage
  En cas d'indisponibilité de votre véhicule moderne pour raison fortuite, vous pouvez utiliser votre véhicule de collection pour vous rendre à votre travail.

Formule 2
FORMULE 1 +
- Vol + Incendie + Attentats
- Catastrophes naturelles et technologiques
- Événements climatiques

Formule 3
FORMULE 2 +
- Dommages Tous accidents
  Y compris lors de tours libres sur circuit

Et des options au choix(1)

- **Sécurité du conducteur** jusqu'à 450 000 € pour l'auto, jusqu'à 200 000 € pour la moto.
- **Bris de glace** (seulement pour les automobiles) avec 3 plafonds de garantie au choix : 450 €, 750 €, 1 150 € sans franchise.

Cabinet AUDINOS SAINT MARTIN
Spécialiste AXA PASSION
Véhicules de collection, motos
☎ 02 32 40 06 59
Agence AXA AUDINOS SAINT MARTIN

Depuis bientôt 20 ans au service de votre passion

- **Assistance Collection**
  - Assistance 0 km et 24h/24 en cas de panne, accident, crevaison, bris, perte ou vol de clés, erreur de carburant.
  - Dépannage/remorquage en moins d'1 heure, sinon 30 €.
  - Rapatriement vers le garage habituel ou le domicile si les réparations ne peuvent être effectuées sur place, dans la limite de 150 km.
  - Recherche et expédition de pièces détachées.
- **Assistance Passion**
  - **Assistance Collection**
  - Rapatriement vers le garage habituel ou le domicile si les réparations ne peuvent être effectuées sur place, France entière.
  - Gardiennage de votre véhicule de collection en cas de panne, accident ou vol du véhicule qui le tracte.
  - Assistance téléphonique (infos parking, réservation d'hôtel…).
- **Rallye de régularité** pour pouvoir participer à des rallyes sur voies ouvertes à la circulation publique, avec vitesse moyenne imposée de 50 km/h maximum.
- **Événements**, pour pouvoir transporter des personnes à titre onéreux à l'occasion d'événements festifs (dans la limite de 2 jours, 5 fois par an)(2).



(1) Selon clauses et conditions du contrat.
(2) Dans le respect de la réglementation en vigueur.

© Copyright C4-C6 Vintage Club 2026