



BULLETIN

DU C4-C6 VINTAGE CLUB

Email : cvintageclub@gmail.com Forum : www.citroen-c4c6.fr Page et Groupe Facebook : <https://citroen-c4c6.fr/> Internet : <https://citroen-c4c6.fr/>
 Association n°W771003302 déclarée sous le régime de la loi du 1^{er} Juillet 1901 et du décret du 16 Août 1901 © Copyright C4-C6 Vintage Club 2026

LES ACTIVITES DES MOIS À VENIR

- **02 septembre** : apéritif en ligne
- **Du 13 au 20 septembre** : Promenade dans les Gorges du Verdon (04)
- **Du 6 au 8 novembre** : Salon Epoqu'auto à Lyon (69)
- **19 novembre** : apéritif en ligne

UNE PENSEE POUR LES SINISTRES

Nous vivons une saison estivale particulièrement cruelle avec des incendies un peu partout sur le territoire. Nos pensées vont vers celles et ceux qui ont tout perdu, qui sont déplacés et qui souffrent.

A THOUGHT FOR THE DISASTER

We are experiencing a particularly cruel summer season with fires almost everywhere in the country. Our thoughts are with those who have lost everything, who are displaced and who are suffering.

LE MOT DU BUREAU

Chères amies, chers amis,

Les vacances sont là ! Les journées sont chaudes, la mer est bleue et on prend le temps.

Il est temps de se remémorer les dernières sorties du Club, celles du printemps !

Tout d'abord la Sortie nationale qui se déroulait en Anjou. Puis le Tour de Bretagne organisé par l'ABVA.

Ensuite, nous vous emmenons vers la Boutique du club. De nouvelles pièces sont arrivées.

Bonne lecture,
Le Bureau

=====

Dear friends,

The holidays are here! The days are warm, the sea is blue and we take our time.

It's time to remember the Club's last outings, those of spring!

First of all, the National Outing which took place in Anjou. Then the Tour de Bretagne organized by ABVA.

Then we take you to the Club Shop. New parts have arrived.

*Happy reading,
The Office*





SORTIE NATIONALE EN ANJOU DU 14 au 21 Mai

On nous demande quelquefois, pourquoi appeler cette sortie traditionnelle du Club, La Sortie nationale. Et bien, à vrai dire, il faut remonter à la création du Club où l'on faisait une sortie d'envergure annuelle sur 3 jours destinée à mobiliser des membres habitant loin et de petites sorties d'une journée qu'on désignait entre nous par sorties locales ou sorties régionales. L'appellation Sortie nationale est restée et revêt toujours un caractère d'envergure et de solennité que nous préservons jalousement pour encourager de nouveaux participants à se joindre à nous. Au fil des années, la durée de la sortie s'est allongée permettant ainsi à des participants encore plus lointains de pouvoir participer. La Sortie nationale, c'est la sortie où il faut être !

Cette année, ce sont Chantal et André qui ont concocté le rassemblement. Exception notoire, ils ne sont pas du coin, mais connaissent parfaitement la région pour l'avoir sillonnée de nombreuses fois en ancienne. Quand on connaît un peu les deux compères, on sait qu'on va avoir une sortie où tout a été pensé, organisé, taillé au millimètre. Et c'est bien cela que nous avons vécu sur place. Le seul point d'ombre à noter dans ce tableau est la météo. Des départs le matin avec 4 petits degrés au thermomètre auraient pu nous rebuter, mais qu'à cela ne tienne, les programmes prévus font vite oublier que les voitures ont du mal à monter en température...

L'accueil se fait dans un gîte en pleine campagne. Les propriétaires sont chaleureux, le cadre est bucolique, le charme est un tantinet un peu anglais. Les chambres sont de tailles variables et certains escaliers un peu raides...

Après déchargement des autos, et prise des chambres, le groupe est prêt pour une première promenade. Marc et Chantal sont arrivés par la route après une randonnée d'un peu plus de 250 km, mais Claudie et Jean-Marie manquent à l'appel. Pour ne rien vous cacher, voici la raison de leur absence. Trois semaines auparavant, ils participaient à la sortie organisée par le Club en Normandie (voir le Bulletin n°40). Plutôt que de redescendre vers leur Provence en tractant leur remorque et revenir ainsi par la route, ils avaient opté pour laisser leur attelage en région parisienne et faire le voyage vers le sud et retour en train. Or cela, c'était sans compter sur les aléas des périples en voiture ancienne. Lors de la sortie en Normandie, leur voiture s'était prise d'une folle envie de tremblements incontrôlés, le fameux shimmy qui rend la conduite très aléatoire, voir même dangereuse. Jean-Marie pensait remédier au problème en un tourne main avant l'arrivée vers l'Anjou. Mais nos voitures sont quelquefois capricieuses. Le remède apporté s'avéra vain. Si bien qu'après une nuit agitée, Claudie et Jean-Marie ont pris la décision de redescendre chez eux pour changer de voiture... Ils nous rejoindront donc seulement le lendemain. De son côté, Joël a des soucis de dynamo et de coupe circuit, l'obligeant à des démarrages à la poussette le matin. Herman et Marc connaissent des soucis de charge également ! La sortie s'annonce au mieux ! Ainsi donc, la première promenade nous conduit vers la station service pour abreuver les voitures, mais aussi en bord de Loire au Château de la Boussinière où nous sommes reçus par le propriétaire, polisseur de métaux de son métier. Cette personne nous montre comment, avec passion, il redonne de l'éclat à toutes sortes d'objets en métal, même ceux réalisés en ébonite ou en plastique. Un petit gorgeon de Saumur pétillant termine la visite.

Le vendredi, le départ est donné et la route conduit la colonne à proximité d'Angers pour la découverte des ardoises de Trélazé. C'est donc la rive droite de la Loire que nous longeons. Sous la conduite d'un guide fendeur d'ardoises surnommé « Rossignol », nous découvrons cette activité aujourd'hui disparue au travers de démonstrations et en visitant le musée attenant au site. Le pique nique du midi est pris sur place sous le soleil qui nous réchauffe un peu. L'après-midi, c'est en traversant le vignoble du coteau du Layon que nous poursuivons notre route pour une visite et dégustation de vin de Bonnezeaux. Lors de l'apéritif du soir, Chantal a préparé une activité inédite au Club. Sur un mur, sont affichées des photos d'enfants, disons plutôt, pour une très grande majorité, des photos de bébés. Le jeu consiste à retrouver qui est qui et de le noter sur une feuille. Et bien sûr, pas le droit de tricher ! Je vous laisse imaginer les fous rires de certains trouvant le même bébé plusieurs fois dans la liste, celles et ceux qui pestent parce qu'ils reconnaissent untel sur plusieurs photos, ceux qui remplissent la feuille au petit bonheur espérant une





SORTIE NATIONALE EN ANJOU DU 14 au 21 Mai (suite)

aide divine ou providentielle, et ceux qui font le travail méthodiquement... Bref, à ce petit jeu, ce sont Bruno et Tony qui tirent le mieux leur épingle du jeu.

Le samedi, toujours les mêmes températures hivernales le matin avec du soleil, et c'est en direction de Doué en Anjou que le groupe se rend. En chemin, la visite du village troglodytique de Rochemenier va nous plonger dans le terroir profond de l'Anjou avec ces caves, ces extractions de tuffeau et de falun. Creusé sur un hectare depuis l'an mille environ, il servit de cachette, de lieu de vie et de culte, il faut dire que ce village était encore habité dans les années 60. Le début d'après-midi sera consacré à la Rose puisque Doué en Anjou en est la capitale. Visite du site de Terre de Roses avec démonstration de greffe en écusson, visite de la roseraie, visite de la distillerie, dégustation des produits de la rose, etc, en raviront plus d'un et rappelleront à Corinne les souvenirs de son enfance. En cours d'après-midi c'est une champignonnière que nous visitons grâce à un « jardinier de la nuit » féru de connaissances, plein d'humour, de verve et de vivacité. La visite de terminera par une dégustation de vin de Saumur accompagné de champignons fraîchement cueillis. Le soir, c'est en voiture moderne que la troupe se rend à la cathédrale de la Saulaie, célèbre restaurant troglodytique pour un repas local établi notamment à base de fouées garnis de rillettes et autre plats régionaux dont nous parlerons plus loin.

Dimanche matin, temps frais mais ensoleillé et la troupe démarre son périple à 9 heures pour rallier l'Abbaye de Fontevraud. Le guide nous explique que le site fondé par Robert d'Arbrissel en 1101 fut très longtemps l'un des sites religieux le plus important d'Europe. L'abbaye est appelée royale car elle fut dirigée pendant près de 2 siècles par des abbesses issues de la famille des Bourbon. La nef de l'église renferme les gisants des Plantagenêt, notamment, Alienor d'Aquitaine et Richard Cœur de Lion. Vidée de ses occupantes à la Révolution, l'abbaye deviendra une prison d'état jusqu'en 1963. Le repas du midi sera pris sur le parking au « cul » des voitures mais sera interrompu par la pluie nous forçant à prendre le café en ville. Sur la route de l'après-midi, petit arrêt à Candes Saint Martin au confluent de la Loire et de la Vienne dont les eaux ont bien du mal à se mélanger. Ensuite, c'est vers Turquant que nous nous dirigeons. Ici, à la fin du XIXème siècle, les habitants étaient tous pour la plupart vignerons et face à la crise du phylloxéra, ils durent se reconvertir vers une autre activité. C'est donc vers la culture des pommes qu'ils se tournèrent. Mais pour conserver les pommes, il fallait trouver une astuce. C'est à partir d'une vieille recette oubliée que la tradition des pommes tapées refit surface ici. En martelant méthodiquement le fruit, il se déshydrate et peut ainsi se conserver très longtemps. Les marins étaient de bons clients puisque le fruit ainsi consommé les éloignait du scorbut lorsqu'ils étaient en campagne. Après la démonstration, c'est donc une dégustation qui attend les participants. Nouvelle attraction ce soir concoctée par Chantal. Elle distribue aléatoirement 2 jeux de cartes et nos places à table seront formées par les couples de cartes ainsi reconstituées. Cela va éviter que ce soit toujours les mêmes qui se retrouvent ensemble.

Lundi matin, le départ se fait sous le soleil. Direction Brissac. Sur place, dans la cour du Château, nous sommes accueillis par le duc en personne et par sa maman. Le château de Brissac est appelé le Géant du Vaal de Loire avec ses 7 étages et ses 204 pièces. Il domine ainsi le village depuis près de 1000 ans et c'est toujours la même famille qui en est propriétaire depuis 1501. Le duc y habite toujours avec sa famille. Le guide nous montre la spécificité de ce château vieux pas totalement détruit et de ce château neuf pas totalement construit. Nous aurons le droit d'égrener quelques notes sur le piano de la salle de théâtre. Nous terminerons la visite par une dégustation des vins du domaine dans les caves du château et nous prendrons notre repas dans le parc. L'après-midi, nos roues nous conduiront en bord de Loire au Port de la Possonnière puis au village de Béhuard, unique village français à être une île. Village de 115 habitants classé au patrimoine mondial de l'UNESCO qui se retrouve en partie noyé sous les eaux chaque année. En soirée, nous avons la visite d'Hervé qui habite la région et qui est venu nous saluer. Régis en profite pour l'initier dans l'art de sabrer une bouteille de vin mousseux local. Merci Hervé d'être passé et vivement que ta voiture soit prête pour que tu puisses partager encore plus de moments avec nous !





SORTIE NATIONALE EN ANJOU DU 14 au 21 Mai (suite)

Mardi matin, il fait très frais avec seulement 10 degrés au thermomètre et une pluie fine s'abat sur les voitures. Pour nous, ce sera une matinée sportive, et quel sport ! Chaussés de pantoufles, nous devons poser délicatement la boule pour qu'elle rejoigne au mieux le cochonnet sur une piste incurvée. Mais attention, la boule ne tourne pas rond, elle a un côté fort qui la déséquilibre, d'où le nom de ce sport la Boule de Fort. C'est un sport local, très physique puisqu'une partie peut durer jusqu'à 3 heures et qu'une compétition peut se dérouler sur plusieurs semaines. Appréciez donc notre taux de lactates à la fin de notre entraînement... à ce jeu là, c'est Pauline qui s'en est le mieux sortie avec un tir magistral de douceur et de lenteur. La pluie ne cessant pas, nos hôtes nous ont permis de déjeuner sur place et en début d'après midi nous roulons vers Saumur pour visiter le musée du Moteur. Plus de 300 pièces de 1818 à nos jours nous montrent l'évolution technique et les différentes tentatives faites par les ingénieurs pour donner toujours plus de rendement au moteur à explosion. Après la visite, nous roulons dans Saumur en direction de la distillerie Combier, celle-là même qui produit le fameux triple sec d'orange depuis 1834. Nous visiterons les ateliers avec les fameux alambics en cuivre plus que centenaires et installés à la fin du XIXème siècle dans un aménagement toujours en service à ce jour, conçu et créé par Gustave Eiffel. La visite prend fin par une dégustation des principales productions de la maison, mais également par un atelier pratique où nous réaliserons un cocktail alcoolisé et un cocktail sans alcool. Inutile de préciser lequel des deux a eu le plus de succès ! Et ce soir au gîte, Chantal a voulu savoir quel effet l'alcool avait sur l'ensemble du groupe. Elle a donc disposé sur une table une boîte à œufs vide. Elle a donné à chacun d'entre nous, 6 balles de pingpong. Elle a expliqué d'où il fallait lancer les balles afin qu'elles se placent dans les alvéoles de la boîte et en avant Guingamp ! à nous de jouer ! Toutes les techniques sont autorisées, pourvu que l'objectif soit atteint. Tir direct, tir sur la table avec un ou deux rebonds pour atteindre la boîte, tire en cloche, etc... Finalement, bravo à celles et ceux qui ont réussi à placer 2 ou 3 balles. Les autres, on vous conseille soit plus d'entraînement, soit une augmentation des doses d'alcool, soit un changement de lunettes ! Cette attraction terminée, et profitant de la soirée clémente, Chantal a fait placer le groupe en file indienne sur 4 colonnes. Elle a donné à chacun une feuille et un crayon. Elle-même dotée des mêmes outils et elle est passée derrière chaque dernier de colonne. Elle a posé sa feuille sur le dos de celui-ci et a dessiné quelque chose. Elle a demandé ensuite de reproduire ce qu'elle a dessiné sur le dos du précédent et ainsi de suite jusqu'au premier de colonne. A la fin de l'exercice, il est navrant de constater qu'il est bien difficile de se comprendre... En effet, d'une maison dessinée sur le dos du dernier, on arrive à une bestiole sur la feuille du premier de colonne... Les fous rires terminent de détendre l'atmosphère et il est tard, il faut dîner.

Mercredi matin, la météo est toujours aussi incertaine mais nous partons en direction de Fontaine Guérin. Ce sera l'occasion pour le groupe de voir un clocher tors. Celui-ci offre la particularité de tourner de droite à gauche alors que tous les autres de la région du Baugeois tournent de gauche à droite. Nous quittons le département du Maine et Loire pour nous retrouver en Indre et Loire. Nous quittons également un axe bien goudronné pour nous retrouver sur une petite route secondaire que nous quittons également pour nous retrouver sur une toute petite route à peine asphaltée. Et puis plus rien, la route semble s'arrêter devant une espèce de porche arboré au travers duquel on ne distingue rien. Tout est noir ! Et pourtant on nous fait signe d'avancer vers ce trou noir. Même en actionnant les phares, le contraste avec l'extérieur fait qu'on n'y voit rien... et pourtant les voitures avancent lentement, très lentement. Ça tourne à angle droit et c'est très étroit. La vue s'habitue peu à peu. On commence à distinguer la paroi. Mon dieu qu'elle est proche ! Et on continue à s'avancer moins vite qu'au pas.... Là bas, un petit halo de lumière, ouf, on voit enfin quelque chose et on s'approche gentiment de ce point plus clair. On nous guide et on nous fait stationner. Mais où sommes-nous ? Les voitures sont dans une sorte de clairière avec des arbres sur la droite et des portes sur la gauche, une espèce de grotte face à nous, juste un peu de lumière traverse les frondaisons par le haut... Une fois les voitures garées, des tables sont dressées dans la grotte face à nous et on nous invite à venir déguster notre repas du midi, ici même avec dégustation de Saint Nicolas de Bourgueil.





SORTIE NATIONALE EN ANJOU DU 14 au 21 Mai (suite)

Encore une idée insolite de nos organisateurs, mais quelle bonne idée d'autant plus que le vin est bon. Finalement en fin de repas, nous visiterons l'une des caves qui se cache derrière les portes si bien cachées. L'après-midi, nous nous rendrons chez un artisan girouettier. On nous explique les spécificités du métier, les marchés visés, l'art de marier les métaux et les méthodes pour obtenir une girouette fiable et durable dans le temps. Puis, en soirée, nous revenons sur Saumur pour une virée sur la Loire. En effet, nos organisateurs ne voulaient pas que notre périple se passe sans une promenade à bord d'une toue, ces fameux bateaux à fond plat utilisé depuis les romains sur la Loire. Il faut dire que pour cette promenade, le soleil daigne enfin dégager le ciel et c'est par temps clair et ciel bleu que nous ferons la régate. Il est temps de rentrer, la fin de notre séjour approche. Dernier apéritif, et là encore nos organisateurs nous gâtent en nous faisant déguster les fameuses galipettes que nous préparons nous même. Ce soir, pour le repas, ce sera barbecue. Marc, Bernard et André s'affairent autour du feu.

Jeudi matin, chacun range sa chambre, charge la voiture sur le plateau et vers 10 heures c'est la séparation. La fête est finie, vive la Sortie nationale 2027 ! Elle se tiendra en Ile de France.

=====

We are sometimes asked, why call this traditional Club outing, The National Outing. Well, to tell the truth, we have to go back to the creation of the Club where we did a large-scale annual outing over 3 days intended to mobilize members living far away and small one-day outings that we designated among ourselves as local outings or regional outings. The name National Exit has remained and still has a character of scope and solemnity that we jealously preserve to encourage new participants to join us. Over the years, the duration of the outing has lengthened, allowing even more distant participants to participate. The National Exit is the exit where you should be!

This year, it was Chantal and André who organized the gathering. A notable exception, they are not from the area, but know the region perfectly having traveled through it many times in the old days. When we know the two friends a little, we know that we are going to have an outing where everything has been thought out, organized, cut to the millimeter. And that's what we experienced there. The only gray area to note in this table is the weather. Departures in the morning with 4 degrees on the thermometer could have put us off, but never mind, the planned programs quickly make us forget that the cars have difficulty getting up to temperature... You will be welcomed in a cottage in the countryside. The owners are warm, the setting is bucolic, the charm is a bit English. The rooms vary in size and some of the stairs are a bit steep... After unloading the cars and checking into the rooms, the group is ready for a first walk. Marc and Chantal arrived by road after a hike of just over 250 km, but Claudie and Jean-Marie are missing. To be honest, here is the reason for their absence. Three weeks previously, they took part in the outing organized by the Club in Normandy (see Bulletin n°40). Rather than going back down to their Provence towing their trailer and returning by road, they opted to leave their team in the Paris region and make the trip south and back by train. But that was without taking into account the hazards of traveling in an old car. During the outing in Normandy, their car had a crazy desire for uncontrolled shaking, the famous shimmy which makes driving very uncertain, even dangerous. Jean-Marie thought he could remedy the problem in the blink of an eye before arriving in Anjou. But our cars are sometimes capricious. The remedy provided proved in vain. So much so that after a restless night, Claudie and Jean-Marie decided to go back home to change cars... So they won't join us until the next day. For his part, Joël has problems with the dynamo and circuit breaker, forcing him to start with a stroller in the morning. Herman and Marc are also experiencing charging issues!





SORTIE NATIONALE EN ANJOU DU 14 au 21 Mai (suite)

The release is looking good! So, the first walk takes us to the service station to water the cars, but also to the banks of the Loire at the Château de la Boussinière where we are received by the owner, a metal polisher by trade. This person shows us how, with passion, he restores shine to all kinds of metal objects, even those made of ebonite or plastic. A little sparkling Saumur gorgeon ends the visit.

On Friday, the departure is given and the road takes the column near Angers to discover the Trélazé slates. It is therefore the right bank of the Loire that we are following. Led by a slate-splitting guide nicknamed "Rossignol", we discover this activity which has now disappeared through demonstrations and by visiting the museum adjoining the site. The midday picnic is taken on site under the sun which warms us up a little. In the afternoon, crossing the Coteau du Layon vineyard, we continue our route for a visit and tasting of Bonnezeaux wine. During the evening aperitif, Chantal prepared a new activity at the Club. On a wall, photos of children are displayed, or rather, for the vast majority, photos of babies. The game consists of finding who is who and writing it down on a sheet of paper. And of course, no cheating! I'll let you imagine the giggles of some people finding the same baby several times in the list, those who are angry because they recognize so-and-so in several photos, those who fill out the sheet haphazardly hoping for a divine or providential help, and those who do the work methodically... In short, in this little game, it is Bruno and Tony who are doing the best.

On Saturday, still the same winter temperatures in the morning with sunshine, and it is in the direction of Doué in Anjou that the group goes. Along the way, a visit to the troglodyte village of Rochemenier will immerse us in the deep terroir of Anjou with these cellars, these extractions of tuffeau and falun. Dug over one hectare since around the year 1000, it served as a hiding place, a place of life and worship, it must be said that this village was still inhabited in the 1960s. The beginning of the afternoon will be devoted to the Rose since Doué en Anjou is the capital. Visit to the Terre de Roses site with demonstration of escutcheon grafting, visit to the rose garden, visit to the distillery, tasting of rose products, etc., will delight many and will bring back Corinne's memories of her childhood. During the afternoon we visit a mushroom farm thanks to a "night gardener" keen on knowledge, full of humor, verve and liveliness. The visit will end with a tasting of Saumur wine accompanied by freshly picked mushrooms. In the evening, it is by modern car that the troupe goes to the Saulaie Cathedral, a famous troglodyte restaurant for a local meal based in particular on fouées garnished with rillettes and other regional dishes which we will talk about later.

Sunday morning, cool but sunny weather and the troop starts its journey at 9 a.m. to reach Fontevraud Abbey. The guide explains to us that the site founded by Robert d'Arbrissel in 1101 was for a very long time one of the most important religious sites in Europe. The abbey is called royal because it was run for almost 2 centuries by abbesses from the Bourbon family. The nave of the church contains the recumbent figures of the Plantagenets, notably Alienor of Aquitaine and Richard the Lionheart. Emptied of its occupants during the Revolution, the abbey became a state prison until 1963. Lunch was taken in the parking lot at the "end" of the cars but was interrupted by the rain forcing us to have coffee in town. On the afternoon route, a short stop at Candes Saint Martin at the confluence of the Vienne and the Loire whose waters have difficulty mixing. Then we head towards Turquant. Here, at the end of the 19th century, the inhabitants were mostly winegrowers and faced with the phylloxera crisis, they had to convert to another activity. It was therefore towards growing apples that they turned. But to preserve the apples, a trick had to be found. It is from an old forgotten recipe that the tradition of taped apples resurfaced here. By methodically pounding the fruit, it dehydrates and can therefore be stored for a very long time. Sailors were good customers since the fruit thus consumed kept them away from scurvy when they were on campaign. After the demonstration, a tasting awaits the participants. New attraction this evening concocted by Chantal. She randomly distributes 2 decks of cards and our places at the table will be formed by the pairs of cards thus reconstituted. This will prevent it from always being the same people who end up together.





SORTIE NATIONALE EN ANJOU DU 14 au 21 Mai (suite)

Monday morning, the departure takes place under the sun. Direction Brissac. On site, in the courtyard of the Castle, we are welcomed by the Duke himself and his mother. Brissac Castle is called the Giant of the Vaal de Loire with its 7 floors and 204 rooms. It has dominated the village for almost 1000 years and it is still the same family that has owned it since 1501. The Duke still lives there with his family. The guide shows us the specificity of this old castle, not completely destroyed, and this new castle, not completely built. We will be allowed to play a few notes on the piano in the theater room. We will end the visit with a tasting of the estate's wines in the castle cellars and we will have our meal in the park. In the afternoon, our wheels will take us along the banks of the Loire to the Port de la Possonnière then to the village of Béhuard, the only French village to be an island. Village of 115 inhabitants classified as a UNESCO world heritage site which finds itself partly submerged under water every year. In the evening, we had a visit from Hervé who lives in the region and who came to greet us. Régis takes the opportunity to introduce him to the art of sabering a bottle of local sparkling wine. Thank you Hervé for stopping by and I hope your car is ready so you can share even more moments with us!

Tuesday morning, it is very cool with only 10 degrees on the thermometer and a light rain falls on the cars. For us, it will be a sporting morning, and what sport! Wearing slippers, we will have to delicately place the ball so that it best joins the jack on a curved track. But be careful, the ball does not spin round, it has a strong side which unbalances it, hence the name of this sport, Boule de Fort. It is a local sport, very physical since a game can last up to 3 hours and a competition can take place over several weeks. So appreciate our lactate level at the end of our training... in this game, it was Pauline who did the best with a masterful shot of softness and slowness. The rain did not stop, our hosts allowed us to have lunch there and in the early afternoon we drove towards Saumur to visit the Engine Museum. More than 300 pieces from 1818 to the present day show us the technical evolution and the different attempts made by engineers to give ever greater efficiency to the internal combustion engine. After the visit, we drive through Saumur towards the Combiér distillery, the same one which has produced the famous orange triple sec since 1834. We will visit the workshops with the famous copper stills more than a century old and installed at the end of the 19th century in a facility designed and created by Gustave Eiffel still in service to this day. The visit ends with a tasting of the main productions of the house, but also with a practical workshop where we will make an alcoholic cocktail and a non-alcoholic cocktail. Needless to say which of the two was more successful! And this evening at the lodge, Chantal wanted to know what effect alcohol had on the whole group. So she placed an empty egg carton on a table. She gave each of us 6 pingpong balls. She explained where the balls had to be thrown from so that they were placed in the cells of the box and forward to Guingamp! It's up to us to play! All techniques are authorized, provided the objective is achieved. Direct shot, shot on the table with one or two bounces to reach the box, bell shot, etc... Finally, congratulations to those who managed to place 2 or 3 balls. For the others, we advise you either more training, or an increase in alcohol doses, or a change of glasses! This attraction finished, and taking advantage of the mild evening, Chantal had the group placed in single file in 4 columns. She gave everyone a sheet of paper and a pencil. She herself had the same tools and she went behind each last column. She put her paper on the back of it and drew something. She then asked to reproduce what she drew on the back of the previous one and so on until the first column. At the end of the exercise, it is distressing to see that it is very difficult to understand each other... Indeed, from a house drawn on the back of the last one, to a creature on the sheet of the first column... The fits of laughter finally lighten the atmosphere and it is late, we have to have dinner. Wednesday morning, the weather is still uncertain but we head towards Fontaine Guérin. This will be an opportunity for the group to see a twisted bell tower. This one offers the particularity of turning from right to left while all the others in the Baugeois region turn from left to right.



SORTIE NATIONALE EN ANJOU DU 14 au 21 Mai (suite)

We leave the department of Maine et Loire to find ourselves in Indre et Loire. We also leave a well-paved road to find ourselves on a small secondary road which we also leave to find ourselves on a very small, barely asphalted road. And then nothing more, the road seems to stop in front of a sort of tree-lined porch through which nothing can be seen. Everything is black! And yet we are beckoned to move towards this black hole. Even when you turn on the headlights, the contrast with the outside means that you can't see anything... and yet the cars move slowly, very slowly. It turns at a right angle and it's very narrow. The view gradually gets used to it. We begin to see the wall. My god she's close! And we continue to move more slowly than at a walking pace.... There, a little halo of light, phew, we finally see something and we slowly approach this brighter point. We are guided and parked. But where are we? The cars are in a sort of clearing with trees on the right and doors on the left, a kind of cave facing us, just a little light passes through the foliage from above... Once the cars are parked, tables are set up in the cave facing us and we are invited to come and enjoy our lunch, right here with tasting of Saint Nicolas de Bourgueil.

Another unusual idea from our organizers, but what a good idea, especially since the wine is good. Finally at the end of the meal, we will visit one of the cellars which is hidden behind the well-hidden doors. In the afternoon, we will go to a weather vane maker. We are explained the specificities of the profession, the targeted markets, the art of combining metals and the methods to obtain a weathervane that is reliable and durable over time. Then, in the evening, we return to Saumur for a trip on the Loire. Indeed, our organizers did not want our trip to go without a trip aboard a toue, these famous flat-bottomed boats used since the Romans on the Loire. It must be said that for this walk, the sun finally deigns to clear the sky and it is in clear weather and blue skies that we will do the regatta. It's time to go home, the end of our stay is approaching. Last aperitif, and here again our organizers spoil us by making us taste the famous somersaults that we prepare ourselves. Tonight, for the meal, it will be barbecue. Marc, Bernard and André are busy around the fire.

Thursday morning, everyone tidies up their rooms, loads the car on the platform and around 10 a.m. it's time to separate. The party is over, long live the 2027 National Outing! It will be held in Ile de France.





SORTIE NATIONALE EN ANJOU DU 14 au 21 Mai (suite)



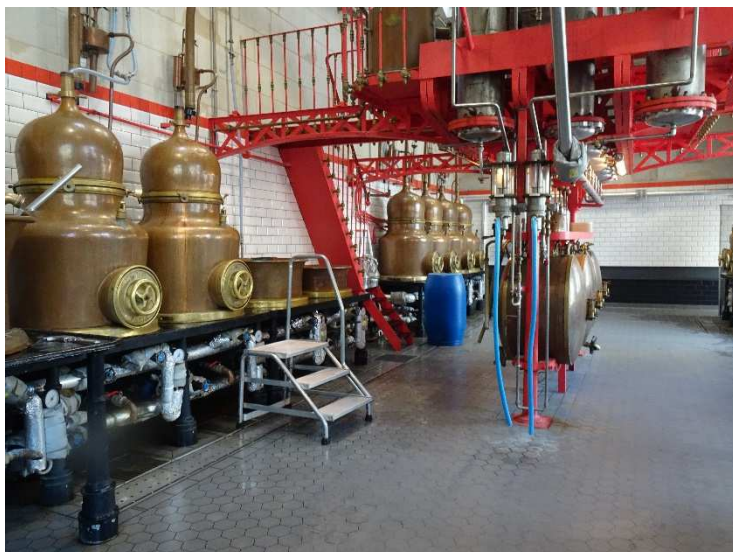


SORTIE NATIONALE EN ANJOU DU 14 au 21 Mai (suite)





SORTIE NATIONALE EN ANJOU DU 14 au 21 Mai (suite)





LE TOUR DE BRETAGNE DE L'ABVA DU 23 au 25 mai

Pour 6 équipages ayant participé à la Sortie nationale, la fête se poursuit par le Tour de Bretagne que l'Association Bretonne de Véhicules Anciens organise depuis maintenant 44 ans. Le groupe prend la route depuis l'Anjou et les options du trajet sont au nombre de 3. On rallye Brest soit par la route du sud, soit par la route du nord, ou soit par la traversée du centre de la Bretagne. Quelque soit le choix, le kilométrage est identique. Les avis divergent et finalement, la solution de traverser par le centre Bretagne est abandonnée. La route du sud semble avoir un peu plus de faveurs, mais quoiqu'il en soit, on se retrouvera au gîte en soirée. Fait nouveau ce matin au départ, le soleil brille et la température est clémente...

En soirée, les équipages se retrouvent au gîte réservé à une quinzaine de kilomètres du lieu de la fête. Les voitures sont déchargées, les plateaux sont rangés, et la soirée permet un repos mérité à chacun.

Le Tour de Bretagne ne commence officiellement que le vendredi soir par le prologue, et donc pour la journée du vendredi, Chantal (et oui encore elle, on ne se lasse pas de ses qualités de « tour operator » !) nous a concocté une virée dans ce bout de Finistère. Nous prenons donc la route avec nos anciennes pour sillonner quelques routes soit dans la campagne, soit en bord de mer. Il fait beau, on se suit gentiment et on profite du spectacle de la nature autour de nous. Le midi, Chantal nous a réservé un restaurant en bordure de mer. Surprise ! Arrivés sur place, impossible de stationner, ce sont les grands préparatifs d'un festival de musique qui devrait réunir plus de 15,000 personnes sur le week end! Bref, nous laisserons nos voitures un peu plus loin et nous déjeunerons quand même ! Dans l'après-midi, alors que nous poursuivons notre chemin, tout à coup, coup d'œil dans le rétroviseur, et bizarre, personne de notre groupe derrière nous... Ils ont dû laisser la priorité aux autres usagers lors du dernier rond-point se dit-on. Qu'à cela ne tienne, on s'arrête à la prochaine bifurcation et ils vont bien nous rejoindre ! 5 minutes, 10 minutes et toujours personne ! Le téléphone s'agite et c'est Christian qui est tombé en panne. Il semblerait que ce soit l'allumage. Bref, le groupe se reforme autour de l'auto malade. Pendant que les docteurs s'affairent, nous voyons passer d'autres anciennes qui comme nous se promènent ou se rendent déjà au lieu de rendez-vous! La voiture promptement remise en forme, nous poursuivons notre promenade sans encombre. Et en soirée, nous amenons nos voitures sur le site. C'est que ce soir a lieu la fameuse soirée du prologue du Tour ! Le lieu de rassemblement se situe sur la commune de Saint Renan à quelques encablures de Brest. Sur place, aucun souci pour trouver de la place. Même pour les voitures modernes qui nous accompagnent, les places de stationnement sont relativement aisées à proximité du site. Philippe avec sa C6 torpédo, porte à 7 le nombre de véhicules du Club présents pour cette manifestation. Nous matérialisons notre appartenance au Club par de petits drapeaux que nous arborons à nos portières. Mais d'autres voitures du même modèle sont présentes également. Au total, en comptant aussi les utilitaires C4 présents, c'est pratiquement une vingtaine de nos voitures préférées qui participent. Il y a aussi quelques B14 et Rosalie. On rencontre quelques connaissances que l'on salue, et on fait notre enregistrement auprès des organisateurs. Comme à l'accoutumée, une organisation sans faille pour récupérer nos dossiers. Imaginez 800 participants qui viennent récupérer leur dossier en quelques heures, et cela ne prend que quelques minutes pour chacun, toutes vérifications faites ! Allez, maintenant que nous sommes en règle, il est temps de déambuler sur le parc pour vérifier les forces en présence... Du côté des 2 roues, ils sont 177. Le plus ancien véhicule date de 1924 et le plus récent de 1994. Du côté des utilitaires, ils sont 60. Le plus ancien est daté de 1911 et le plus récent est daté de 1969. Pour les voitures, nous sommes 533 et la plus ancienne de 1902 pour une cadette de 1998. Parmi les voitures, nous comptons quand même 98 véhicules d'avant guerre! Un tel parc de véhicules donne un peu le tournis, il est temps de boire un petit coup pour nous en remettre. Pour les repas, les organisateurs ont investi les cours de tennis couverts de la ville. De grandes tables sont dressées pour nous accueillir. Une scène permet aux musiciens d'animer la soirée. Mais tout cela dans cet univers clos résonne atrocement et rien n'est véritablement audible.





LE TOUR DE BRETAGNE DE L'ABVA DU 23 au 25 mai (suite)

Tout au plus, on entend les recommandations de sécurité qui nous sont annoncées, notamment un appel à la modération en matière d'alcool avec l'annonce de contrôles par la gendarmerie tout au long de la fête. Et ces consignes ont bien été suivies d'effet. Le soir, lors de notre voyage de retour vers notre gîte, votre serviteur s'est fait arrêter par la gendarmerie pour un contrôle d'alcoolémie. Rassurer vous, rien d'inquiétant, le bonhomme n'avait pas suffisamment bu !

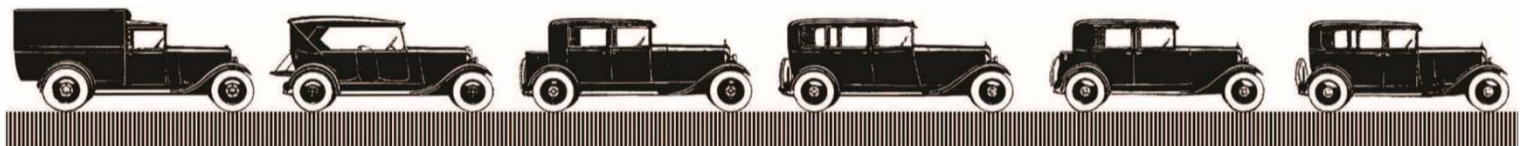
Le samedi, c'est le grand jour ! Le Tour de Bretagne commence ! Nous nous rendons sur le site en fin de matinée pour les ultimes vérifications de nos machines. Le repas est pris sur place dans le brouhaha et avec un service laissant quelque peu à désirer dans sa forme. Ce dont nous n'étions pas habitués lors des précédentes éditions ! Pour un départ à 14 heures 30, nous sommes appelés à rejoindre nos véhicules alors que le dessert n'est pas servi ! Cela dit, notre Club va vivre un moment inoubliable qui vaut bien un dessert raté ! En effet, dans le principe, au Tour de Bretagne, ce sont les plus anciennes qui ouvrent le bal et qui démarrent en premier. Avec nos numéros d'engagement qui tournent autour de 50, nous avons un peu de temps avant de partir. Mais lors de la mise en place des véhicules, le véhicule ouvreur du Directeur du Tour prend place en tête de convoi et juste derrière, on nous fait signe de suivre. Ce sont les voitures d'André et Joël qui partiront les premières, suivies des autres voitures du Club. Quelle chance de vivre ce moment particulier dans cette position si particulière ! La randonnée de cet après-midi va nous faire longer la mer vers le nord. Comme il est de coutume sur le Tour, les routes sont impeccablement fléchées. Impossible de se tromper ! Comme nous sommes partis les premiers, les spectateurs se font encore rares, pas encore bien au fait que le Tour est lancé. Un arrêt avec rafraichissement et expo des voitures est prévu à Porsporder. Et puis la route se poursuit en longeant cette magnifique côte de granit entrecoupée de petites plages de sable blanc. Nous quittons la mer en proximité de l'Aber Benoit pour rejoindre la route de Saint Pabu et rentrer par la campagne finistérienne. Cette première boucle de 90 km était bien agréable.

La journée du dimanche sur le Tour est traditionnellement une journée où l'on roule beaucoup sur un circuit qui réalise une grande boucle avec des arrêts le matin et l'après-midi et un repas pris en route sur un site où tout le monde se retrouve. La température est élevée, on apprendra bientôt que nous subissons la première canicule de cette année.... Ainsi donc le matin, sous un soleil radieux, un joli parcours va nous faire partir de Saint Renan, nous faire passer par Landerneau, Lesneven, Brignogan-Plages pour venir faire le repas du midi à Kérouan. L'après-midi, les plages de Guissény sont trop tentantes, un arrêt s'impose pour faire une petite baignade. Parce que le Tour de Bretagne, c'est aussi cela. On part quand on veut, on s'arrête où l'on veut, et on arrive si possible avant l'heure maximum autorisée (21 heures cette année). Après cette pause bien appréciée, la voiture repart en direction de Plouguerneau où une pause-exposition des véhicules-distribution de boissons fraîches est organisée. En fin d'après-midi, nous reprenons la route par Lannilis, Millizac-Guipronvel pour rejoindre notre camp de base à Saint Renan.

Le lundi matin, c'est désormais sous un soleil de plomb que nous roulons. De Saint Renan, c'est vers Lampaul-Plouarzel que nous nous dirigeons pour rejoindre les bords de mer. Mer que nous allons longer en passant par le phare de Trézien, Ploumoguer pour arriver au Conquet pour une halte bien méritée par cette chaleur. Le retour vers Saint Renan se fera en tout début d'après-midi après être passé par Plouzané. Dernier repas dans le brouhaha désormais habituel avec un service qui ne s'améliore pas et le Tour de Bretagne 2026 prend fin pour nous. Au total environ 300 km de petites routes magnifiques dans un décor féerique. Nous rentrerons à notre gîte par la route et passerons notre dernière soirée en Bretagne au restaurant en faisant une ultime promenade en bord de mer.

Le mardi matin, les véhicules étant chargés, nous rentrons vers nos chaumières. Qui nous accompagne l'an prochain ?

=====





LE TOUR DE BRETAGNE DE L'ABVA DU 23 au 25 mai (suite)

For 6 crews who took part in the National Outing, the celebration continues with the Tour de Bretagne which the Breton Association of Old Vehicles has been organizing for 44 years now. The group takes the road from Anjou and there are 3 route options. We rally Brest either by the southern route, by the northern route, or by crossing the center of Brittany. Whatever the choice, the mileage is identical. Opinions differ and ultimately, the solution of crossing through central Brittany is abandoned. The southern route seems to have a little more favor, but in any case, we will meet at the lodge in the evening. Something new this morning at the start, the sun is shining and the temperature is mild...

In the evening, the crews meet at the reserved lodge about fifteen kilometers from the party location. The cars are unloaded, the trays are put away, and the evening allows everyone a well-deserved rest. The Tour de Bretagne only officially begins on Friday evening with the prologue, and so for the day on Friday, Chantal (and yes again, we never tire of her qualities as a "tour operator"!) has put together a trip for us in this part of Finistère. So we hit the road with our old ones to travel along a few roads either in the countryside or by the sea. The weather is nice, we follow each other nicely and enjoy the spectacle of nature around us. For lunch, Chantal reserved a restaurant for us by the sea. Surprise! Arrived on site, impossible to park, these are the major preparations for a music festival which should bring together more than 15,000 people over the weekend! In short, we will leave our cars a little further away and we will have lunch anyway! In the afternoon, as we continue on our way, suddenly, glance in the rearview mirror, and strangely, no one from our group behind us... They must have given priority to other users during the last roundabout, we say to ourselves. No matter, we stop at the next junction and they will join us! 5 minutes, 10 minutes and still no one! The phone shakes and it is Christian who has broken down. It seems to be the ignition. In short, the group reforms around the sick car. While the doctors are busy, we see other veterans passing by who, like us, are walking or already going to the meeting place! The car quickly returned to shape, we continued our walk without incident. And in the evening, we bring our cars to the site. This is because this evening takes place the famous prologue evening of the Tour! The meeting place is located in the town of Saint Renan, not far from Brest. On site, no problem finding space. Even for the modern cars that accompany us, parking spaces are relatively easy near the site. Philippe with his C6 roadster brings the number of Club vehicles present for this event to 7. We demonstrate our membership in the Club by small flags that we display on our doors. But other cars of the same model are also present. In total, including the C4 utility vehicles present, almost twenty of our favorite cars are participating. There are also some B14s and Rosalie. We meet a few acquaintances whom we greet, and we register with the organizers. As usual, flawless organization to retrieve our files. Imagine 800 participants who come to collect their files in a few hours, and it only takes a few minutes for each, all checks done! Come on, now that we're in order, it's time to wander around the park to check the forces present... On the 2-wheel side, there are 177 of them. The oldest vehicle dates from 1924 and the most recent from 1994. On the utility side, there are 60. The oldest is dated 1911 and the most recent is dated 1969. For cars, there are 533 of us and the oldest of 1902 for a cadet from 1998. Among the cars, we still count 98 pre-war vehicles! Such a fleet of vehicles makes you feel a little dizzy, it's time to have a drink to get over it. For meals, the organizers took over the city's indoor tennis courts. Large tables are set up to welcome us. A stage allows musicians to liven up the evening. But all this in this closed universe resonates atrociously and nothing is truly audible.

At most, we hear the security recommendations announced to us, in particular a call for moderation in alcohol matters with the announcement of checks by the gendarmerie throughout the party. And these instructions were followed effectively. In the evening, during our return trip to our cottage, your servant was arrested by the gendarmerie for a blood alcohol test. Don't worry, nothing to worry about, the guy hadn't drunk enough!





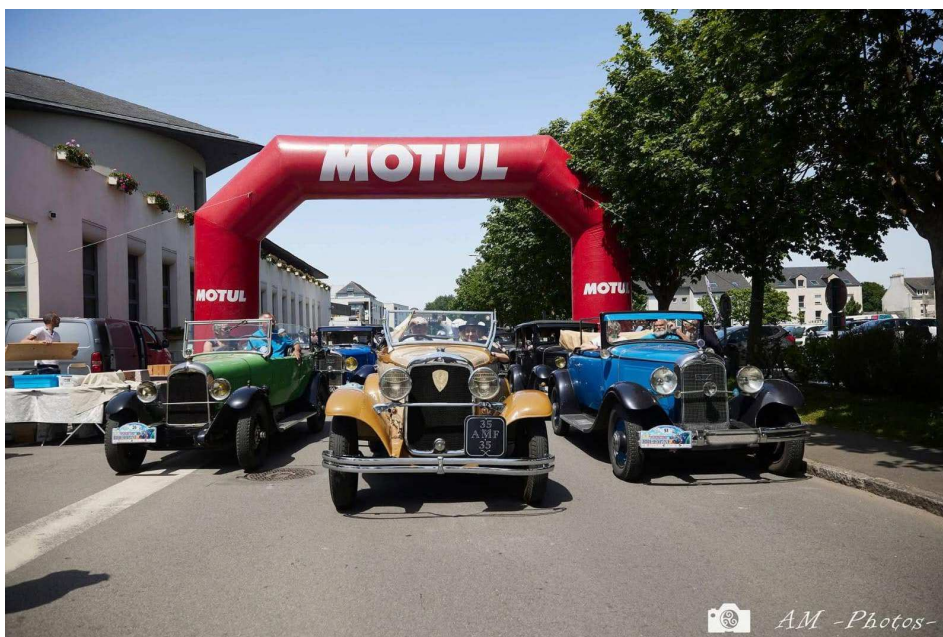
LE TOUR DE BRETAGNE DE L'ABVA DU 23 au 25 mai (suite)

Saturday is the big day! The Tour of Britain begins! We go to the site at the end of the morning for the final checks of our machines. The meal is taken on site in the hubbub and with a service that leaves something to be desired in its form. Something we weren't used to in previous editions! For a departure at 2:30 p.m., we are called to return to our vehicles even though dessert is not served! That said, our Club is going to experience an unforgettable moment that is well worth a missed dessert! Indeed, in principle, at the Tour de Bretagne, it is the oldest who get the ball rolling and start first. With our entry numbers hovering around 50, we have some time before we leave. But when the vehicles are being set up, the Tour Director's ushering vehicle takes place at the head of the convoy and just behind, we are signaled to follow. It is André and Joël's cars which will leave first, followed by the other Club cars. How lucky to experience this special moment in this very special position! This afternoon's hike will take us along the sea towards the north. As is customary on the Tour, the roads are impeccably signposted. Impossible to go wrong! As we left first, the spectators were still rare, not yet fully aware that the Tour had started. A stop with refreshments and a car exhibition is planned in Porsporder. And then the road continues along this magnificent granite coastline interspersed with small white sand beaches. We leave the sea near Aber Benoit to join the road to Saint Pabu and return through the Finistère countryside. This first 90 km loop was very pleasant.

Sunday on the Tour is traditionally a day where we drive a lot on a circuit which makes a large loop with stops in the morning and afternoon and a meal taken en route at a site where everyone meets. The temperature is high, we will soon learn that we are experiencing the first heatwave of this year.... So in the morning, under a radiant sun, a lovely route will take us from Saint Renan, through Landerneau, Lesneven, Brignogan-Plages to come and have lunch in Kérouan. In the afternoon, the beaches of Guissény are too tempting, a stop is necessary for a little swim. Because the Tour de Bretagne is also that. We leave when we want, we stop where we want, and we arrive if possible before the maximum authorized time (9 p.m. this year). After this much appreciated break, the car leaves in the direction of Plouguerneau where a break-exhibition of vehicles-distribution of cold drinks is organized. At the end of the afternoon, we hit the road via Lannilis, Millizac-Guipronvel to reach our base camp in Saint Renan.

On Monday morning, we are now riding under a blazing sun. From Saint Renan, we head towards Lampaul-Plouarzel to reach the seaside. We will follow the sea, passing by the Trézien lighthouse, Ploumoguer to arrive at Le Conquet for a well-deserved stopover in this heat. The return to Saint Renan will be at the very beginning of the afternoon after passing through Plouzané. Last meal in the now usual hubbub with a service that does not improve and the 2026 Tour of Britain ends for us. In total around 300 km of magnificent small roads in a magical setting. We will return to our gîte by road and spend our last evening in Brittany at the restaurant, taking a final walk by the sea.

Tuesday morning, the vehicles being loaded, we return to our cottages. Who is with us next year?



AM -Photos-





LE TOUR DE BRETAGNE DE L'ABVA DU 23 au 25 mai (suite)



Crédit photos : Pia





LE TOUR DE BRETAGNE DE L'ABVA DU 23 au 25 mai (suite)



LES NOUVEAUTES DE LA BOUTIQUE

Notre offre s'enrichit ! Désormais, nous proposons des pochettes de joints moteur complètes.



AC4 - C4F



Pochette de joint moteur

C4IX - C4G



Ainsi que le silent bloc avant pour les modèles MFP.



**Echange standard
Silent bloc moteur avant
Citroën C4 G MFP, C6 G MFP et Rosalie**



Pour commander : suivez le lien :

<https://www.monetico-online-asso.com/c4-c6-vintage-club/boutique>



A VENDRE !

Une AC4 NT de 1929 est à vendre en Suisse. Le véhicule est en bon état. Un lot de pièces est fourni avec (Boite, 2 moteurs, dynamo, démarreur, etc).

Pour tout renseignement complémentaire, contacter Michel WERREN

Ch. De Planche Nardin 6

1509 Vucherens

Suisse

midawerren@hotmail.com





ASSUREZ VOTRE VOITURE AUX MEILLEURES CONDITIONS

Profitez des conditions spécifiques consenties aux membres du Club par notre assureur !

Vivre ma passion avec sérénité



Cabinet AUDINOS SAINT MARTIN



Spécialiste Assurance Collection

Passion

02.32.40.06.59 ✉ agence.asalouviers@axa.fr

Orias 07014724

Assurance véhicules de collection, au service de votre passion

- -20% en formule 2 et 3 pour les **adhérents** du C4-C6 VINTAGE CLUB
- À partir de 34 € / an TTC ⁽¹⁾ pour l'assurance du 1^{er} véhicule
- Jusqu'à -30% pour le 2^{ème} véhicule de collection
- Jusqu'à -55% à partir du 3^{ème} véhicule assuré
- Votre assurance à 10 € / an en Formule 1 à partir du 4^{ème} véhicule de collection

(1) Offres soumises à conditions

Expertise de votre véhicule valable 5 ans

- Journées expertises organisées
- Tarif promotionnel dans un réseau national d'experts



Des garanties spécifiques⁽¹⁾

Formule 1
■ Responsabilité civile ■ Défense pénale et recours suite à accident ■ Protection juridique ■ Décès du conducteur ■ Assistance aux personnes (franchise 30 km) ■ Garantie Transfert d'usage En cas d'indisponibilité de votre véhicule moderne pour raison fortuite, vous pouvez utiliser votre véhicule de collection pour vous rendre à votre travail.
Formule 2
FORMULE 1 + ■ Vol + Incendie + Attentats ■ Catastrophes naturelles et technologiques ■ Événements climatiques
Formule 3
FORMULE 2 + ■ Dommages Tous accidents Y compris lors de tours libres sur circuit

Cabinet AUDINOS SAINT MARTIN

Spécialiste AXA PASSION
Véhicules de collection, motos

02 32 40 06 59

Agence AXA AUDINOS SAINT MARTIN

Depuis bientôt 20 ans au service de votre passion

■ Assistance Collection

- Assistance 0 km et 24h/24 en cas de panne, accident, crevaisson, bris, perte ou vol de clés, erreur de carburant.
- Dépannage/remorquage en moins d'1 heure, sinon 30 €.
- Rapatriement vers le garage habituel ou le domicile si les réparations ne peuvent être effectuées sur place, dans la limite de 150 km.
- Recherche et expédition de pièces détachées.

■ Assistance Passion

- **Assistance Collection**
- Rapatriement vers le garage habituel ou le domicile si les réparations ne peuvent être effectuées sur place, France entière.
- Gardiennage de votre véhicule de collection en cas de panne, accident ou vol du véhicule qui le tracte.
- Assistance téléphonique (infos parking, réservation d'hôtel...).

■ Rallye de régularité pour pouvoir participer à des rallyes sur voies ouvertes à la circulation publique, avec vitesse moyenne imposée de 50 km/h maximum.

■ Événements, pour pouvoir transporter des personnes à titre onéreux à l'occasion d'événements festifs (dans la limite de 2 jours, 5 fois par an)⁽²⁾.



(1) Selon clauses et conditions du contrat.

(2) Dans le respect de la réglementation en vigueur.

Et des options au choix⁽¹⁾

- **Sécurité du conducteur** jusqu'à 450 000 € pour l'auto, jusqu'à 200 000 € pour la moto.
- **Bris de glace** (seulement pour les automobiles) avec 3 plafonds de garantie au choix : 450 €, 750 €, 1 150 € sans franchise.

