

NUMÉRO

36

AVRIL 2025



BULLETIN DU C4-C6 VINTAGE CLUB

Email : cintageclub@gmail.com Forum : www.citroen-c4c6.fr Page et Groupe Facebook : [C4-C6 Vintage Club](#) Internet : <https://citroen-c4c6.fr/>
Association n°W771003302 déclarée sous le régime de la loi du 1^{er} Juillet 1901 et du décret du 16 Août 1901 © Copyright C4-C6 Vintage Club 2025

LES ACTIVITES DES MOIS À VENIR

- Sortie dans les Cévennes (30) **du 8 au 11 mai 2025**
- Les vacances du Club en Hollande (NL) **du 29 mai au 9 juin 2025**
- Apéritif virtuel **le 24 juin 2025**

LE MOT DU BUREAU

Chères amies, chers amis,

Le printemps est de retour avec des jours plus longs et l'irrésistible envie pour tous de profiter de nos voitures qui ont bénéficié pendant l'hiver des soins d'entretien habituels.

Au club, le printemps a été fêté avec notre présence remarquée au Salon d'Avignon (84). Sacré troisième Salon de France pour sa fréquentation, l'édition 2025 a offert un panorama complet de la passion qui gravite autour de la locomotion.

Lors du dernier week-end, notre Club était de sortie pour sa traditionnelle sortie « Dégommage ». 15 ans du Club oblige, la sortie s'est déroulée exceptionnellement sur 4 jours dans le Vexin.

Et du côté des pièces proposées pour la restauration de nos voitures, le Club lance la fabrication de la turbine de retour d'huile devenue introuvable.

Bonne lecture,
Le Bureau

=====

Dear friends,

Spring is back with longer days and the irresistible desire for everyone to enjoy our cars that have benefited from usual maintenance care during the winter.

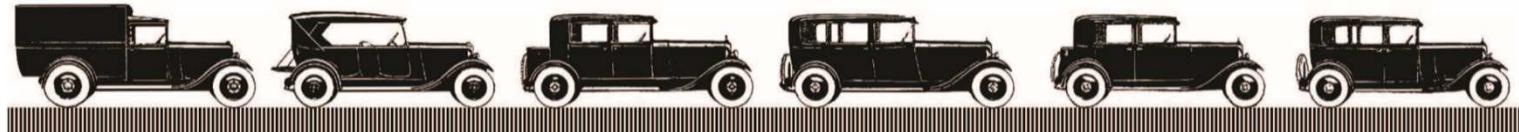
At the club, the spring was celebrated with our noticed presence at the Avignon fair (84). Sacred Third Salon de France for its attendance, the 2025 edition offered a complete panorama of passion that revolves around locomotion.

During the last weekend, our club was released for its traditional "exciting" outing. 15 years of the club obliges, the release took place exceptionally over 4 days in the Vexin.

And on the side of the parts offered for the restoration of our cars, the club is launching the manufacture of the turbine with oil returning that has not been found.

Happy reading,

the office





SALON MOTOR PASSION AVIGNON (84) du 21 au 23 mars 2025

C'est devenu un rendez-vous incontournable depuis quelques années pour le Club ! La Salon d'Avignon nous permet de lancer notre année d'activités au contact de nos adhérents et des amateurs. Cette année, ce ne sont pas moins de 40.000 visiteurs qui sont passés nous voir !

Nous sommes installés dans le Hall A, le grand hall, celui des présentations majeures en matière d'automobile ancienne. Jusqu'alors, on critiquait aisément le manque de lumière sous certaines parties de la coupole, mais cette année, nous étions inondés de lumière grâce à la découverte fortuite d'un interrupteur bien caché derrière une caravane sur le stand voisin...

Il faut dire que notre stand est remarqué. Pensez donc, nous présentons une voiture exceptionnelle. Une des quatre-vingts C6F carrossée en Coupé Familial. Cette voiture, restaurée dans les années 90 est arrivée par la route. Elle offre une vision précise du luxe vu par le Patron à l'époque. Séparation chauffeur, compartiment arrière avec custode allongée pour plus de discréetion. Avec sa livrée sombre et sa sellerie velours d'un bleu profond, la voiture en impose naturellement. Bien sûr la longueur de l'auto y est pour quelque chose! Dans le compartiment arrière, les strapontins dos à la route permettent de mieux échanger pendant le déplacement jusqu'au théâtre... Bref, en voyant la voiture, on s'imagine à Paris, sur l'avenue de l'Opéra ou les grands boulevards, en route pour la prochaine représentation! Une véritable évocation du luxe à la française ! C'est donc volontairement que nous présentons la voiture dans une évocation d'un déplacement urbain avec chauffeur et famille endimanchée... Un énorme merci à Fabrice notre adhérent, et à sa famille pour le prêt de cette voiture rare et exceptionnelle pour ce salon.

Sur les trois jours du Salon, nous avons fait des rencontres intéressantes avec des amateurs intéressés et intéressants. Pas moins de huit nouvelles adhésions et de belles ventes pour la boutique sont venus émailler ce beau Salon.

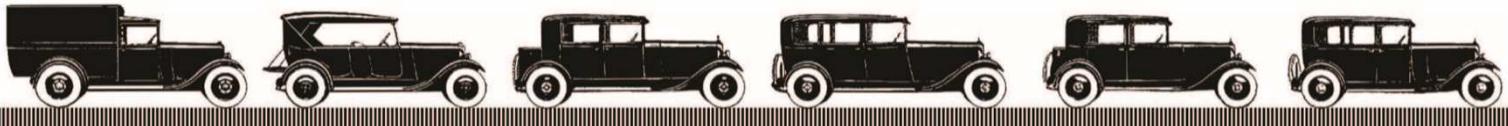
A l'année prochaine !

It has become an unmissable event for a few years for the club! The Avignon show allows us to launch our year of activities in contact with our members and amateurs. This year, no less than 40,000 visitors have passed to see us!

We are installed in Hall A, the large hall, that of major presentations in ancient automobile. Until then, we easily criticized the lack of light under certain parts of the dome, but this year, we were flooded with light thanks to the fortuitous discovery of a well hidden switch behind a caravan on the neighboring stand ...

It must be said that our stand is noticed. So think, we present an exceptional car. One of the eighty C6F bodied in family coupe. This car, restored in the 90s, arrived by road. It offers a precise vision of luxury seen by the boss at the time. Driver separation, rear compartment with elongated custom for more discretion. With its dark livery and its deep blue velvet upholstery, the car naturally imposes it. Of course the length of the car has something to do with it! In the rear compartment, the strapontines back to the road allow you to exchange better during the trip to the theater ... In short, seeing the car, we imagine ourselves in Paris, on the avenue de l'Opéra or les Grands boulevards, en route for the next performance! A real evocation of French luxury! It is therefore deliberately that we present the car in an evocation of an urban trip with driver and endimanché family ... A huge thank you to Fabrice our member, and to his family for the loan of this rare and exceptional car for this fair. On the three days of the show, we had interesting meetings with interested and interesting amateurs. No less than eight new memberships and beautiful sales for the shop came to enamel this beautiful living room.

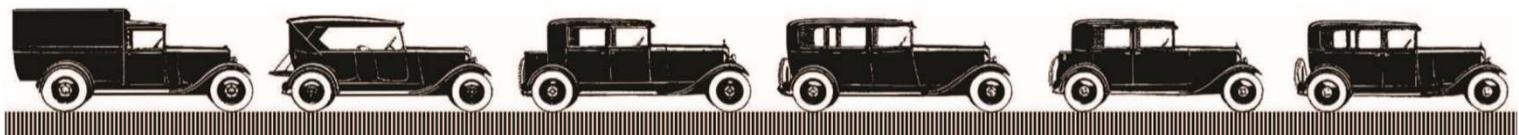
See you next year!



SALON MOTOR PASSION AVIGNON (84) du 21 au 23 mars 2025 (suite)



Crédit photos : Joël





SORTIE DEGOMMAGE DANS LE VEXIN 24-27 AVRIL 2025

Habituellement, depuis la création du Club, la sortie « Dégommage » se déroule au printemps sur une journée dans le sud de la région Île de France et elle est préparée par Marc et Joël. Cette année, à l'occasion des quinze ans du club, la sortie « Dégommage » se dote d'une nouvelle dimension ...

Elle se déroule sur 4 jours : du jeudi midi au dimanche après-midi,

... d'une nouvelle organisation ...

Elle est organisée par 3 compères qui vont mettre un point d'honneur à faire découvrir des pépites, mais aussi les points incontournables de leur région. Ce sont donc, Frédéric, Guy et Jean-Pierre qui sont aux manettes de cette sortie.

... et d'un nouveau lieu de promenade.

La rencontre a lieu dans le Vexin. Le Vexin français est une ancienne province et une région naturelle de France, qui se situe dans le nord-ouest de l'Île de France, étendue sur les départements du Val d'Oise, des Yvelines, et de l'Oise. Le Vexin normand s'étend sur le nord-est du département de l'Eure. Comme son homologue français, il se présente comme un plateau calcaire limité au sud par les méandres de la Seine, qui l'ont creusé en formant par endroits des falaises abruptes. Il est entaillé par des vallées principales orientées nord-sud, dont la rivière Epte qui forme la frontière avec le Vexin Français. Ce sera donc le terrain de jeu pour ces quatre jours.

L'arrivée des participants, en fin de matinée du jeudi permet des retrouvailles autour du repas du midi pris ensemble au restaurant après avoir déchargé les voitures et rangé les plateaux. L'ambiance commence à monter gentiment, ce sont des retrouvailles après des mois d'hiver pendant lesquels on ne s'est pas revus... l'après-midi, une boucle de 50 kilomètres est prévue pour vérifier que les voitures sont aptes à rouler. Ce sera l'occasion de faire une visite insolite... Le musée de la Mécanique naturelle ou l'on découvre tout un ensemble de machines d'un autre temps, toutes en parfait état de fonctionnement. Les propriétaires, un tantinet originaux dans leur attitude sont pourtant diplômés des Arts et Métiers. Ils ne sont pas avares d'informations pour présenter chaque machine en situation. Les participants restent bouche bée devant autant d'ingéniosité et d'intelligence dans la conception et la réalisation de ces matériels d'un autre temps.

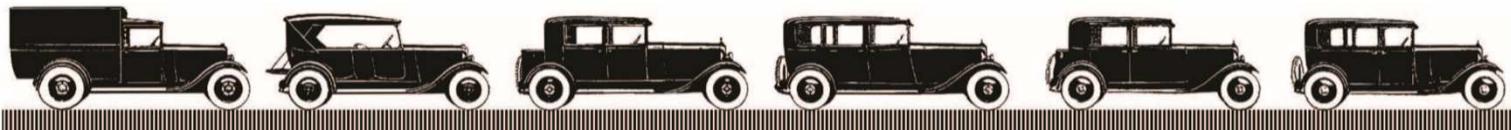
Après la visite, le groupe reprend la route jusqu'au château de Bizy où une nouvelle visite l'attend. Changement de décor, les voitures sont stationnées dans la cour d'honneur et un guide attend notre arrivée pour nous raconter l'histoire du Château.

Les différents bâtiments qui composent le Château ont été construits à des époques différentes. Depuis le début des travaux en 1740, les propriétaires successifs ont ajouté, au fil du temps, leur pierre à l'édifice. Le Duc de Belle-Isle, le Duc de Penthièvre ou encore Louis-Philippe, le dernier roi des Français, ont participé à la création et à l'embellissement du Château de Bizy.

Du centre de la cour, face aux écuries construites en 1741 par l'architecte Constant d'Ivry pour le Duc de Belle-Isle, le groupe admire la magnifique perspective de fontaines.

Dans les salons, renommés pour leurs boiseries du XXVIII^e siècle et leurs tapisseries des Gobelins de la série des Maisons Royales, des souvenirs du Ier Empire sont exposés, réunis par les descendants du Maréchal Suchet, les Ducs d'Albufera. Aujourd'hui, la fille du 5ème duc réside au Château. Pour visiter les appartements du XIX^e siècle (Grand salon, Petit salon, Terrasse, Antichambre et Salle à manger), c'est le guide qui se fait un plaisir de nous présenter le château et de répondre à nos questions.

L'heure tourne inexorablement et il est temps de reprendre les voitures et de rentrer à l'hôtel.





SORTIE DEGOMMAGE DANS LE VEXIN 24-27 AVRIL 2025 (suite)

La journée du vendredi sera riche en découvertes... la visite des jardins de Claude Monet à Giverny est un élément incontournable du patrimoine du Vexin. Le groupe va donc déambuler dans les fameux jardins à la recherche des nymphéas. Restauré à la fin des années 1970, le sanctuaire givernois constitua le refuge de Claude Monet entre 1883 et 1926.

Nimbée de souvenirs du temps d'avant, la bâtie crêpie de mortier rose mais aussi les jardins fleuris et reconstitués à l'identique plongent le visiteur dans l'univers familial du peintre-jardinier...

Après la visite, il faut reprendre des forces pour affronter l'après-midi. C'est donc en bord de Seine, à la Roche-Guyon que le groupe déjeunera d'un pique-nique amélioré grâce à Frédéric qui n'a pas hésité à partager son pâté de Hure et d'autres agapes culinaires dont sa famille a le secret.

Après le déjeuner, le groupe repart en direction de Vétheuil et le Moulin de Fourges où un arrêt est prévu. La route serpente tantôt sur les boucles de Seine, tantôt sur le plateau qui les surplombe. Finalement, le groupe rejoint l'hôtel en fin de journée après 120 km de bonheur.

Le samedi, le soleil est présent malgré les prévisions de la météo. Il fait même doux et agréable. Tout le groupe profite de cette nouvelle journée pour une promenade vers de nouveaux lieux. Seule la Chenard reste à l'hôtel. Visiblement, un souci de soupape la prive d'un quatrième cylindre... Qu'à cela ne tienne, ses occupants sont répartis dans les autres voitures et la sortie se poursuit pour tous.

Aujourd'hui, le groupe roule vers le sud et fait une halte près d'un pavillon de chasse non loin de Dreux. Et comme la chance est une compétence, celle-ci sourit au groupe puisque sur place se trouve justement un rallye. Ne vous méprenez pas ! Un rallye, c'est une meute de chiens et ses piqueurs pour la chasse à courre. La conversation s'engage avec eux et les échanges vont bon train. Les chiens sont calmes. Faustine et Raphael peuvent même les approcher. La troupe reprend sa route pour arriver à proximité du Château d'Anet, résidence en son temps de Diane de Poitiers. Le pique-nique du midi sera pris sur place en attendant la visite du château prévue à 14 heures.

Construit par Philibert de l'Orme, humaniste et architecte du Roi Henri II, le château de Diane de Poitiers, maîtresse du roi, est considéré comme un joyau de la Renaissance française et un haut lieu d'art.

En effet, le château d'Anet est construit en 1548 pour Diane de Poitiers, favorite du Roi Henri II et veuve de Louis de Brézé, Grand Sénéchal de Normandie.

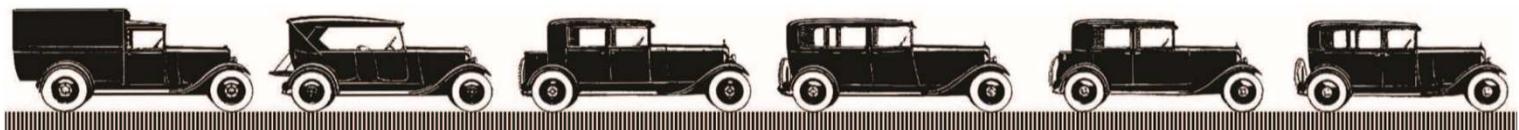
Cinq années suffisent pour l'achèvement des travaux auxquels les plus grands artistes du temps participent à sa construction, tels que Philibert de l'Orme, architecte et humaniste de la Renaissance, connu pour son anti-italianisme et son interprétation de l'antiquité, Benvenuto Cellini, Germain Pilon, Jean Cousin et Léonard Limousin.

En 1566, Diane de Poitiers meurt à Anet. Selon son désir, et pour abriter son tombeau, magnifique œuvre de Pierre Bontemps, sa fille Louise de Brézé, Duchesse d'Aumale fait élever près du Château une chapelle funéraire qui vient d'être restaurée. Le domaine comprend le magnifique château de Diane dont il ne subsiste plus qu'une aile.

La chapelle royale en croix grecque, chef-d'œuvre d'originalité avec son damier en trompe l'oeil, le portail triomphal dans lequel est enchâssée la curieuse horloge qui indique les phases de la Lune et la chapelle funéraire dans laquelle Diane repose à nouveau depuis le 29 mai 2010.

En fin d'après-midi, le groupe reprend la route pour rentrer à l'hôtel.

Le dimanche matin sera une matinée « sportive » puisque le programme prévoit d'emprunter le fameux tracé de la course de côte de Gaillon. Arrivé à proximité de la côte, on laisse partir la voiture la plus puissante du groupe. La Panhard X19 d'Herman et Pia. Avec 4 personnes à son bord, le vénérable véhicule va engloutir la côte en quelques minutes, terminant l'ascension à 80 km/h. S'en suivront les C4 et Rosalie qui graviront la côte à un train plus raisonnable. Cette attraction passée, le groupe se retrouve au célèbre Château-Gaillard aux Andelys.





SORTIE DEGOMMAGE DANS LE VEXIN 24-27 AVRIL 2025 (suite)

Château-Gaillard est un château fort construit à la fin du XII^e siècle, aujourd'hui en ruine, dont les vestiges se dressent sur la commune française des Andelys au cœur du Vexin normand, dans le département de l'Eure, en région Normandie. Marc profite de l'arrêt sur le site pour rappeler aux participants l'histoire de ce lieu au moyen-âge. Construit en un temps record, entre 1196 et 1198, afin de protéger la Seine et la ville de Rouen des prétentions du roi de France, Philippe Auguste, le Château-Gaillard constitue pour l'époque une version aboutie de l'architecture défensive. Le déjeuner est pris sur les bords de Seine.

Il est l'heure de rentrer à l'hôtel pour récupérer les valises, charger les voitures et se dire au revoir. Et oui, la sortie « Dégommage » 2025, c'est fini ! A très bientôt pour de nouvelles aventures avec le C4-C6 Vintage Club !

Usually, since the creation of the club, the "dégommage" release has been taking place in the spring on a day in the south of the Ile de France region and it is prepared by Marc and Joël. This year, on the occasion of the fifteen years of the club, the "package" release has a new dimension ...

It takes place over 4 days: Thursday noon to Sunday afternoon,

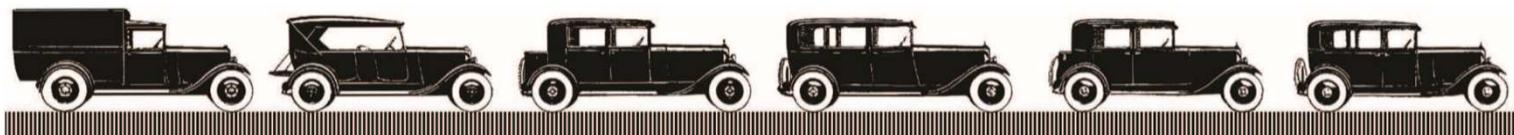
... a new organization ...

It is organized by 3 friends who will make it a point of honor to make nuggets discover, but also the essential points of their region. It is therefore, Frédéric, Guy and Jean-Pierre who are at the helm of this outing.

... and a new place of walk.

The meeting takes place in the Vexin. The French Vexin is a former province and a natural region of France, which is located in the northwest of the Ile de France, extended to the departments of Val d'Oise, Yvelines, and Oise. The Norman Vexin extends over the northeast of the Eure department. Like his French counterpart, he presents himself as a limestone platform limited to the south by the meanders of the Seine, who dug him by forming steep cliffs in places. It is cut by main north-south-oriented valleys, including the Epte river which forms the border with the French Vexin. It will therefore be the playground for these four days.

The arrival of the participants, at the end of the morning on Thursday, allows reunion around the lunchtime meal taken together at the restaurant after unloading the cars and storing the trays. The atmosphere begins to go up gently, these are reunions after winter months during which we have not seen each other ... In the afternoon, a 50-kilometer loop is planned to check that the cars are able to ride. It will be an opportunity to make an unusual visit ... The museum of natural mechanics where we discover a whole set of machines from another time, all in perfect working order. The owners, a little original in their attitude, are nevertheless graduated from the arts and trades. They are not stingy with information to present each machine in a situation. Participants are speechless in front of so much ingenuity and intelligence in the design and realization of these materials from another time.





SORTIE DEGOMMAGE DANS LE VEXIN 24-27 AVRIL 2025 (suite)

After the visit, the group takes the road to Bizy Castle or a new visit awaits it. Change of decor, cars are parked in the courtyard and a guide awaits our arrival to tell us the story of the castle. The different buildings that make up the castle have been built at different times. Since the start of the work in 1740, the successive owners have added, over time, their stone to the building. The Duke of Belle-Isle, the Duke of Penthièvre or Louis-Philippe, the last king of the French, participated in the creation and embellishment of the Bizy Castle.

From the center of the courtyard, facing the stables built in 1741 by the constant architect of Ivry for the Duke of Belle-Isle, the group admires the magnificent prospect of fountains. In the salons, renowned for their XXVIIIth woodwork and their tapestries of the goblins of the series of royal houses, memories of the 1st Empire are exhibited, united by the descendants of Marshal Suchet, the Dukes of Albufera. Today, the daughter of the 5th Duke lies at the castle. To visit the apartments of the 19th century (large living room, small living room, terrace, anteroom and dining room), it is the guide that is happy to present the castle to us and answer our questions. The time is inexorably turns and it's time to pick up the cars and return to the hotel.

Friday will be rich in discoveries ... The visit of the gardens of Claude Monet in Giverny is an essential element of the heritage of the Vexin. The group will therefore stroll through the famous gardens in search of the Nymphéas. Restored at the end of the 1970s, the Givernois sanctuary constituted the refuge of Claude Monet between 1883 and 1926.

full of memories of the time before, the building crepie of pink mortar but also the flowery and reconstructed gardens identically plunged the visitor into the familiar universe of the Jardinier painter ...

After the visit, you have to resume forces to face the afternoon. It was therefore on the banks of the Seine, in La Roche-Guyon that the group will have an improved picnic thanks to Frédéric who did not hesitate to share his hure pâté and other culinary feasts of which his family has the secret.

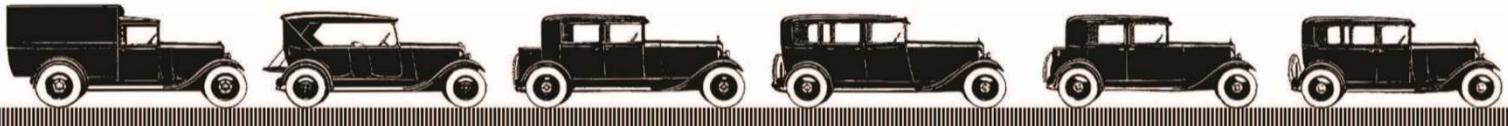
After lunch, the group returns to Vétheuil and the Moulin de Fourges or a stop is planned. The road serves sometimes on the Seine loops, sometimes on the set that overlooks them. Finally, the group joined the hotel at the end of the day after 120 km of happiness.

On Saturday, the sun is present despite the forecasts for the weather. It is even soft and pleasant. The whole group takes advantage of this new day for a walk to new places. Only the Chenard stays at the hotel. Obviously, a valve concern deprives her of a fourth cylinder ... That it does not take place, his occupants are distributed in the other cars and the exit continues for all.

Today, the group rolls south and stops near a hunting pavilion not far from Dreux. And as luck is a skill, it smiles in the group since there is a rally on site. Don't get me wrong! A rally is a pack of dogs and its biting for hunting. The conversation engages with them and the exchanges are going well. Dogs are calm. Faustine and Raphael can even approach them.

The troop resumes its journey to reach near the Anet castle, residence in its time in Diane de Poitiers. The lunch will be taken on site while waiting for the castle visit scheduled at 2 p.m.

Built by Philibert de l'Orme, humanist and architect of King Henri II, the castle of Diane de Poitiers, mistress of the king, is considered a jewel of the French Renaissance and a high place of art. Indeed, the Château d'Anet was built in 1548 for Diane de Poitiers, favorite of King Henri II and widow of Louis de Brézé, great seneschal of Normandy.





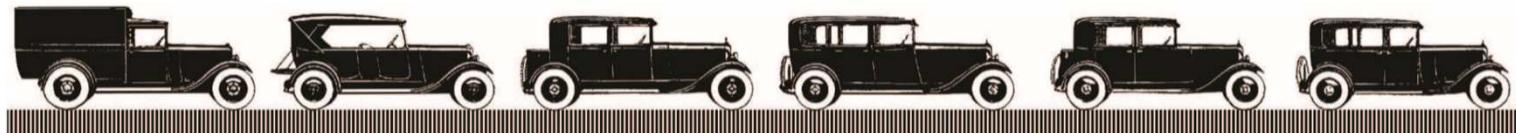
SORTIE DEGOMMAGE DANS LE VEXIN 24-27 AVRIL 2025 (suite)

Five years are enough for the completion of the work in which the greatest artists of time participate in its construction, such as Philibert de l'Orme, architect and humanist of the Renaissance, known for his anti-Italianism and his interpretation of antiquity, Benvenuto Cellini, Germain Pilon, Jean Cousin and Léonard Limousin. In 1566, Diane de Poitiers died in Anet. According to his desire, and to house his tomb, a magnificent work of Pierre Bon temps, his daughter Louise de Brézé, Duchess d'Aumale had a funeral chapel raised near the castle that has just been restored. The estate includes the magnificent Diane castle, of which only one wing only remains. The royal chapel in the Greek cross, masterpiece of originality with its checkerboard in trompe l'oeil, the triumphant portal in which the curious clock is embedded which indicates the phases of the moon and the funeral chapel in which Diane rests again since May 29, 2010.

At the end of the afternoon, the group takes the road to return to the hotel.

Sunday morning will be a "sporty" morning since the program plans to take the famous route of the Gaillon Coast race. Arrived near the coast, we let go the most powerful car in the group. Herman and Pia Panhard X19. With 4 people on board, the venerable vehicle will swallow the coast in which minutes, ending the ascent at 80 km/h. The C4 and Rosalie will follow which will climb the coast to a more reasonable train. This past attraction, the group is at the famous Château-Gaillard in Andelys.

Château-Gaillard is a fortified castle built at the end of the 13th century, today in ruins, whose vestiges stand in the French town of Andelys in the heart of the Norman Vexin, in the department of Eure, in the Normandy region. Marc takes advantage of the stop on the site to remind participants the history of this place in the Middle Ages. Built in record time, between 1196 and 1198, in order to protect the Seine and the city of Rouen from the pretensions of the King of France, Philippe Auguste, the Château-Gaillard constituted for the time a successful version of the defensive architecture. Lunch is taken on the banks of the Seine. It is time to return to the hotel to recover the suitcases, load the cars and say goodbye. And yes, the 2025 "Dégommage" release is over! See you soon for new adventures with the C4-C6 Vintage Club!

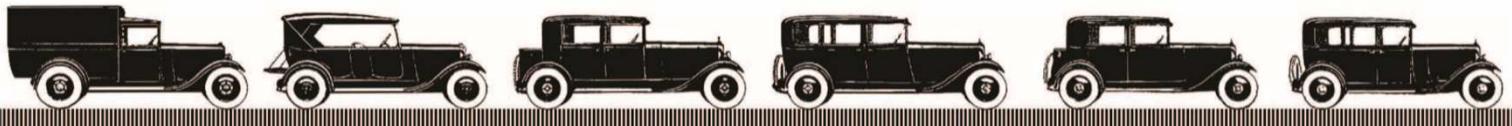
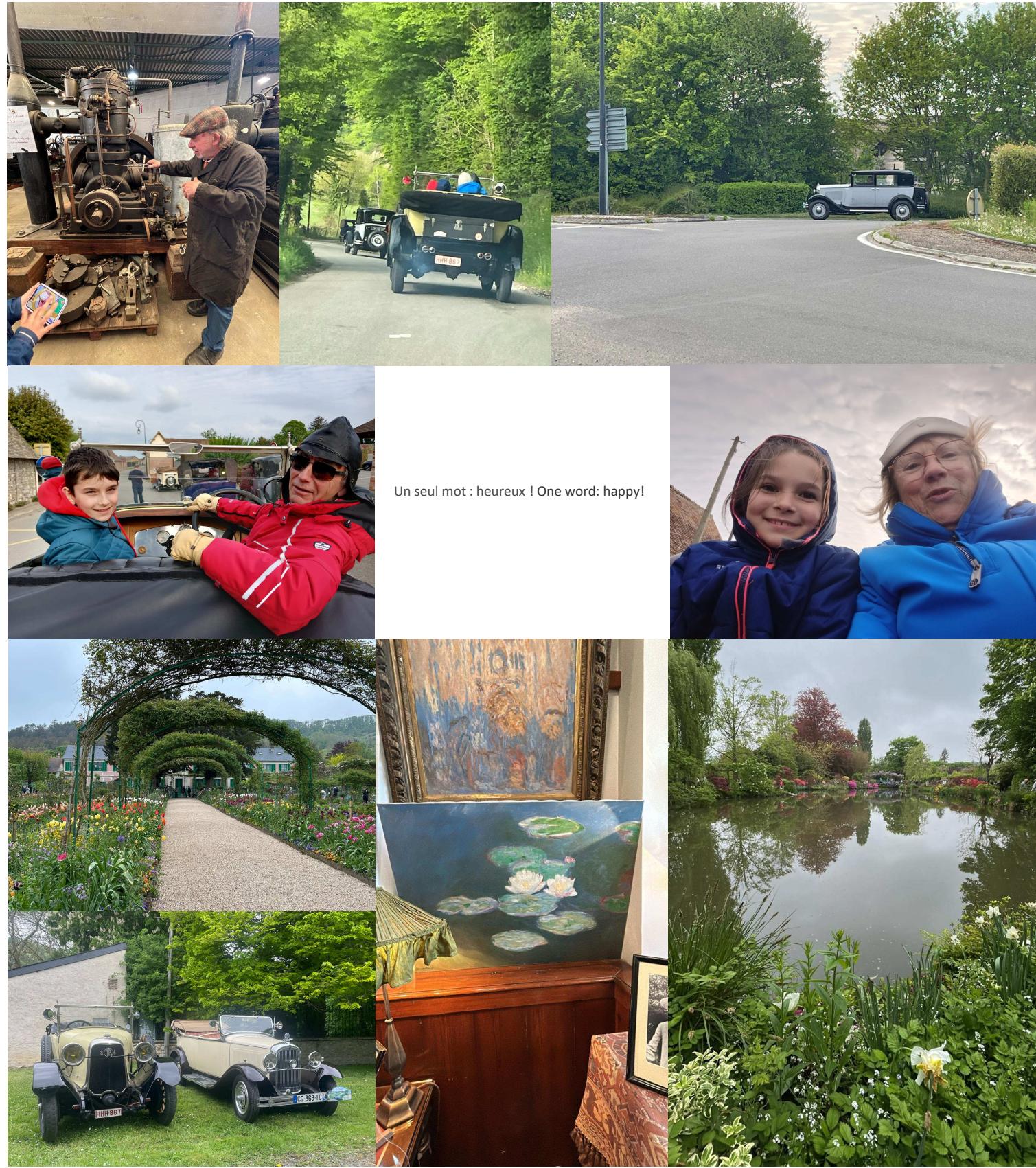




BULLETIN

DU C4-C6 VINTAGE CLUB

NUMÉRO
36
AVRIL 2025

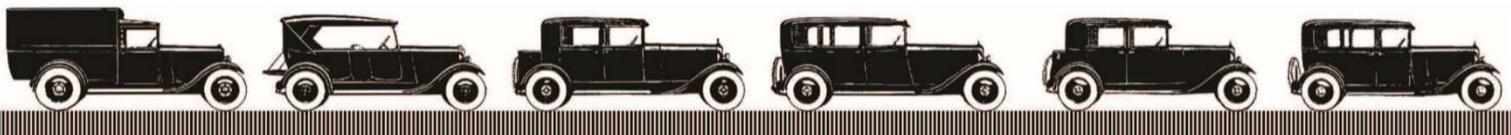




SORTIE DEGOMMAGE DANS LE VEXIN 24-27 AVRIL 2025 (suite)



Crédit photos : Laure, Pia, Frédéric.





SORTIE DEGOMMAGE DANS LE VEXIN 24-27 AVRIL 2025 (suite)





REFABRICATION DU CLUB : LA TURBINE DE RETOUR D'HUILE

Vous le savez, nous avons à cœur d'alimenter notre boutique avec de nouvelles pièces ! En cette année 2025, nous avons pris la décision de venir en aide aux amateurs qui restaurent le moteur de leur C4, ou C6, ou bien encore, le moteur de leur Rosalie à moteur à soupapes latérales.

Naguère encore, les officines de pièces pour voitures anciennes proposaient à leur catalogue la pièce que nous appelons tous communément le palier arrière de retour d'huile. Cette pièce est dans 99% des cas impossible à réutiliser car constituée pour partie de zamac, ce fameux alliage qui part en poussière dès qu'on le touche. Les stocks ont progressivement disparu et aujourd'hui, il est impossible d'approvisionner cette pièce à un tarif abordable.



Depuis 2010,
nous partageons notre passion

Le Club a donc pris la décision de faire fabriquer le palier arrière de retour d'huile dont la dénomination officielle est turbine de retour d'huile. Après études de faisabilité, après études comparatives sur les procédés de fabrication, après études financières des différentes solutions, après de nombreuses discussions au niveau du Conseil d'administration du Club et avec les fournisseurs potentiels, nous avons franchi le pas à la fin du mois de février et nous avons le plaisir de vous proposer la turbine qui sera disponible à la fin du mois de mai.

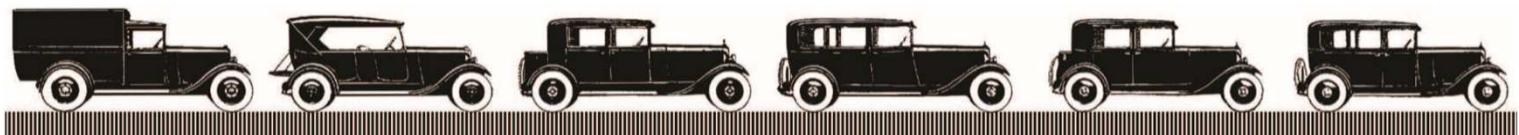
La pièce que nous fabriquons est totalement conforme à celle d'origine excepté le matériau utilisé que nous avons remplacé par de l'aluminium. La pièce que nous proposons est constituée de deux parties. La pièce est à ajuster sur le vilebrequin comme à l'origine. En effet, les portées du vilebrequin peuvent avoir subi des rectifications au cours des 90 dernières années, si bien que leur diamètre n'a plus rien à voir avec la cote d'origine. La pièce sera fournie avec une notice explicative (tirée de celle d'origine et du dictionnaire de réparation) et les joints liège latéraux.

Depuis le Salon d'Avignon, nous proposons la pièce en souscription au tarif public de 342 Euros ramené à 290,72 pour les membres du Club à jour de cotisation. Pour réserver votre turbine de retour d'huile, souscrivez dès aujourd'hui en suivant le lien :

<https://www.payasso.fr/c4-c6-vintage-club/pre-vente-boutique>

et en indiquant votre code promotionnel (reçu par courrier postal à l'issue de votre adhésion). Lors de votre souscription, il vous sera demandé la somme de 50 euros qui seront déduits lors de l'achat final dès que les pièces seront disponibles.

=====





REFABRICATION DU CLUB : LA TURBINE DE RETOUR D'HUILE (suite)

As you know, we are keen to feed our shop with new parts! In this year 2025, we made the decision to help amateurs who restore the engine of their C4, or C6, or even, the engine of their Rosalie with a side valve.

Formerly, the parts of parts for vintage cars offered in their catalog the part that we all commonly call the rear back of oil. This part is in 99% of cases impossible to reuse because it is partly made up of Zamac, this famous alloy which goes to dust as soon as it is touched. Stocks have gradually disappeared and today it is impossible to supply this part at an affordable price.



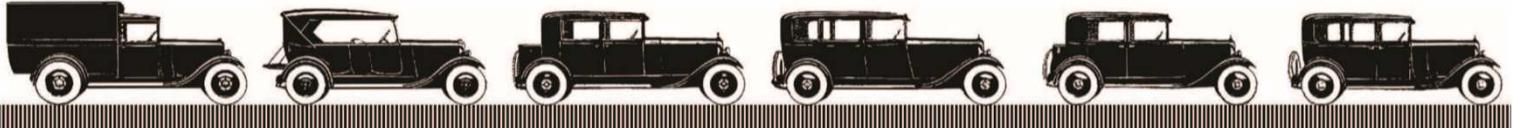
 Depuis 2010,
nous partageons notre passion

The club therefore made the decision to make the rear rear back landing of oil whose official name is turbine with oil return. After feasibility studies, after comparative studies on manufacturing processes, after financial studies of the various solutions, after many discussions on the club's board of directors and with potential suppliers, we took the plunge at the end of February and we are pleased to offer you the turbine that will be available at the end of May. The part we manufacture is fully in accordance with the original that except the material used that we have replaced with aluminum. The part we offer is made up of two parts. The part is to be adjusted on the crankshaft as at the origin. Indeed, the crankshafts can have undergone rectifications in the past 90 years, so that their diameter has nothing to do with the original rating. The part will be provided with an explanatory notice (drawn from that of origin and the repair dictionary) and the side Liège joints.

From the Avignon show, we offer the part -placing room at the public rate of 342 euros reduced to 290.72 for club members up to date. To reserve your turbine with oil, subscribe today by banking transfer. Account contact details:

IBAN : FR76 1027 8064 5400 0200 7200 109 BIC; CMCFIR2A TITULAIRE : C4-C6 VINTAGE CLUB

And by indicating your name and the mention "pré-vente palier". When subscribing, you will be asked for the sum of 50 euros which will be deducted during the final purchase as soon as the parts are available.





A VENDRE

Ce message pour prendre contact avec vous pour vous signaler que je dispose d'une C4-G1 dont je souhaite me séparer.

Elle est à considérer comme épave. Elle est à l'abri depuis son arrêt en 1966, sous auvent accessible jusqu'en 1999 et ensuite dans un hangar fermé.

Je mets en copie sa carte grise et son passage au service des Mines pour l'arrêt de son fonctionnement en gaz de pétrole.

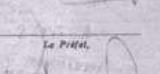
Je suis joignable par mail (jeanlouis.durbas@wanadoo.fr) et par téléphone (07 89 56 99 43).

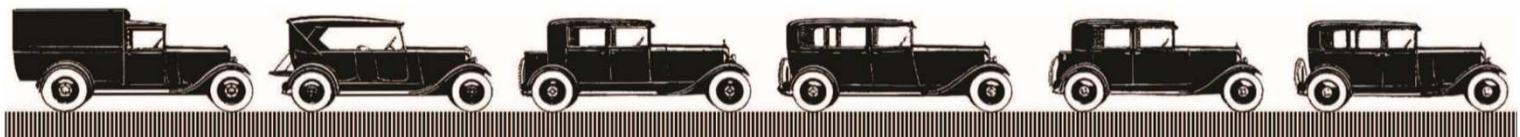
J'ai mis également 2 photos. J'ai laissé sur la photo de face l'ancien pulvérisateur utilisé pour le traitement de la vigne que j'ai posé sur le capot il y a 25 ans.

La voiture est visible à La Redorte (11700)

Jean-Louis Durbas

| | | |
|--|--|-----------------------|
| LE PRÉFET DU DÉPARTEMENT | | AUDE |
| Vu le Décret du 20 Aout 1939 et les textes relatifs | | |
| Geffre ayant reçu une délibération en date du | | <u>8 AOUT 1950</u> |
| par lequel il | <u>DURBAS Paul</u> | |
| Profession | <u>Prise</u> | |
| domicile à | <u>Le Redon</u> | |
| déclare être porteur d'un sésame à matrice défini ci-dessous. | | |
| <u>CARQUEFOU</u> | | <u>8 AOUT 1950</u> |
| Signature du Préfet, | | <u>587-C.II</u> |
| Signature de l'Office de l'Etat Civil et de l'Administration publique et de l'Université | | <u>587-C.II</u> |
| N.B.: Toute réclamation ou réclamation sur tout motif des inscriptions ou émissions faites dans l'acte d'état civil ou dans la carte grise | | |
| 1. Nom : <u>Carrie sonnette</u> | 9. Charge civile : | <u>12000</u> |
| 2. Prénom : <u>Citroën</u> | 10. Poids à vide : | <u>10000</u> |
| 3. Type : <u>C 4 G 1</u> | 11. Poids total autorisé en charge | <u>22000</u> |
| 4. N° dans le répertoire : <u>17823</u> | 12. Date 1 ^{re} mise en circulation : | <u>1950</u> |
| 5. Source d'énergie : <u>électricité</u> | 13. Précédent numéro d'immatriculation : | <u>976 FY 21-2-68</u> |
| 6. Puissance admissible : <u>3</u> | 14. Numéro de la carte grise : | <u>587-C.II</u> |
| 7. Gérenesse : <u>français</u> | | |
| 8. Nombre de places assises : <u>2</u> | | |
| P. N° matric. : <u>2</u> | | |

| | | | | | |
|--|--|---|--|----------------------|-----------------|
| SERVICE DES MINES | | Surveillance administrative des véhicules automobiles | | | |
| MÉTACHANTRE | | (1) Transport public de voyageurs (2) Transport public de marchandises (3) Transport privé de voyageurs (4) Transport privé de marchandises (5) Véhicule à gaz comprimé | | | |
| GRIEVE | | | | | |
| PROCES-VERBAL DE VÉHICULE | | | | | |
| Véhicule effectuera le | <u>4/4/50</u> | à | <u>SUZIE</u> | N° d'immatriculation | <u>975 FV 5</u> |
| Véhicule de M. | <u>BENOUDOU NIOUX</u> | devenant à | <u>PLUMERAIS SUR GAMBETTE</u> | Type | <u>7 CV</u> |
| Ménage | <u>CITRONNE</u> | Type | <u>C 4 O I</u> | Puissance | <u>7 CV</u> |
| Garniture utilisée | <u>GAZ PETROLE</u> | | Genre du véhicule | <u>CARROSSERIE</u> | |
| I TRANSPORT PUBLIC DE VOTABURB | II TRANSPORT PUBLIC DE MARCHANDISES | III TRANSPORT PRIVE DE VOYAGEURS | IV VÉHICULE AUTOMOBILE A GAZ COMPRIMÉ | | |
| Code couleur N° | <u>Verte G.T. 3</u> | Voyageur à pied | Code verte N° | <u>805 GE 1</u> | |
| Suffrage le | <u>Suffrage le</u> | Voyageur à vélo | Suffrage le | <u>25/4/49</u> | |
| Passagers / vélo | <u>Pass. à vélo</u> | Passager | Réservation de location | <u>4</u> | |
| Bagages / vélo | <u>Bag. à vélo</u> | Passager | Prise de l'utilisation | <u>800</u> | |
| Autres | <u>Véhicle auto partiellement</u> | Passager | Dates d'épreuve | <u>1949</u> | |
| Autres taxe autorisée | | Véhicle à vélo | | | |
| | | Véhicle à vélo et charge | | | |
| OBSERVATIONS ET PROPOSITIONS | | | | | |
| GAGE D'OBSERVATIONS | | | | | |
| <p>Avis de l'ingénieur des Mines : <u>A TOLOUSE le 18/4/50</u> <u>L'Ingenieur des T.P.H. (Mines) : ROLLAND</u></p> <p>Avis conforme : <u>Toulouse, le 21 AVR 1950</u> <u>Vu et proposé</u> <u>Toulouse, le</u> <u>L'Ingenieur en Chef des Mines :</u> <u>Voir au verso.</u></p> | | | | | |
| Va. le | <u>Le Pifel</u> | | | | |
|  | | | | | |





ASSUREZ VOTRE VOITURE AUX MEILLEURES CONDITIONS

Profitez des conditions spécifiques consenties aux membres du Club par notre assureur !

Vivre ma passion avec sérénité



Cabinet AUDINOS SAINT MARTIN
Spécialiste Assurance Collection
AXA Passion

02.32.40.06.59 agence.asalouviers@axa.fr

Orias 07014724

Assurance véhicules de collection, au service de votre passion

- 20% en formule 2 et 3 pour les adhérents du C4-C6 VINTAGE CLUB
- À partir de 34 € / an TTC⁽¹⁾ pour l'assurance du 1^{er} véhicule
- Jusqu'à -30% pour le 2^{ème} véhicule de collection
- Jusqu'à -55% à partir du 3^{ème} véhicule assuré
- Votre assurance à 10 € / an en Formule 1 à partir du 4^{ème} véhicule de collection

(1) Offres soumises à conditions

Expertise de votre véhicule valable 5 ans

- Journées expertises organisées
- Tarif promotionnel dans un réseau national d'experts



Des garanties spécifiques⁽¹⁾

Formule 1

- Responsabilité civile
- Défense pénale et recours suite à accident
- Protection juridique
- Décès du conducteur
- Assistance aux personnes (franchise 30 km)
- Garantie Transfert d'usage
En cas d'indisponibilité de votre véhicule moderne pour raison forte, vous pouvez utiliser votre véhicule de collection pour vous rendre à votre travail.

Formule 2

FORMULE 1 +

- Vol + Incendie + Attentats
- Catastrophes naturelles et technologiques
- Événements climatiques

Formule 3

FORMULE 2 +

- Dommages Tous accidents
Y compris lors de tours libres sur circuit

Cabinet AUDINOS SAINT MARTIN

Spécialiste AXA PASSION
Véhicules de collection, motos

02 32 40 06 59

Agence AXA AUDINOS SAINT MARTIN

Depuis bientôt 20
ans au service de
votre passion

■ Assistance Collection

- Assistance 0 km et 24h/24 en cas de panne, accident, crevaison, bris, perte ou vol de clés, erreur de carburant.
- Dépannage/remorquage en moins d'1 heure, sinon 30 €.
- Rapatriement vers le garage habituel ou le domicile si les réparations ne peuvent être effectuées sur place, dans la limite de 150 km.
- Recherche et expédition de pièces détachées.

■ Assistance Passion

- Assistance Collection
- Rapatriement vers le garage habituel ou le domicile si les réparations ne peuvent être effectuées sur place, France entière.
- Gardiennage de votre véhicule de collection en cas de panne, accident ou vol du véhicule qui le tracte.
- Assistance téléphonique (infos parking, réservation d'hôtel...).

■ Rallye de régularité pour pouvoir participer à des rallyes sur voies ouvertes à la circulation publique, avec vitesse moyenne imposée de 50 km/h maximum.

■ Événements, pour pouvoir transporter des personnes à titre onéreux à l'occasion d'événements festifs (dans la limite de 2 jours, 5 fois par an)⁽²⁾.



(1) Selon clauses et conditions du contrat.

(2) Dans le respect de la réglementation en vigueur.

Et des options au choix⁽¹⁾

- Sécurité du conducteur jusqu'à 450 000 € pour l'auto, jusqu'à 200 000 € pour la moto.
- Bris de glace (seulement pour les automobiles) avec 3 plafonds de garantie au choix : 450 €, 750 €, 1 150 € sans franchise.





CITRO-DAYS 2025

Un grand rassemblement Citroën aura lieu autour du Lac du Der (52) au mois d'août 2025 du 15 au 17. La manifestation est organisée par l'Amicale Citroën DS France. On y fêtera notamment les 70 ans de la DS. Pensez dès aujourd'hui à réserver votre hébergement...

A large Citroën gathering will take place around Lac du Der (52) in August 2025 from 15 to 17. The event is organized by the Amicale Citroën DS France. We will notably celebrate the 70th anniversary of the DS. Remember today to book your accommodation ...

