

NUMÉRO

35

FEVRIER 2025



BULLETIN

DU C4-C6 VINTAGE CLUB

Email : cintageclub@gmail.com Forum : www.citroen-c4c6.fr Page et Groupe Facebook : [c4c6vintageclub](https://www.facebook.com/c4c6vintageclub) Internet : <https://citroen-c4c6.fr>
Association n°W771003302 déclarée sous le régime de la loi du 1^{er} Juillet 1901 et du décret du 16 Août 1901 © Copyright C4-C6 Vintage Club 2025

LES ACTIVITES DES MOIS À VENIR

- Rencontre informelle Bourse de Reims (51)
8 mars 2025
- Apéritif de printemps
17 mars 2025
- Salon Motor Passion Avignon 2025 (84)
du 21 au 23 mars 2025
- Sortie dans le Vexin français (27)
du 24 au 27 avril 2025
- Sortie dans les Cévennes (30)
du 8 au 11 mai 2025

LE MOT DU BUREAU

Chères amies, chers amis,

En 2010 naissait notre Club ! Après des rencontres virtuelles depuis 5 ans sur un forum dédié à nos voitures, il est apparu en 2009 la volonté de se découvrir réellement lors d'une sortie organisée autour d'Avallon au printemps 2010 dans le Morvan. Chemin faisant, l'idée de créer un Club faisait son chemin, et les statuts de notre association étaient déposés dans la foulée.

Depuis, que de chemin parcouru ! Des sorties avec nos voitures, des rencontres, des amitiés, de l'entraide, une boutique, des vacances !

Retour en images sur quelques moments forts de ces 15 dernières années !

Bonne lecture,
Le Bureau

=====

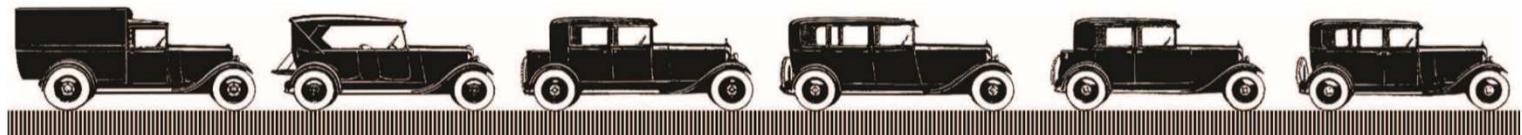
Dear friends,

In 2010 our club was born! After virtual meetings for 5 years on a forum dedicated to our cars, it appeared in 2009 the desire to really discover itself during an outing organized around Avallon in spring 2010 in the Morvan. A way doing it, the idea of creating a club made its way, and the statutes of our association were filed in stride. Since then, only a path traveled! Outings with our cars, meetings, friendships, mutual aid, a shop, hollidays!

Back in pictures on a few highlights of the past 15 years!

Happy reading,

the office





2010-2025 QUINZE ANNEES EN QUELQUES IMAGES

Parcourir ces 15 années en quelques dates clés, c'est se souvenir que dès la naissance de notre Club, un noyau dur d'amateurs s'est retrouvé, s'est apprécié, et continue d'animer nos rencontres. On pense bien sûr, à Marc, Bernard, Jean-Marie, Louis, Alain, Frédéric, Davy, Yves, Joël et d'autres qui sont toujours présents et actifs pour le Club. Au fil des années, d'autres sont venus apporter leur vision et leur enthousiasme pour faire évoluer le Club.

Comme d'autres, nous aurions pu nous contenter d'une sortie annuelle, d'un forum virtuel, d'un salon chaque année et de l'Assemblée Générale annuelle se terminant par un repas au restaurant. Mais notre ambition était toute autre. Faire rouler nos autos ! Faciliter leur remise en état ! Echanger avec les autres amateurs ! Valoriser notre patrimoine roulant ! Faire connaître nos autos !

Au fil des années, nous avons décliné cette ambition.

Depuis la création du Club, nous avons organisé plusieurs sorties dans l'année, certaines très courtes, sur une journée, d'autres plus ambitieuses sur le fameux Week end de l'Ascension et même des vacances en anciennes sur 2 semaines tous les 3 ans depuis 2019. Depuis quelques années nous organisons 4 sorties annuelles, un record dans le monde des voitures d'avant-guerre !

Depuis la création du Club, nous mettons à la disposition des amateurs des pièces de refabrication leur permettant la poursuite de la remise en état de leur voiture. D'abord de manière informelle, la vente de ces pièces a pris son essor avec la création de la Boutique du Club en 2022. Aujourd'hui, plus de 80 références disponibles et des nouveautés chaque année !

Depuis la création du Club, nous voulons être un lien entre les amateurs. Si lors des premières années, nous échangions au travers d'un forum ne nous appartenant pas, en 2020, nous avons créé notre propre forum et mis en ligne notre site Internet. Nous avons complété notre présence sur la toile avec une page Facebook suivie aujourd'hui par plus de 3.000 amateurs autour de la planète !

Depuis la création du Club, nous valorisons notre patrimoine roulant en sortant nos voitures, en les montrant et en offrant du rêve devant ces machines bientôt centenaires. L'affluence sur nos stands lors des salons en est la récompense la plus chaleureuse. L'accueil que nous recevons du public lors de nos sorties montre que nos voitures sont toujours présentes dans les mémoires !

Depuis la création du Club, nous faisons connaître nos autos. On dit que les voitures d'avant-guerre n'intéressent pas la jeune génération. Les rencontres sur les stands, les échanges que nous avons montrent au contraire un regain d'intérêt de la jeune génération pour la voiture héritée du grand-père. Certes, la conduite de nos voitures dans le flux urbain n'est pas aisée, mais conduire autrement à la campagne, sur les petites routes, en traversant des villages pittoresques apporte un plaisir que les jeunes apprécient autant que les plus anciens.

Place aux images marquantes de ces 15 années ...

=====

Traveling these 15 years in a few key dates is to remember that from the birth of our club, a hard core of amateurs has been, appreciated, and continues to animate our meetings. We think of course, of Marc, Bernard, Jean-Marie, Louis, Alain, Frédéric, Davy, Yves, Joël and others who are always present and active for the club. Over the years, others have come to bring their vision and enthusiasm to develop the club.

Like others, we could have satisfied ourselves with an annual outing, a virtual forum, a fair every year and the annual general meeting ending with a meal in the restaurant. But our ambition was quite different. Roll our cars! Facilitate their restoration! Exchange with other amateurs! Value our rolling heritage! Make our cars known! Over the years, we have declined this ambition.

Since the creation of the club, we have organized several outings in the year, some very short, on a day, others more ambitious on the famous Ascension weekend and even old holidays on 2 weeks every 3 years for 2019.





2010-2025 QUINZE ANNEES EN QUELQUES IMAGES (suite)

For the past few years we have been organizing 4 annual outings, a world record for pre-war cars! Since the creation of the club, we have provided lovers with amateurs with remabrication allowing them to continue the restoration of their car. First of all, in an informant way, the sale of these pieces took off with the creation of the club store in 2022. Today, more than 80 available references and new features each year!

Since the creation of the club, we want to be a link between amateurs. If during the first years, we exchanged through a forum not belonging to us, in 2020, we created our own forum and posted our website. We have completed our presence on the web with a Facebook page followed today by more than 3,000 amateurs around the planet!

Since the creation of the club, we have valued our rolling heritage by taking out our cars, showing them and offering dreams in front of these almost centenary machines. The crowds on our stands during the salons is the warmest reward. The welcome we receive from the public during our outings shows that our cars are always present in the memories!

Since the creation of the club, we have made our cars known. It is said that pre-war cars do not interest the young generation. The meetings on the stands, the exchanges that we have shown on the contrary a renewed interest of the young generation for the car inherited from the grandfather. Admittedly, the driving of our cars in the urban flow is not easy, but driving differently to the countryside, on small roads, crossing picturesque villages brings a pleasure that young people appreciate as much as the oldest.

Make way for the striking images of these 15 years ...

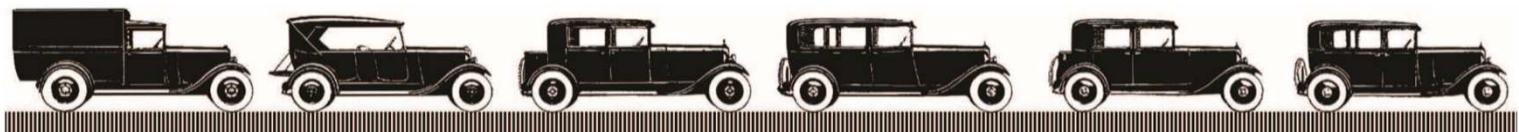


Avalon 2010 La première sortie... Le Club existera dans quelques semaines !

Avalon 2010 The first outing... The club will exist in a few weeks!

En 2011, les sorties auront lieu à La Rochelle et en Ile de France, en 2012 dans la Creuse sous la pluie et en Sologne. En 2013, une sortie est prévue en Vendée, mais elle n'a pas lieu, seules se dérouleront la sortie en Ile de France et la sortie en Sologne. En 2014, une « Sortie Dégommage » en Ile de France au printemps, une sortie en Sologne à l'automne et la « Sortie nationale » en Bretagne à l'Ascension.

In 2011, the outings will take place in La Rochelle and in Ile de France, in 2012 in the Creuse in the rain and in Sologne. In 2013, an outing is planned in Vendée, but it does not take place, only the release in Ile de France will take place and the release in Sologne. In 2014, an "Sortie Dégommage" in Ile de France in the spring, an outing in Sologne in the fall and the "Sortie nationale" in Brittany at the Ascension.





2010-2025 QUINZE ANNEES EN QUELQUES IMAGES (suite)



Bretagne 2014 Brittany 2014

En 2015, le Club se retrouvera en Aveyron près de Millau pour sa sortie nationale, mais également en Ile de France et en Sologne. Salon Epoqu'auto en novembre.

In 2015, the club will meet in Aveyron near Millau for its national release, but also in Ile de France and Sologne. Salon Epoqu'auto in November.



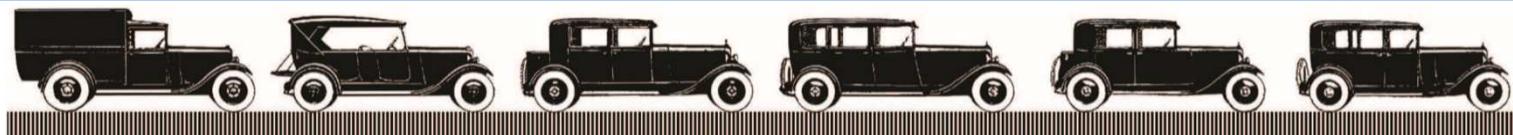
Millau 2015 et Salon Epoqu'auto

En 2016, « Sortie Dégommage » en Ile de France, « Sortie nationale » sur l'île d'Oléron et « Sortie en Sologne » sont au programme. En 2017, « Sortie Dégommage » en Ile de France, « Sortie nationale » dans l'Yonne. En 2018, après la « Sortie Dégommage » en Ile de France, le Club se retrouve sur l'estuaire de la Gironde pour la « Sortie Nationale ».

In 2016, "Sortie Dégommage" in Ile de France, "national outing" on the island of Oléron and "release in Sologne" are on the program. In 2017, "Sortie Dégommage" in Ile de France, "national outing" in Yonne. In 2018, after the "Sortie Dégommage" in Ile de France, the club ended up on the Gironde estuary for the "national outing".



Quelque part sur l'île sans nom près du phare de la Coubre lors de la Sortie en Gironde
somewhere on the "nameless island" near the Lighthouse of the Coubre during the "national outing" in Gironde





2010-2025 QUINZE ANNEES EN QUELQUES IMAGES (suite)

En 2019, le Club organise la « Sortie Dégommage » en Ile de France, et à l'occasion du Centenaire de la marque, ses premières vacances en Corse.

In 2019, the club organized the "Sortie Dégommage" in Ile de France, and on the occasion of the brand's centenary, its first holidays in Corsica.



Pause déjeuner à Porto en Haute Corse (Credit photos Luciani)
Lunch break in Porto in Haute Corsica (Credit Photos Luciani)

En 2020, à la fin du confinement, le Club organise une virée en Charente Maritime pour renouer les liens. La Sortie en Sologne a lieu en septembre.

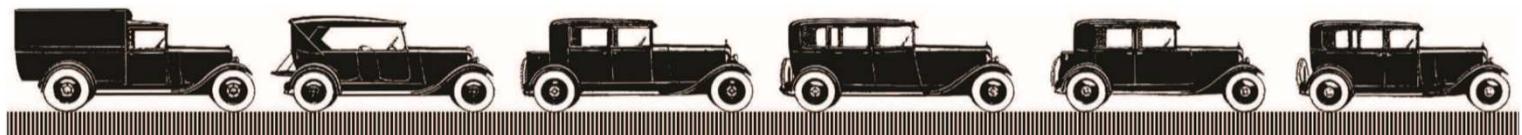
In 2020, at the end of confinement, the club organized a trip to Charente Maritime to reconnect. The release in Sologne takes place in September.



Promenade en Charente maritime pour fêter la fin du confinement.
Charente Maritime walk to celebrate the end of confinement.

En 2021, Le Club inaugure le principe de 4 sorties annuelles. Au programme, une sortie en Charente maritime, la « Sortie Nationale », une virée dans le Vaucluse et la traditionnelle sortie en Sologne.

In 2021, the club inaugurates the principle of 4 annual outings. On the program, an outing in Charente Maritime, the "Sortie nationale" in the Marais Poitevin, a trip to the Vaucluse and the traditional outing in Sologne.





2010-2025 QUINZE ANNEES EN QUELQUES IMAGES (suite)



Sortie dans le Vaucluse juste avant l'ascension du Mont Ventoux (1911 m).
Exit in the Vaucluse just before the ascent of Mont Ventoux (1911 m).

En 2022, le Club organise sa traditionnelle « Sortie Dégommage », une semaine dans le Luberon, la « Sortie nationale » autour de Niort et ses vacances en Corse du sud.

=====

In 2022, the club organized its traditional "Sortie Dégommage", a week in the Luberon, the "Sortie nationale" around Niort and its holidays in Southern Corsica.

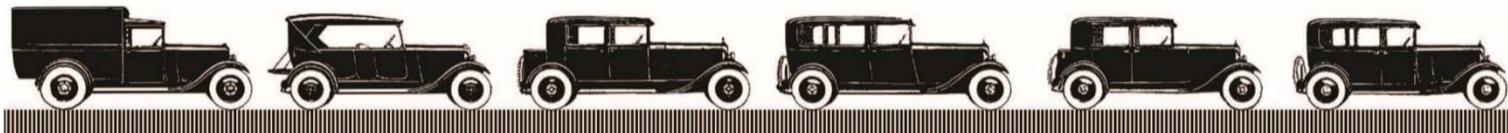


Sortie dégommage, Sortie nationale et agapes à Porto-Vecchio
« Sortie Dégommage », national outing and feasts in Porto-Vecchio

En 2023, le Club se déplace dans les Alpes maritimes pour une semaine en avril, se regroupe une nouvelle fois en Charente maritime pour une sortie printanière début mai, puis organise la « Sortie nationale » à Aire sur la Lys dans le Pas de Calais et finit la saison par une semaine en Dordogne.

=====

In 2023, the club moved to the Alpes Maritimes for a week in April, once again gathers in Charente Maritime for a spring outing in early May, then organized the "national outing" in Aire sur la Lys in Pas de Calais and ends the season with a week in Dordogne.





2010-2025 QUINZE ANNEES EN QUELQUES IMAGES (suite)

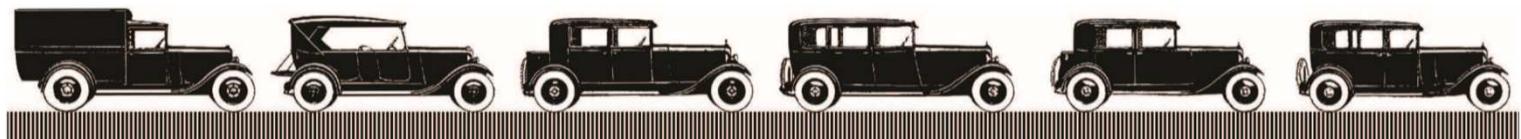


Cipières dans les Alpes maritimes, Sortie printanière en Charente maritime, Sortie nationale à Aire sur la Lys et promenade en Dordogne.
Cipières in the Alpes Maritimes, spring outing in Charente Maritime, national exit in Aire sur la Lys and promenade in Dordogne.

En 2024, le Club s'est retrouvé pour silloner les routes de Vendée lors de la « Sortie nationale », les routes de Bretagne pour le « Tour de Bretagne », les routes de Camargue et enfin les routes d'Alsace.

=====

In 2024, the club found itself to travel the roads of Vendée during the "Sortie nationale", the roads of Brittany for the "Tour de Bretagne", the roads of Camargue and finally the roads of Alsace.





2010-2025 QUINZE ANNEES EN QUELQUES IMAGES (suite)

Et pour 2025 :

And for 2025:

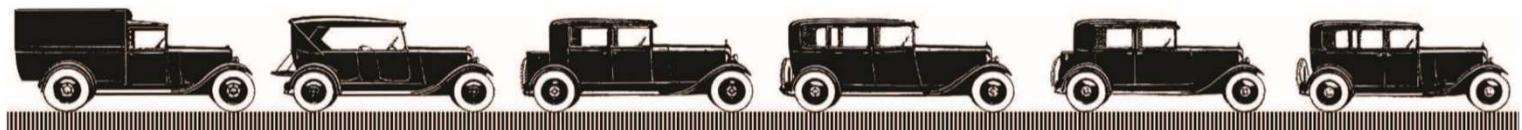
Du 24 au 27 avril, le Club vous propose une promenade dans le Vexin. Cette région est située entre la région parisienne et la Normandie à cheval sur les départements des Yvelines, de l'Eure et de l'Eure et Loir. Vous suivrez les boucles de la Seine à la découverte des peintres impressionnistes. Du côté des Andelys, vous pourrez voir les ruines du Château Gaillard, mais vous préférerez sans doute le tracé de la course de côte de Gaillon... Vous visitez le château d'Anet, si cher à Diane de Poitiers... Hébergement en gite. Tous les détails concernant cette sortie dans un message spécifique diffusé prochainement.

=====

From April 24 to 27, the club offers a walk in the Vexin. This region is located between the Paris region and Normandy straddling the departments of Yvelines, Eure and Eure and Loir. You will follow the seine loops to discover impressionist painters. On the Andelys side, you will be able to see the ruins of Château Gaillard, but you will undoubtedly prefer the layout of the Gaillon Coast race ... You will visit Anet Castle, so dear to Diane de Poitiers ... Gite accommodation. All the details concerning this outing in a specific message broadcast soon.



Du 8 au 11 mai, avec une prolongation possible de 2 jours dans le Vaucluse pour une ascension du Mont Ventoux à bord de vos vénérables véhicules, le Club propose de découvrir les Cévennes. Les Cévennes forment une chaîne montagneuse faisant partie du Massif central, située entre les départements de la Lozère et du Gard, prolongeant au sud les monts du Vivarais situés en Ardèche et en Haute-Loire, et au nord les monts de Lacaune et de l'Espinouse situés en partie dans le département de l'Hérault. Notre périple se limitera aux départements du Gard et de l'Ardèche. Au programme, visite de la Chartreuse de Valbonne, promenade à pied pour découvrir la Cascade du Sautadet, déambulation dans les rues du village de Banne en Ardèche, Découverte de l'élevage du ver à soie au

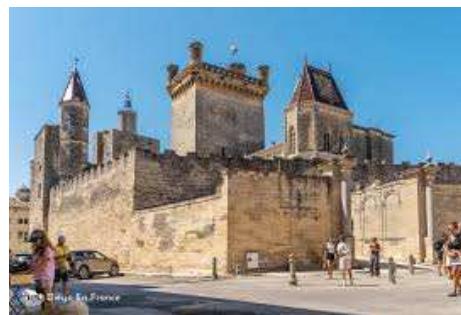




2010-2025 QUINZE ANNEES EN QUELQUES IMAGES (suite)

Mas Daudet. Visite de la grotte de la Cocalière, visite de la maison du minier au Puit Ricard, découverte du viaduc de Chamborigaud, et la visite guidée du centre historique de la ville d'Uzès sont au programme. Hébergement en gite. Malheureusement, cette sortie a fait envie à beaucoup d'amateurs, elle est complète au jour où nous éditons ce bulletin...

From May 8 to 11, with a possible 2 -day extension in Vaucluse for an ascent of Mont Ventoux aboard your venerable vehicles, the club offers to discover the Cévennes. The Cévennes form a mountain range part of the Massif Central, located between the departments of Lozère and Gard, extending to the south the Monts du Vivarais located in Ardèche and Haute-Loire, and to the north the Monts de Lacaune and the Espinouse located in part in the Hérault department. Our journey will be limited to the departments of Gard and Ardèche. On the program, visit the Chartreuse of Valbonne, walk to discover the Sautadet waterfall, wandering in the streets of the village of Bannes in Ardèche, discovery of the silkworm farming Mas Daudet. Visit the Cocalière cave, visit to the Minier Maison at Puit Ricard, discovery of the Chamborigaud viaduct, and the guided tour of the historic center of the city of Uzès are on the program. Gite accommodation. Unfortunately, this outing made a lot of amateurs want, it is complete when we edit this bulletin ...



Du 29 mai au 9 juin, ce seront les vacances en ancienne organisées par le Club. Pour la première fois, nous quitterons durablement le territoire français pour passer nos vacances en Hollande. Période idéale pour découvrir le pays, nous ferons une première halte à proximité de Rotterdam. Ce sera l'occasion de visiter la partie méridionale du pays, Dordrecht, Gouda, le parc naturel de Biesbosch, etc. Ensuite, laissant nos voitures modernes et nos plateaux sur place, nous partirons à bord de nos C4 et C6 en direction du nord, la Hollande septentrionale. Là aussi, de belles découvertes sont prévues, Amsterdam bien évidemment, mais aussi la côte, les dunes, le Zuiderzee, le site du patrimoine mondial de l'UNESCO de Middenbeemster, etc. Hébergement en hôtel ***





2010-2025 QUINZE ANNEES EN QUELQUES IMAGES (suite)

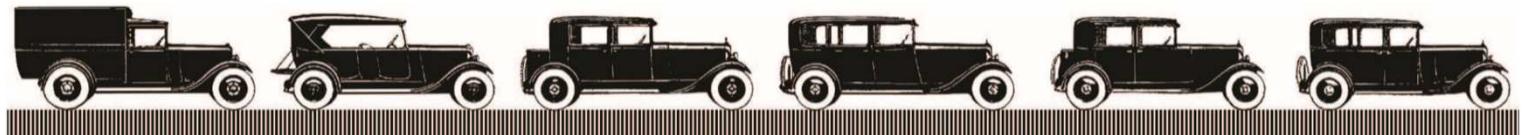
*From May 29 to June 9, it will be the old holidays organized by the club. For the first time, we will permanently leave French territory to spend our holidays in Holland. Ideal period to discover the country, we will make a first stop near Rotterdam. This will be an opportunity to visit the southern part of the country, Dordrecht, Gouda, the Biesbosch natural park, etc. Then, leaving our modern cars and our platforms on site, we will leave on our C4 and C6 north, northern Holland. There too, great discoveries are planned, Amsterdam of course, but also the coast, the dunes, the Zuiderzee, the UNESCO World Heritage Site of Middenbeemster, etc. Hotel *** accommodation*



Ces images vous donnent envie d'être de la fête ? N'hésitez pas, il reste de la place pour 2 équipages...

Do these images make you want to be partying? Do not hesitate, there is room for 2 crews ...

Du 7 au 14 septembre, Le club roulera sur les routes de la Champagne, région mondialement connue pour son vin pétillant synonyme de festivités. Nous découvrirons bien sûr quelques vignerons... mais pas que ! Au programme, il y aura la visite du Musée automobile de Champagne, la visite de la ville de Reims et de sa célèbre cathédrale. Son célèbre sourire vous accueillera et vous conduira au pied de l'autel où furent couronnés nos rois à l'époque monarchique. Vous découvrirez la fabrication des biscuits roses, ceux qui accompagnent traditionnellement le vin





2010-2025 QUINZE ANNEES EN QUELQUES IMAGES (suite)

de Champagne. L'hébergement sera en un seul lieu en maison d'hôtes (Auberge Saint Fergeux) pour 7 équipages, possibilité pour les autres de dormir à bord de votre camping car. Tous les détails et les toutes les modalités de cette sortie dans un prochain courriel spécifique.

=====

From September 7 to 14, the club will drive on the roads of Champagne, a region world known for its sparkling wine synonymous with festivities. We will of course discover some winegrowers ... but not only! On the program, there will be the visit of the Champagne Automobile Museum, the visit to the city of Reims and its famous cathedral. His famous smile will welcome you and take you to the foot of the altar where our kings were crowned at the monarchical time. You will discover the manufacture of pink cookies, those that traditionally accompany Champagne wine. Accommodation will be in one place in a guest house (Auberge Saint Fergeux) for 7 crews, possibility for others to sleep aboard your motorhome. All the details and all the modalities of this release in a future specific email.

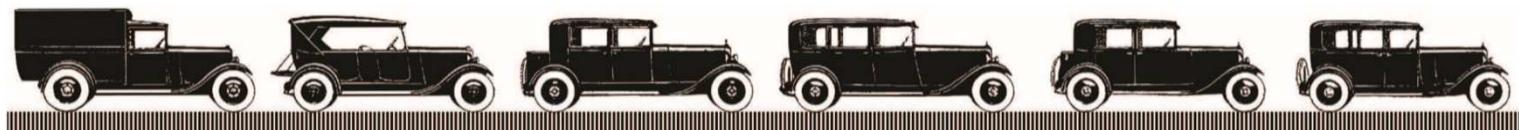


En dehors des sorties, le Club sera présent en 2025 sur le Salon d'Avignon (84) **du 21 au 23 mars**. Il reste quelques entrées à tarif préférentiel sur le lien : <https://www.payasso.fr/c4-c6-vintage-club/entree-avignon-motor-passion-2025>

Puis les **13 et 14 septembre** à Rouen (76) pour le Salon Automotoretro,

Et bien évidemment **du 7 au 9 novembre** à Lyon (69) pour le Salon Epoqu'auto.

D'ici là, nous pourrons nous voir de manière informelle à la bourse de Reims le **samedi 8 mars** vers 13 heures près de l'entrée.





2010-2025 QUINZE ANNEES EN QUELQUES IMAGES (fin)

Apart from outings, the club will be present in 2025 at the Avignon show (84) from March 21 to 23. There are some entries at a preferential price on the link: <https://www.payasso.fr/c4-c6-vintage-club/entree-avignon-motor-passion-2025>

*then September 13 and 14 in Rouen (76) for The Automotoretro show,
and of course from November 7 to 9 in Lyon (69) for the Epoqu'auto Salon.*

Until then, we will be able to see ourselves informally on the Reims Stock Exchange on Saturday March 8 around 1 p.m. near the entrance.

NOUVEAUTE A LA BOUTIQUE

Les verres de feux arrière ovale sont désormais disponibles à la Boutique du Club.

Réalisés en matière plastique, conformes à l'origine dans leur forme et couleur,
ils vous permettent de remplacer avantageusement ceux d'origine, fragiles et en verre.

Cette nouvelle pièce vient compléter notre offre en matière de verre de feu arrière
après les verres de feu rond pour malle Coquille.



Oval rear light glasses are now available at the club store. Made of plastic material, originally compliant in their shape and color, they allow you to advantageously replace those of original, fragile and glass. This new piece completes our offer in terms of rear light glass after the round fire glasses for a Coquille trunk.

A vendre

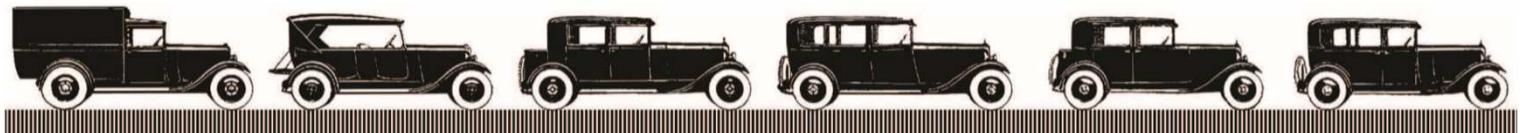
CITROËN C4F de 1931

Notre ami Dominique Bichon, membre du Club de la première heure vend à regret sa voiture. Il s'agit d'une C4F carrossée en Berline de voyage en voie large. La voiture est restaurée. Seuls, les chromes restent à faire. La peinture bleue et noire est de très belle qualité. La sellerie faite par un professionnel est magnifique. La voiture est chaussée à neuf. Belle présentation. Mécanique révisée.

Il s'agit d'un véhicule de famille dont toute l'histoire est connue depuis sa sortie d'usine. La voiture est visible sur Rochefort (17). Prix souhaité 13.000 Euros à débattre

Our friend Dominique Bichon, member of the club of the early, regrets his car regrets. It is a C4F bodied with a large travel sedan. The car is restored. Only the chrome remains to be done. Blue and black painting is of very good quality. The upholstery made by a professional is magnificent. The car is overwhelmed. Nice presentation. Revised mechanics.

It is a family vehicle with which the whole story has been known since its factory. The car is visible on Rochefort (17). Price desired 13,000 euros to be discussed





A vendre

Contacter Dominique BICHON

dominique.bichon@wanadoo.fr Tel : +33 (0)6-07-18-92-15



PROJET DE FABRICATION

Notre ami Bernard projette la restauration d'une C6 en carrosserie Torpédo Tourisme à tabatière (symbole carrosserie SOT). La tabatière est un couvercle venant sur les pieds des passagers des places arrières du torpédo et elle est équipée d'un pare-brise pour éviter les remous d'air. Bernard propose de mutualiser le coût de fabrication de la tabatière souvent manquante sur ces voitures. Il dispose d'un modèle original qu'il est en mesure de faire dupliquer. Le tôlier formeur, qui a déjà travaillé pour certains membres du Club, peut faire plusieurs pièces pourvu qu'une seule commande soit passée pour cette pièce réputée complexe à réaliser.

Pour tous renseignements merci de contacter Bernard. gouineau.b@wanadoo.fr +33 (0)6 32 54 73 35

Our friend Bernard projects the restoration of a C6 in Torpedo Tourism with "snuff" (SOT bodywork symbol). The "snuff" is a lid on the feet of the tidy rear seat and it has a windshield to avoid turmoil. Bernard proposes to pool the cost of manufacturing the patient often missing on these cars. It has an original model that he is able to have duplicated. The formation tôlier, which has already worked for certain members of the club, can make several parts provided that a single order has placed for this piece deemed complex to make.

For any information please contact Bernard. gouineau.b@wanadoo.fr +33 (0) 6 32 54 73 35





A VENDRE

Une colonne de direction complète est à vendre dans la Loire. Le prix souhaité est de 120 Euros.

Pour contacter le vendeur :

A full steering column is for sale in the Loire. The desired price is 120 euros.

To contact the seller:

Monsieur Yves CORBINEAU

Tel : +33 (0)6-51-43-41-88

ycorbi@yahoo.fr



LA COTISATION 2025

La période de renouvellement des cotisations est encore ouverte... Il reste quelques retardataires... Pas d'augmentation de tarif : 40 euros pour une cotisation famille, 30 euros pour une cotisation en individuel.

Pour les résidents français, vous pouvez dès à présent prendre votre cotisation pour 2025 en suivant le lien :
<https://www.payasso.fr/c4-c6-vintage-club/bulletin-adhesion-2025>

Vous pouvez aussi payer par chèque en l'envoyant à notre Trésorier :

C4-C6 Vintage Club

Bernard GOUINEAU

176 rue César Finance

45260 Ligny le Ribault

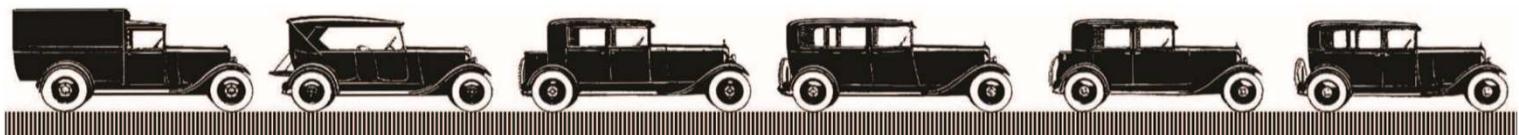
Pour les membres hors de France, il suffit de faire un virement bancaire sur le compte du Club en précisant « Adhésion 2025 » et votre nom. Les coordonnées du Compte :

IBAN : FR76 1027 8064 5400 0200 7200 109 BIC: CMCFR2A TITULAIRE : C4-C6 VINTAGE CLUB

The period of contributions renewal is still open ... There are still some latecomers ... No price increase: 40 euros for a family subscription, 30 euros for an individual contribution.

For members outside of France, just make a bank transfer on the club account specifying "2025 membership" and your name. Account contact details:

IBAN : FR76 1027 8064 5400 0200 7200 109 BIC: CMCFR2A TITULAIRE : C4-C6 VINTAGE CLUB





ASSUREZ VOTRE VOITURE AUX MEILLEURES CONDITIONS

Profitez des conditions spécifiques consenties aux membres du Club par notre assureur !

Vivre ma passion avec sérénité



Cabinet AUDINOS SAINT MARTIN
Spécialiste Assurance Collection
AXA Passion

02.32.40.06.59 agence.asalouviers@axa.fr

Orias 07014724

Assurance véhicules de collection, au service de votre passion

- 20% en formule 2 et 3 pour les adhérents du C4-C6 VINTAGE CLUB
- À partir de 34 € / an TTC⁽¹⁾ pour l'assurance du 1^{er} véhicule
- Jusqu'à -30% pour le 2^{ème} véhicule de collection
- Jusqu'à -55% à partir du 3^{ème} véhicule assuré
- Votre assurance à 10 € / an en Formule 1 à partir du 4^{ème} véhicule de collection

(1) Offres soumises à conditions

Expertise de votre véhicule valable 5 ans

- Journées expertises organisées
- Tarif promotionnel dans un réseau national d'experts



Des garanties spécifiques⁽¹⁾

Formule 1

- Responsabilité civile
- Défense pénale et recours suite à accident
- Protection juridique
- Décès du conducteur
- Assistance aux personnes (franchise 30 km)
- Garantie Transfert d'usage
En cas d'indisponibilité de votre véhicule moderne pour raison forte, vous pouvez utiliser votre véhicule de collection pour vous rendre à votre travail.

Formule 2

FORMULE 1 +

- Vol + Incendie + Attentats
- Catastrophes naturelles et technologiques
- Événements climatiques

Formule 3

FORMULE 2 +

- Dommages Tous accidents
Y compris lors de tours libres sur circuit

Cabinet AUDINOS SAINT MARTIN

Spécialiste AXA PASSION
Véhicules de collection, motos

02 32 40 06 59

Agence AXA AUDINOS SAINT MARTIN

Depuis bientôt 20
ans au service de
votre passion

■ Assistance Collection

- Assistance 0 km et 24h/24 en cas de panne, accident, crevaison, bris, perte ou vol de clés, erreur de carburant.
- Dépannage/remorquage en moins d'1 heure, sinon 30 €.
- Rapatriement vers le garage habituel ou le domicile si les réparations ne peuvent être effectuées sur place, dans la limite de 150 km.
- Recherche et expédition de pièces détachées.

■ Assistance Passion

- Assistance Collection
- Rapatriement vers le garage habituel ou le domicile si les réparations ne peuvent être effectuées sur place, France entière.
- Gardiennage de votre véhicule de collection en cas de panne, accident ou vol du véhicule qui le tracte.
- Assistance téléphonique (infos parking, réservation d'hôtel...).

■ Rallye de régularité

pour pouvoir participer à des rallyes sur voies ouvertes à la circulation publique, avec vitesse moyenne imposée de 50 km/h maximum.

■ Événements

pour pouvoir transporter des personnes à titre onéreux à l'occasion d'événements festifs (dans la limite de 2 jours, 5 fois par an)⁽²⁾.

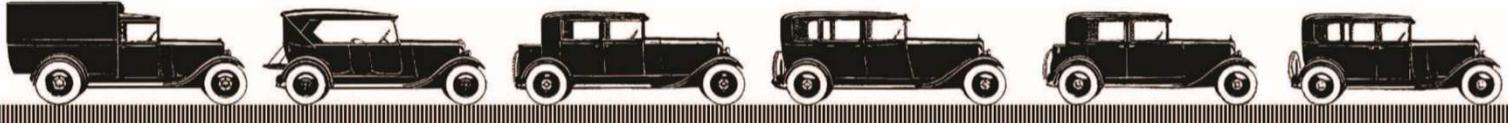


(1) Selon clauses et conditions du contrat.

(2) Dans le respect de la réglementation en vigueur.

Et des options au choix⁽¹⁾

- Sécurité du conducteur jusqu'à 450 000 € pour l'auto, jusqu'à 200 000 € pour la moto.
- Bris de glace (seulement pour les automobiles) avec 3 plafonds de garantie au choix : 450 €, 750 €, 1 150 € sans franchise.





CITRO-DAYS 2025

Un grand rassemblement Citroën aura lieu autour du Lac du Der (52) au mois d'août 2025 du 15 au 17. La manifestation est organisée par l'Amicale Citroën DS France. On y fêtera notamment les 70 ans de la DS. Pensez dès aujourd'hui à réserver votre hébergement...

A large Citroën gathering will take place around Lac du Der (52) in August 2025 from 15 to 17. The event is organized by the Amicale Citroën DS France. We will notably celebrate the 70th anniversary of the DS. Remember today to book your accommodation ...

