

NUMÉRO

34

NOVEMBRE 2024



BULLETIN

DU C4-C6 VINTAGE CLUB

Email : cintageclub@gmail.com Forum : www.citroen-c4c6.fr Association n°W771003302 déclarée sous le régime de la loi du 1^{er} Juillet 1901 et du décret du 16 Août 1901 Page et Groupe Facebook : [C4-C6 Vintage Club](#) Internet : <https://citroen-c4c6.fr/>

LES ACTIVITES DES MOIS À VENIR

- Assemblée Générale du Club (91)
le 2 février 2025
- Rencontre informelle Bourse de Reims (51)
8 mars 2025
- Apéritif de printemps
17 mars 2025
- Salon Motor Passion Avignon 2025 (84)
du 21 au 23 mars 2025
- Sortie dans le Vexin français (27)
du 24 au 27 avril 2025
- Sortie dans les Cévennes (30)
du 8 au 11 mai 2025

LE MOT DU BUREAU

Chères amies, chers amis,

L'année 2024 touche à sa fin et ce sera bientôt l'heure de tirer un bilan de cette année qui fut riche pour nous ! Nos activités se sont poursuivies avec succès après l'été et vous allez retrouver en images les moments forts que nous avons vécu sur les trois derniers mois.

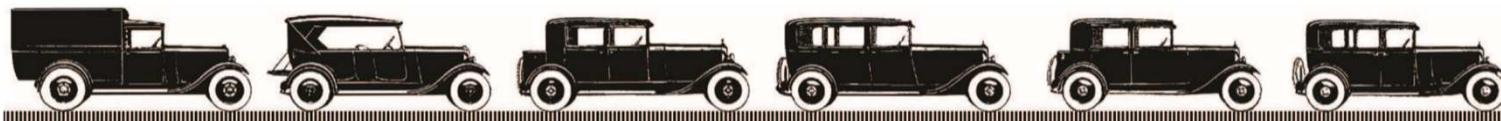
Tout d'abord, rappelons que cet été, nous avons passé le cap du 100eme membre de notre jolie famille des amoureux des C4 et C6... Cela confirme la notoriété et l'attrait de notre Club auprès des amateurs. Bravo à toutes et à tous. Votre confiance nous donne l'envie d'aller encore plus loin ensemble !

La sortie en Alsace fut un réel succès malgré la pluie. Une semaine à parcourir la région dans le but de découvrir des « Villages préférés des français », les monts des Vosges, l'architecture, des lieux d'histoire, un collectionneur insolite, la gastronomie, les vins, même un petit détour vers l'Allemagne, etc. Merci à Serge et Marie-Odile pour cette belle escapade automnale !

En même temps que la sortie en Alsace, un autre groupe d'irréductibles amateurs de C4 et C6 tenait le stand du Club sur le salon de Rouen (76). C'était sur le week end des 14 et 15 septembre dernier. Une belle affluence et un prix pour le Club !

Plus récemment, du 8 au 10 novembre, notre Club était présent à Epoqu'auto, le célèbre salon de Lyon (69). Là aussi, une forte affluence puisque 109,000 entrées ont été comptabilisées par l'organisateur. Nous n'étions pas trop de 6 autour du stand pour répondre aux questions des amateurs venus à notre rencontre. Là aussi, nos efforts ont été récompensé par un 1^{er} prix du concours des stands.

Bonne lecture, et belles fêtes de fin d'année,
Le Bureau





SORTIE AUTOMNALE EN ALSACE

Pour la dernière sortie de l'année, les dix équipages se sont retrouvés près de Sélestat au fameux Parc des Cigognes de Kintzheim (67). Un accueil chaleureux des hôteliers met tout le monde dans la bonne ambiance et permet à tous d'envisager la semaine au mieux ! Il faut bien cela, car le ciel est bien bas ! On nous avait vanté la météo du mois de septembre en Alsace, les vendanges sous le soleil, etc. Mais non ! C'est faux, nous en avons eu la preuve ! Certaines voitures prennent l'eau et les sièges devront être recouvert d'un plaid étanche pour permettre l'assise des fessiers... D'autres ont bien du mal à démarrer avec cette humidité, heureusement, la poussette économise la batterie... Mais rien n'arrête les voyageurs du C4-C6 Vintage Club ! La sortie aura lieu malgré ces quelques désagréments.

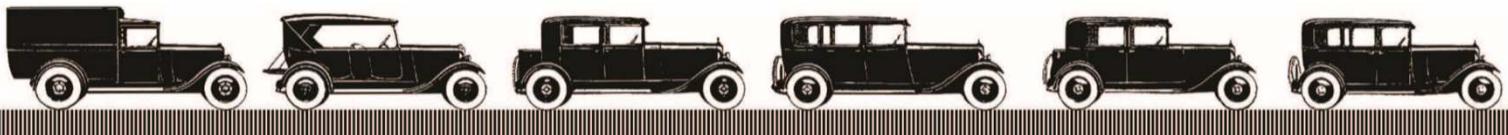
Une fois les bagages déchargés et les chambres distribuées, le groupe part pour la découverte de la ville de Sélestat, et surtout pour abreuver les voitures... Nous sommes dimanche en milieu d'après-midi... Première pompe ouverte, mais à court de carburant, ça commence bien ! Bref, GPS en main, le groupe traverse la ville pour trouver le précieux liquide... En file indienne, les voitures se dirigent vers l'abreuvoir. Certains sont pressés ou ont peur de se perdre... Une chose est sûre, lorsqu'on passe au feu rouge, le radar se déclenche ! Verdict : 4 points et 90 euros !

La découverte de la ville se fait à pied, en déambulant dans les petites rues, à la recherche de la bâtie insolite, de la mieux fleurie, du plus beau trompe l'œil ! L'émerveillement commence à poindre sur les visages. Oui, nous sommes en Alsace et l'architecture est particulière. Tout est propre, repeint, bien arrangé, coquet et en cette saison, les géraniums sont au top !

Le lundi matin, ciel bas, mais la pluie semble céder la place progressivement. Une longue journée attend le groupe avec un programme bien chargé ! Une première étape nous conduit au Mont Sainte Odile. Dans la montée qui conduit au monastère, les voitures les plus gaillardes n'hésitent pas à doubler pour poursuivre la route à leur rythme. Arrivé au parc, tout le monde stationne et cherche à découvrir l'endroit idéal pour avoir le meilleur point de vue sur la vallée ou les montagnes des Vosges. Mais la brume est là ! Il n'y a finalement pas grand-chose à voir ! La colonne reprend la route car nous avons rendez-vous à 11 heures 30 avec un guide pour la visite du Fort de Mutzig. Le groupe est à l'heure et la visite est prévue sur une heure et demie, donc le repas sera pris en principe à 13 heures... Cela, c'est dans le principe ! Car lorsque le groupe se prend au jeu de la découverte d'un lieu, qu'en plus le guide est intarissable, et que la passion transpire dans ses propos, on ne quitte le fort qu'à 15 heures passées... Cela ne nous met pas nécessairement en avance pour le repas ni pour la suite du programme ! Nous serons les ultimes clients de la cafétéria du Centre commercial de Molsheim à deux pas des anciennes usines Bugatti. Justement, la prochaine visite se déroulera au musée de la ville installé dans l'ancienne chartreuse. Ce sera l'occasion de voir quelques voitures conçues par le Patron Ettore Bugatti.

Notre hôtelier nous l'avait promis, il souhaite nous faire découvrir un vigneron. Et ce soir au moment de l'apéritif, nous découvrons monsieur Koehly, un personnage jovial passionné par son vin. Avec un accent du terroir typique, il nous fait découvrir plusieurs de ses produits, nous fournissant moultes anecdotes et nombre de détails sur l'élaboration du vin d'Alsace.

Le mardi matin, la colonne s'ébranle en direction du sud. Serge a réservé un parking dans le parc municipal de Ribeauvillé. Nos voitures font la joie des touristes très nombreux en cette saison et nous, nous partons à pied à la découverte de la ville. En fin de matinée, nous reprenons nos voitures pour nous rendre à Riquewihr. Le parking est réservé à proximité immédiate de la cité et chance, le soleil nous accompagne pour le déjeuner pris sur place. En début d'après-midi, tout le monde déambule dans Riquewihr... La boutique spécialisée dans les décors de Noël est prise d'assaut ! Le groupe repart en direction de Kaysersberg. Là aussi, la cité se découvre à pied en déambulant dans les ruelles à la découverte des jolies maisons. Certains partent à la rencontre d'Albert Schweitzer, d'autres préfèrent la terrasse d'un des rares cafés ouverts. En ce mardi soir, pour clôturer la journée, nous sommes attendus par la famille Koehly pour récupérer quelques cartons commandés la veille et pour une nouvelle dégustation. Ce





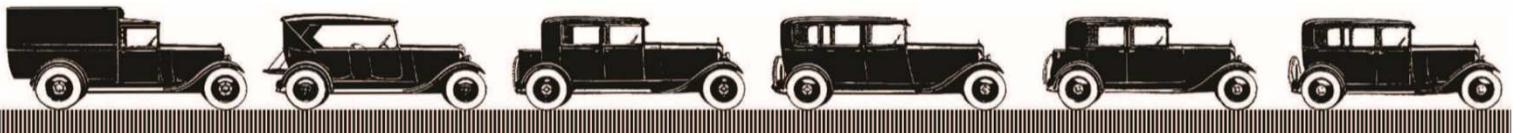
SORTIE AUTOMNALE EN ALSACE (suite)

sera l'occasion pour nous d'apprendre la signification de certains signes sur les colombages des maisons alsaciennes. Celles où il y a encore une fille à marier, celles dont le métier du propriétaire est boulanger ou boucher, ou encore vigneron... celles pour lesquelles le tailleur de pierres a été farceur... Bref, après cette initiation à l'architecture locale, il a bien fallu s'abreuver à nouveau... Première rasade, seconde, troisième, ... et ça continue, et ça continue ! C'est vrai que ces différents vins sont excellents avec un peu de charcuterie, des bretzels, ou encore un peu de fromage ! Mais il faut bien rentrer, et les voitures alourdies des cartons du précieux breuvage retournent à l'hôtel dans une humeur bien détendue...

Le mercredi matin, sous la pluie, c'est en direction du Rhin que nous partons. Les vignes laissent peu à peu la place à une agriculture plus traditionnelle, et en cette saison, il n'est pas rare de croiser des tracteurs dont la remorque est remplie de choux destinés à la fermentation pour la choucroute. En fin de matinée, nous arrivons dans une zone industrielle quelque peu délabrée, voire abandonnée. Serge tourne à droite, à gauche, s'arrête demande à un quidam, repart, et finalement nous fait entrer dans un entrepôt bien sombre... Mais qu'y a-t-il donc de si important à découvrir ici ? Des bâches rouges semblent recouvrir des formes automobiles italiennes.... Et là à gauche, mais ? Ce sont bien des ... Bugatti ! Et oui, nous sommes chez un personnage haut en couleurs, expert automobile auprès d'une grande maison de ventes, grand amateur de véhicules de toutes sortes, mécanicien émérite, concepteur de motos extraordinaires, compagnon de Caroline Bugatti, la petite fille d'Ettore Bugatti. Il va nous faire l'honneur de nous présenter son entrepôt où l'on trouve des véhicules extraordinaires prêts à prendre la route pour le challenge Bugatti qui se déroule la semaine suivante, mais aussi des épaves et des véhicules à restaurer par dizaines... On apprécie ou pas le personnage, mais son discours est captivant quand il parle moto ou voiture. Les messieurs en redemandent ! Mais les dames trouvent l'endroit glauque et malodorant à cause des effluves d'huile et d'essence... Après le déjeuner pris sur place, toujours sous la pluie, nous repartons en direction du fleuve. Le bac permettant la traversée nous attend et nous montons à bord pour quelques minutes d'une rive à l'autre. Et voilà ! Nos voitures roulent désormais en Allemagne. Peu de changement par rapport aux routes françaises si ce n'est ces piquets noirs et blancs qui suivent la route hors agglomération. Près d'Europa Park, le fameux parc d'aventures, nous nous arrêtons en quête d'un bistrot pour nous désaltérer. Mais en vain ! Tous sont fermés à cette heure ! Résignés, nous repartons en direction de la France et là, nous trouvons un établissement prêt à nous accueillir. Marie-Odile sollicitera un client du bar pour qu'il la conduise chez un pâtissier susceptible de nous fournir une forêt noire, le gâteau local, Joël offrira les boissons pour cause d'anniversaire et le groupe se réchauffera avant de reprendre la route pour rentrer à l'hôtel.

Le jeudi matin, le ciel est presque rassurant... et la joyeuse troupe y croit en s'engageant sur la route pentue qui les conduit vers le Haut Koenigsbourg. Une fois les 717 mètres de la grimpette gravis, les voitures consciencieusement stationnées, la visite du site peut commencer. La vue sur la vallée est magnifique, la restauration de l'édifice est grandiose. Tout le monde profite de cette visite qui les fait déambuler de pièces en pièces. Il faut dire que l'horizon est pour une fois assez dégagé pour que la vue porte loin. Il est temps de repartir car nous avons encore un peu de route à parcourir avant le déjeuner. Nous nous dirigeons vers Tellure et sa fameuse mine d'argent. Le pique-nique est prévu sur le parking du haut de la mine. La préparation du repas va bon train lorsque soudain, ... Ce n'est pas la pluie qui nous tombe dessus mais bien un orage de grêle ! Branlebas de combat, il faut trouver un plan B... Ce sera à la cafétéria de la mine que nous serons accueillis pour prendre notre repas. La visite de la mine sera faite sur l'après-midi avant de reprendre la route vers notre hôtel.

Le vendredi, c'est une nouvelle fois par la route des vins que nous irons rejoindre le village d'Eguisheim. Classé « Plus beau village de France » et « Village préféré des Français », c'est à pied encore une fois que le groupe découvre ce joyau alsacien. Pour la suite de la journée, il avait été prévu un détour vers le site de Turckheim Trois



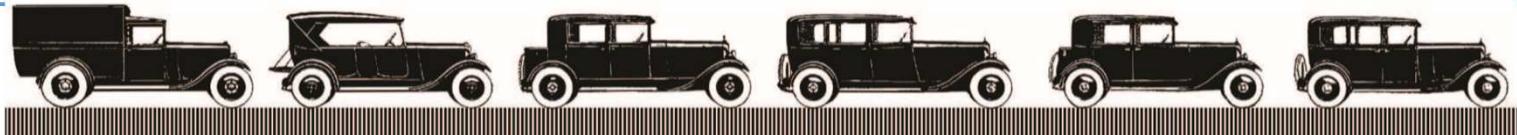
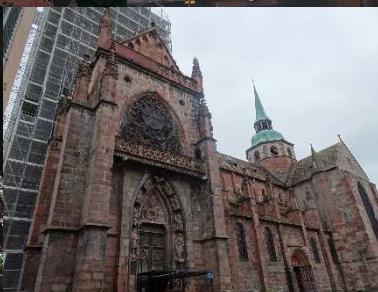


SORTIE AUTOMNALE EN ALSACE (suite)

Epis, haut lieu de la course automobile... Mais aujourd'hui, la route est coupée justement à cause des préparatifs pour la prochaine montée historique. Nous improvisons donc un nouvel itinéraire à travers les contreforts des Vosges. La route est sinuuse, elle monte, elle descend, mais finalement elle monte plus qu'elle ne descend puisque nous nous retrouvons à 700 mètres d'altitude près d'un couvent pour le déjeuner. Les dieux alsaciens sont définitivement contre nous car, la pluie redouble au moment où nous faisons halte. Qu'à cela ne tienne, Pauline va sonner au couvent pour demander s'il y aurait un préau susceptible de nous abriter le temps du repas. Mieux que cela, c'est au réfectoire de la communauté que nous sommes accueillis pour notre repas tiré du sac. Dans l'après-midi, nous visitons la Maison du Fromage pour découvrir les secrets de fabrication du fameux fromage de Munster. Une ultime fois, nous empruntons la route des vins pour regagner notre hôtel.

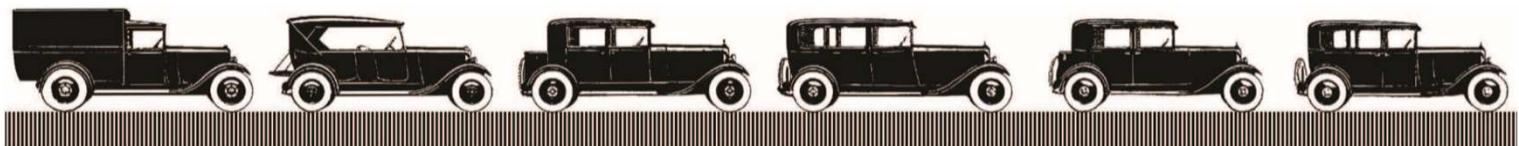
Le samedi matin, le groupe part en direction de Colmar. Nous empruntons la route de la vallée en dehors des grands axes pour éviter la circulation. Là, nous longeons des kilomètres de champs de maïs, nous traversons quelques villages fleuris et nous arrivons à Colmar sans encombre pour nous stationner près du centre historique d'où nous partirons pour la visite de la ville. Notre guide va nous faire découvrir Colmar, ses traditions, son architecture, ses petites histoires, ses maisons, la petite Venise pendant 2 heures pendant lesquelles le groupe sera attentif et intéressé. Le repas du midi sera pris dans une taverne où l'on nous servira le fameux baeckeofe. L'après-midi sera laissé libre pour que chacun fasse ses dernières emplettes, ou visite un des nombreux musées de la ville... Le soir, à l'hôtel, nous dînerons d'une choucroute, car faire un séjour en Alsace sans ce plat n'est pas concevable. Le dimanche matin, c'est fini ! Chacun repart dans sa chaumière, et bizarrement, le soleil est de retour !

Place aux photos ! (Crédit photos Claudie Mondon, Pia Hoornaert)



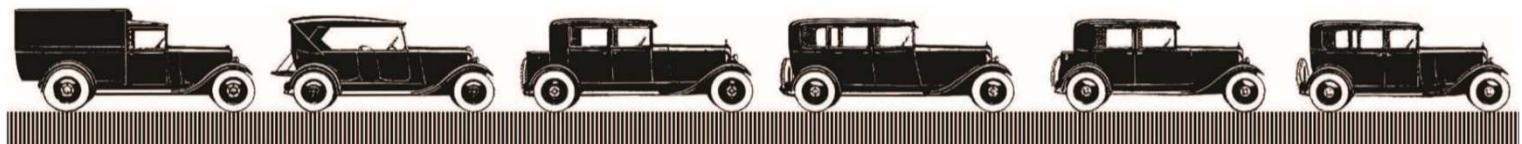


SORTIE AUTOMNALE EN ALSACE (suite)



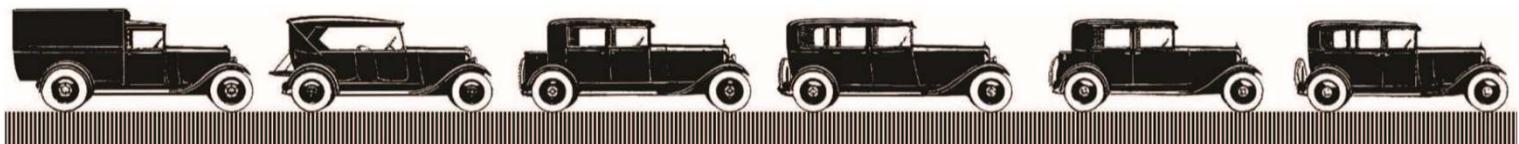
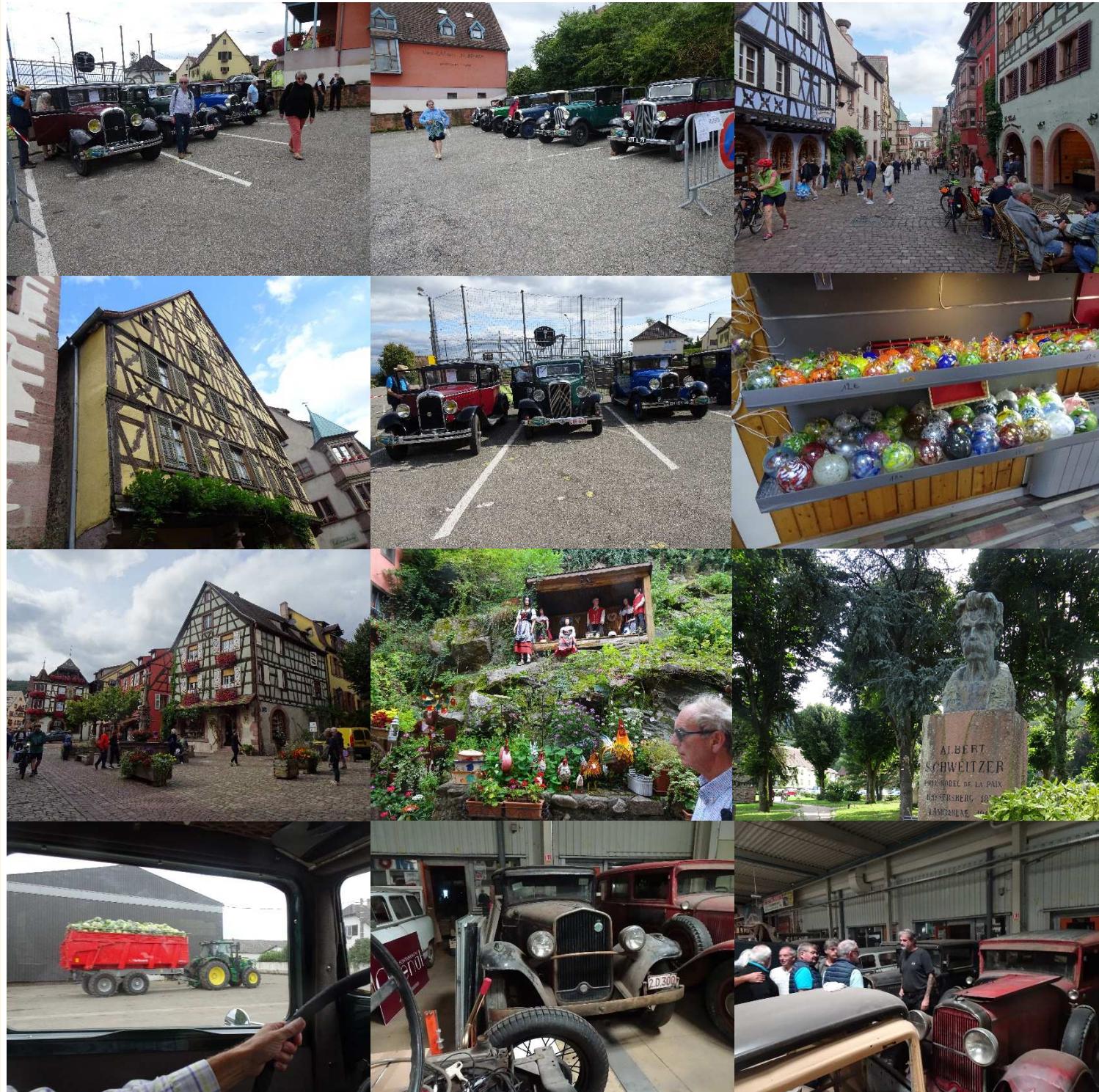


SORTIE AUTOMNALE EN ALSACE (suite)



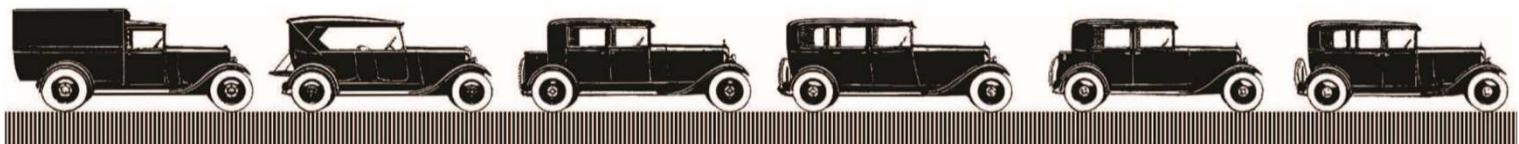


SORTIE AUTOMNALE EN ALSACE (suite)



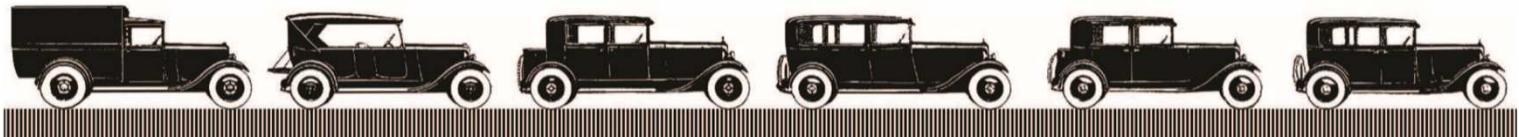


SORTIE AUTOMNALE EN ALSACE (suite)





SORTIE AUTOMNALE EN ALSACE (suite)

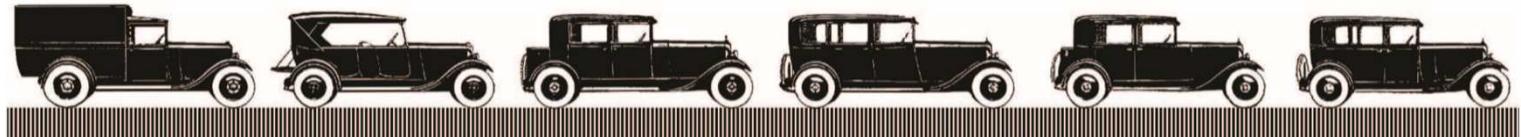




SORTIE AUTOMNALE EN ALSACE (suite et fin)



A l'année prochaine pour de nouvelles aventures à bord de nos voitures presque centenaires !





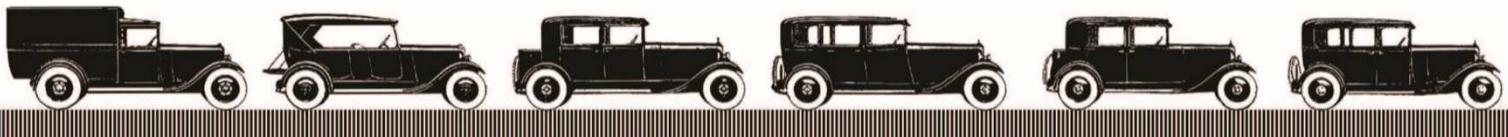
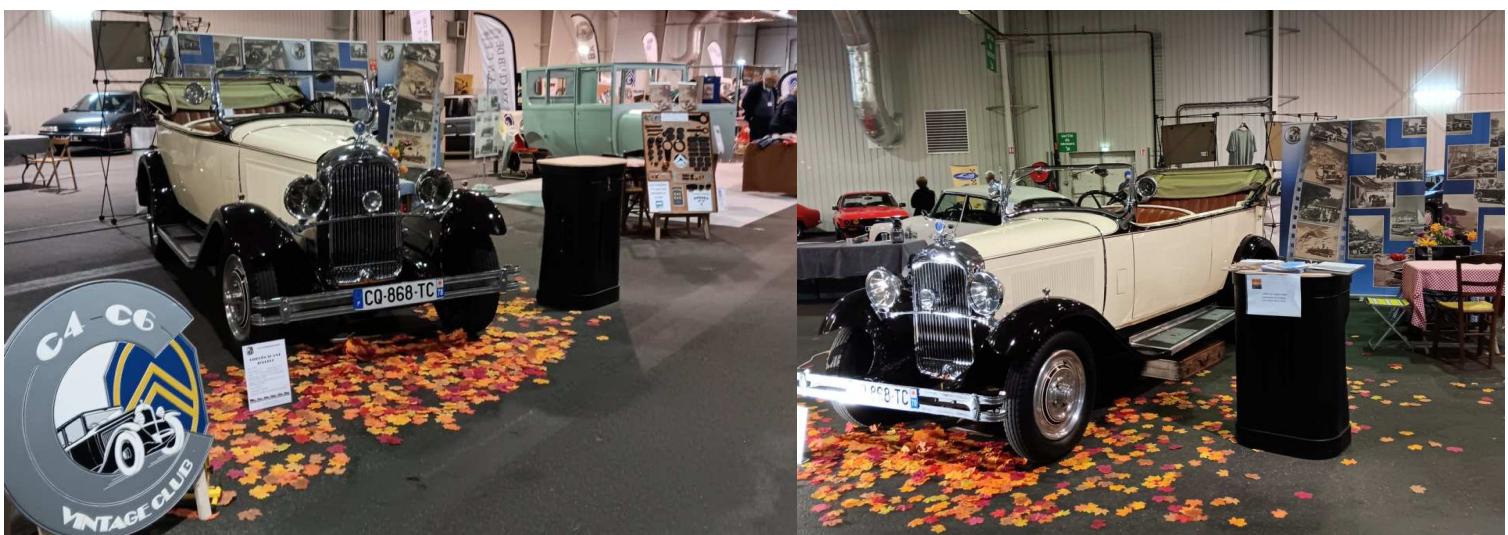
LE SALON AUTO MOTO RETRO DE ROUEN (76)

Depuis près de 10 ans, le C4-C6 Vintage Club participe chaque année à ce Salon. Nous exposons dans l'espace réservé par l'Amicale Citroën DS France au sein du Village Citroën ou nous retrouvons nos amis du Rosalie Citroën Club, de l'amicale 10HP et les autres Clubs affiliés à l'Amicale. Cette année, il se tenait sur le week end des 14 et 15 septembre. Et oui, c'est une des forces de notre Club, pouvoir participer à 2 événements à la fois. Certains étaient sur les routes d'Alsace alors qu'une seconde équipe mettait en place le stand et assurait l'accueil des amateurs en Seine maritime... Aux manettes en Normandie : Marc, Frédéric, Jean-Pierre, et Guy. C'est la voiture de Jean-Pierre qui est exposée. Elle est venue par la route depuis les Yvelines toutes proches. Il s'agit d'une torpédo AC4, véhicule restauré il y a déjà quelques années, mais qui présente bien avec ses multiples accessoires comme ses pare-chocs, ses flasques de roue, etc. Marc s'était inquiété quelques temps auparavant du thème qui serait présenté autour de la voiture. Manquant de temps et d'inspiration, il avait été décidé de faire au plus simple en étalant autour de la voiture des feuilles couleur automne. A cela s'ajoute le comptoir, le présentoir des pièces, les kakemonos, etc. Bref, le stand aura une certaine allure dans ce grand hall un peu vide... En effet, période difficile oblige, l'Amicale n'a pas prévu de moquette cette année, une manière de faire quelques économies pour le salon qui lui coutera chaque année le plus cher ...

L'affluence a été bonne, meilleure que l'an dernier. Et une surprise attendait nos animateurs du stand le dimanche. En effet, en fin de matinée, sans donner d'explication, sans tambour ni trompette, ils sont convoqués dans le grand hall... Frédéric se demande ce qu'il se passe, quelle bêtise a été faite ? Marc ne comprend pas une telle convocation sur le champ... Bref, peinard, inquiet, Frédéric se rend sur place... Il découvre que cette année, l'organisateur du Salon a décidé d'attribuer des prix aux meilleurs stands du Salon. Notre Club reçoit ainsi le 3eme prix de ce concours pour lequel nous n'avions pas spécialement préparé notre coup et dont nous ignorions l'existence... C'est sûr, l'an prochain, on ne nous prendra pas au dépourvu... nous préparerons notre stand pour rafler un prix encore plus élogieux ! Le cadeau pour cette troisième place est une dotation de 1 kw d'électricité pour le prochain salon. Nous l'avons remis à l'Amicale qui saura en faire bon usage l'an prochain !

Merci à nos quatre compères pour la tenue du stand et bravo pour le prix reçu !

Place aux photos ! (Crédit photos Marc Couillard)





LE SALON EPOQU'AUTO LYON (69)

S'il est un salon, une fête de l'auto ancienne ou il faut être, c'est bien au salon Epoqu'auto de Lyon (69). Chaque année depuis 45 ans, il s'étoffe et s'affiche comme le seul vrai salon en France pour notre passion. L'an dernier avec ses 95,000 entrées, il se disait que le cap des 6 chiffres serait difficile à passer du fait de l'incertitude qui règne autour de l'avenir de nos véhicules voraces en énergie fossile. Et bien en 2024, les 6 chiffres ont été dépassé... et avec quel brio ! 109,000 entrées au compteur ! 8,000 mètres carrés supplémentaires, des allées élargies, une vente aux enchères chaque jour, c'est cela le Salon Epoqu'auto 2024 !

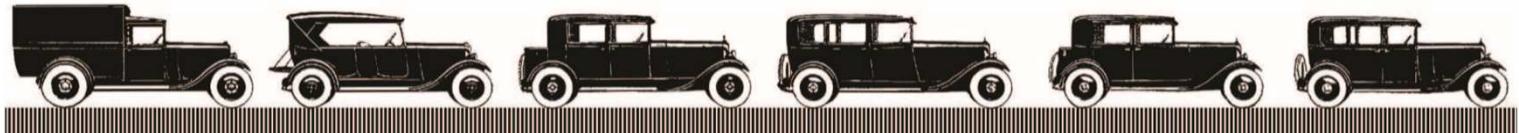
Et nous sur place, qui avions l'impression d'une affluence moindre que celle de l'an dernier ! Ce n'était qu'une impression car la circulation était fluide dans les allées, mais le débit était constant le vendredi et le samedi. La sollicitation de la part des visiteurs était soutenue et permanente, même et surtout par des jeunes qui héritent des voitures du père ou du grand-père. C'est rassurant pour l'avenir de notre mouvement. Au niveau du C4-C6 Vintage Club, nous avons fait un excellent salon dans la lignée de celui de l'an dernier. Nous avons noué des contacts très intéressants avec des gens qui restaurent leur voiture, des gens qui veulent rouler avec leur voiture, des gens qui s'intéressent à ces véhicules bientôt centenaires. Nous étions 6 à tenir le stand et nous n'étions pas de trop ! C'est vrai que répondre aux questions, découvrir des photos, se lancer dans une explication, écouter les demandes prend du temps, surtout que nous aimons et connaissons bien nos voitures. Le soir, pas besoin de berceuse, au lit direct et dodo jusqu'au lendemain matin pour se réveiller frais et dispo pour un nouveau marathon. Et ça dure trois jours ainsi sans discontinuer !

Pour attirer le chaland, nous présentons un stand attractif et certainement inédit !

Parlons d'abord des voitures ! La magnifique limousine AC4 millésime 1929 de Philippe est arrivée par la route depuis les environs de Grenoble. Cette voiture restaurée par son grand-père brille de mille feux avec sa peinture et sa belle sellerie. Cette automobile qui roule régulièrement depuis les années 90 fait honneur à notre stand. Elle est accompagnée par la C6G faux cabriolet de Frédéric. Là aussi une voiture neuve d'aspect. Elle sort de sellerie. Il reste quelques réglages à peaufiner et c'est sûr, elle sera sur les routes avec le Club dès le printemps ! C'est vrai que là aussi, avec une telle auto, notre stand est apprécié. Juste comme cela et pour information, seulement 98 voitures de ce type ont été assemblées dans cette carrosserie.

Et maintenant parlons du décor qui accompagne ces deux merveilles ! Nous sommes aux sports d'hiver dans un décor totalement hivernal avec la neige, les sapins, la direction des pistes, les skis, les patins à glace... et clin d'œil automobile, l'AC4 est protégée par un cache radiateur d'époque prêté par Bernard, et pour être sûr qu'elle ne gèle pas, Joël a apporté une bouteille d'antigel à base de Glycol, produit fabriqué depuis 1926 seulement par Desmarais Frères, le futur TotalEnergies... Les deux voitures sont équipées de chaînes en corde réplique exacte de celles d'époque fabriquées par Marc. Nos mouniaques sont également présents sur le stand. Madame se prépare à aller patiner sur le lac gelé, les messieurs s'affairent avant de partir skier. Ils sont habillés chaudement avec les vêtements prêtés par Brigitte, Claudie et Dominique... Et le gamin, sale garnement juché sur sa luge, il lance des boules de neige sur la calandre de la C6...

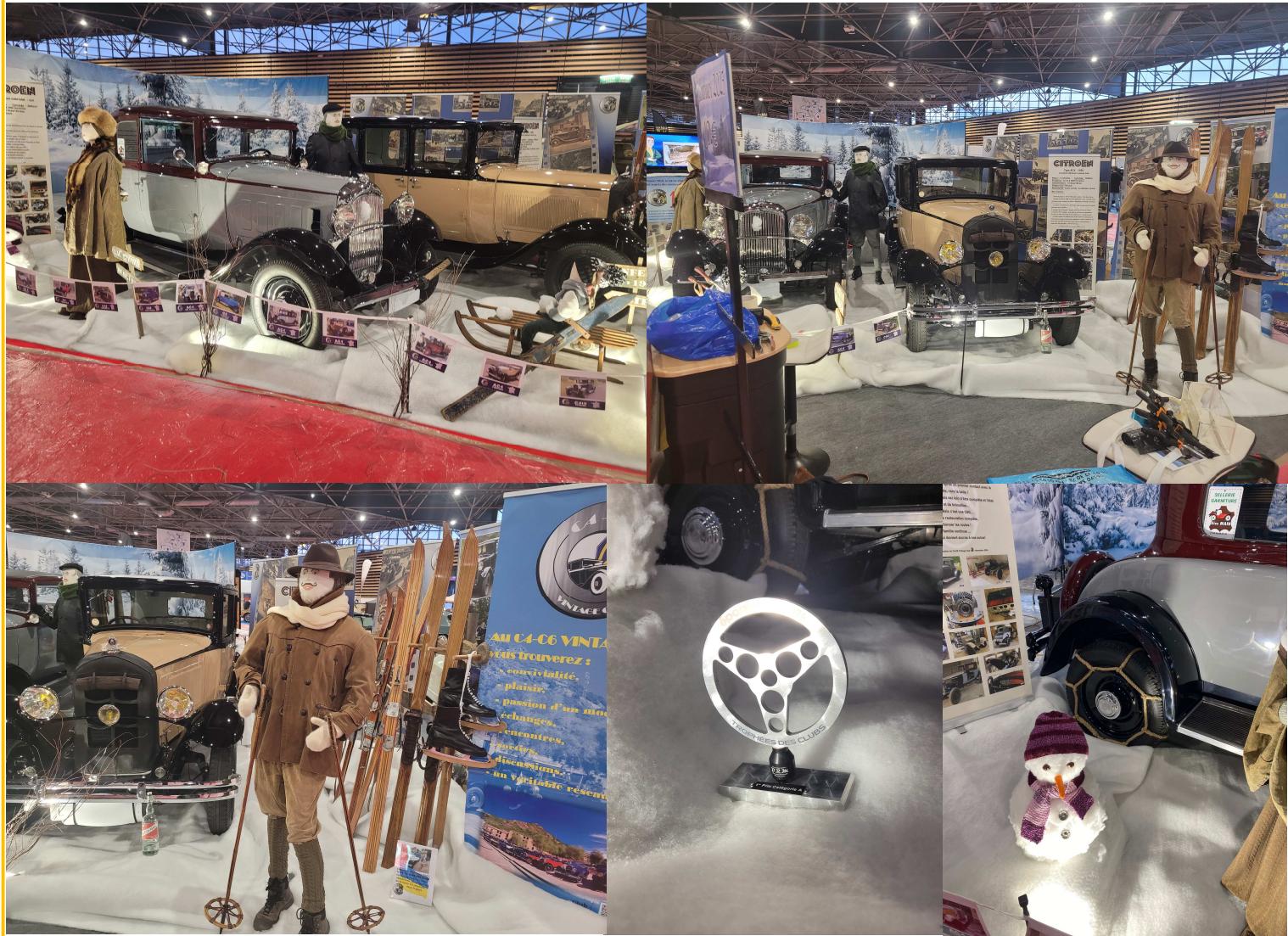
Avec un tel décor, nous avons eu les faveurs du public. Combien de photos ? En gros plan ou en plan élargi ? Cela n'a pas arrêté de toute la durée du salon. Et le jury du concours des stands ne s'y est pas trompé non plus ! Résultat 1^{er} prix du concours des stands catégorie moins de 54 mètres carrés. Un énorme merci à toutes et tous pour cette belle performance !





LE SALON EPOQU'AUTO LYON (69) (suite)

Place aux photos ! (Crédit Photos Joël Robiteau Clémence Mondon)



L'ASSEMBLEE GENERALE DU CLUB

L'Assemblée Générale Ordinaire de notre Club se tiendra le 2 février 2025 à 10 heures précises aux Molières (91) à l'Espace Culturel Guy-Jean-Baptiste TARGET, 4 rue de la Porte de Paris - 91470 Les Molières. Parking public à proximité immédiate. La réunion sera également accessible en visio.

Tous les membres du Club y sont les bienvenus. A l'issue de la réunion, il est proposé un repas au restaurant. Les convocations officielles seront transmises courant janvier 2025.

D'ici là, si vous souhaitez rejoindre le Conseil d'administration de notre Club, vous pouvez faire acte de candidature avant le 2 janvier 2025 en envoyant un mail à l'adresse du club (cvinageclub@gmail.com) précisant votre souhait et votre motivation.





LES FILMS DE NOS SORTIES

Vous le savez déjà, notre Club a la chance de compter parmi ses membres très actifs quelques bons photographes toujours à l'affut de la meilleure image. C'est devenu une institution, chacune de nos sorties de plusieurs jours est suivie, scrutée, disséquée par des appareils photos en tous genres permettant des plans fixes, des panoramiques et même des films grâce à une GoPro. A l'issue de ces évènements du Club, Claudie construit patiemment un film retracant les temps forts de nos rencontres. C'est un travail conséquent, demandant de nombreuses heures d'assemblage, découpe, cadrage, montage... Elle le dit souvent, c'est une heure de travail pour une minute de film...

Ces films sont remis aux participants et mis à la disposition des membres dans les comptes-rendus publiés sur le site Internet du Club (rubrique « Nos sorties passées ») et sur le forum (rubrique « Les sorties en anciennes »). Vous pouvez également les retrouver sur le site YouTube du Club. Pour retrouver tous les films des sorties du Club, suivez le lien : <https://www.youtube.com/@c4-c6vintageclub3>

Nous vous invitons à vous abonner pour être prévenu à chaque nouvelle publication !

En attendant, bon film à tous !

LA COTISATION 2025

La période de renouvellement des cotisations est ouverte... Pas d'augmentation de tarif : 40 euros pour une cotisation famille, 30 euros pour une cotisation en individuel.

Pour les résidents français, vous pouvez dès à présent prendre votre cotisation pour 2025 en suivant le lien :
<https://www.payasso.fr/c4-c6-vintage-club/bulletin-adhesion-2025>

Pour les membres hors de France, il vous faut faire un virement bancaire sur le compte du Club en précisant « Adhésion 2025 » et votre nom. Les coordonnées du Compte :

IBAN : FR76 1027 8064 5400 0200 7200 109 BIC; CMCFR2A TITULAIRE : C4-C6 VINTAGE CLUB

LES SORTIES 2025

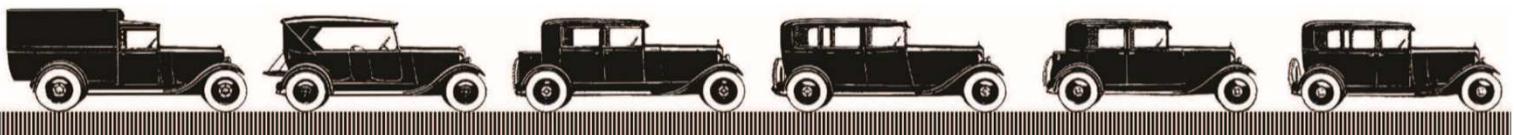
La saison 2025 comptera 3 grandes sorties et les fameuses vacances du Club. Petit rappel des dates et lieux :

Du 24 au 27 avril 2025 : Sortie dans le Vexin français et la Normandie. Tous les détails seront fournis en janvier 2025

Du 8 au 11 mai 2025 : Sortie dans les Cévennes. Pré-réservation en cours, tous les détails dans le mail du 26/11/2024

Du 29 mai au 9 juin 2025 : Les Vacances du Club en Hollande. Pré-réservation en cours. 1^{er} bulletin d'informations dans le mail du 26/11/2024

Du 7 au 14 septembre 2025 : Sortie en Champagne. Tous les détails seront fournis au printemps 2025.





A VENDRE

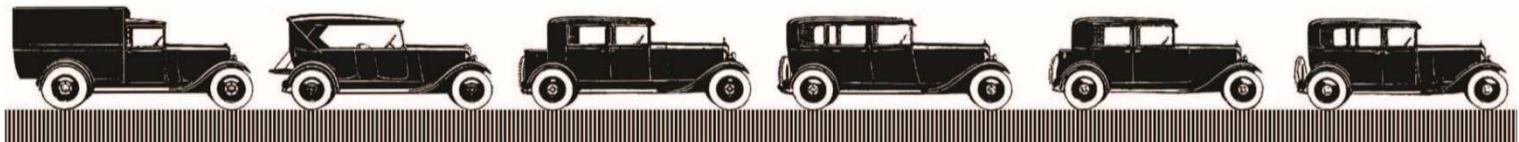
Voiture à restaurer

AC4 NT de 1930 qui a de la rouille apparente mais non perforante à part deux bas de porte. L'intérieur n'est plus en état tout comme les vitres latérales et arrière à part une. Les pneus et les chambre à air sont en bon état. Il est fourni avec la voiture un volant en très bon état, des attaches capots, poignée de porte, manivelles. carte grise normale.

Prix souhaité : 2800 euros.

Possibilité de livraison suivant accord .

Contacter Cyril VENUTI au 06-72-90-33-69 Véhicule visible près de Sarlat en Dordogne (24)





A VENDRE (suite)

Véhicule restauré

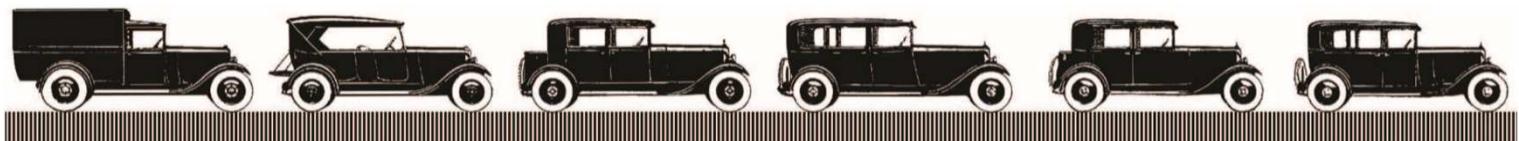
C4F de 1930. Berline 4 glaces. Restauration ancienne. Carte grise.

Voiture visible en Côte d'or.

Mérite une remise en route conscientieuse après une immobilisation de plusieurs années.

Prix à débattre devant la voiture

Contacter Alain MORET DE ROCHEPRISE 06-85-40-32 -35





CITRO-DAYS 2025

Un grand rassemblement Citroën aura lieu autour du Lac du Der (52) au mois d'août 2025 du 15 au 17. La manifestation est organisée par l'Amicale Citroën DS France. On y fêtera notamment les 70 ans de la DS. Pensez dès aujourd'hui à réserver votre hébergement...

