

NUMÉRO

31

JANVIER 2024



BULLETIN DU C4-C6 VINTAGE CLUB

Email : cintageclub@gmail.com Forum : www.citroen-c4c6.fr Association n°W771003302 déclarée sous le régime de la loi du 1^{er} Juillet 1901 et du décret du 16 Août 1901 Page et Groupe Facebook : [C4-C6 Vintage Club](#) Internet : <https://citroen-c4c6.fr/>

LES ACTIVITES DES MOIS À VENIR

- Assemblée Générale aux Molières (91)
le 28 janvier 2024
- Pot virtuel de printemps
le 18 mars 2024
- Salon d'Avignon (84)
du 22 au 24 mars 2024



Igor, le fils unique de notre amie Sweta est mort sur le Front Est de l'Ukraine lors d'une attaque de drones russes.

C'était le 5 janvier dernier.

Il avait 34 ans. Il laisse une petite fille orpheline. Nos pensées et nos condoléances vont à la famille et nous les accompagnons dans leur douleur.

LE MOT DU BUREAU

Chères amies, chers amis,

A l'aube de cette nouvelle année, nous vous présentons nos meilleurs vœux. Que la santé soit avec vous, et que vos projets se réalisent !

Vous allez (enfin ?) connaître le dénouement de notre saga sur la Croisière Rouge effectuée par une bande d'étudiants marseillais en 1968 à bord de leurs C4.

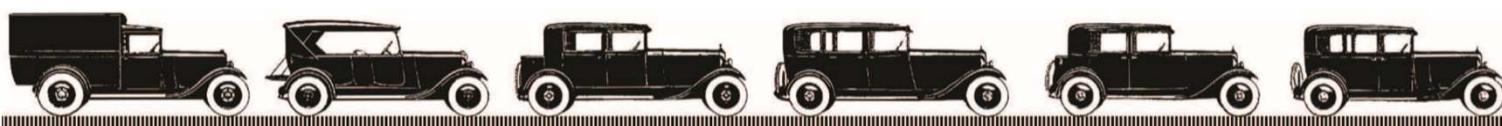
Dans ce numéro, nous allons revenir sur notre dernière manifestation de 2023 : le salon Epoq'auto de Lyon (69) qui s'est tenu en novembre dernier.

Une fois n'est pas coutume, nous vous parlerons de notre prochaine Assemblée Générale qui se tiendra le 28 janvier prochain. Temps fort de la vie associative, c'est le moment idéal pour tous les adhérents de vivre l'association de l'intérieur, de juger le travail réalisé, de comprendre les enjeux et de prendre part aux décisions.

Vous découvrirez aussi dans ce numéro les projets de sorties longues (une semaine pour chacune d'entre elles) que le Club prévoit en 2024. Comme vous le lirez, tout n'est pas arrêté, mais les dates, les lieux et les grandes lignes de ce que nous découvrirons est là, prêts à vous accueillir. Encore plusieurs centaines, voire quelques milliers de kilomètres à dérouler entre nous tout au long de l'année à bord de nos autos nonagénaires !

Bonne lecture,

Le Bureau





LA CROISIERE ROUGE (suite)

Résumé des épisodes précédents : Dans le Marseille du début des années 60. une bande de copains de lycée se met en tête de rouler différent. A peine sortis de l'adolescence, ils pensent à un périple hors de France. Ils jettent leur dévolu sur la C4, seule voiture à leurs yeux, offrant fiabilité, place, et performances pour une telle virée. Après plusieurs occasions ratées, ils trouvent enfin la perle rare dans le Vaucluse à Bedoin, au pied du Mont Ventoux. 4 jours de travaux intenses seront nécessaires pour remettre l'auto en route. Après un tour d'honneur dans la ville, la C4 des copains rentre à Marseille par la route. 15 jours plus tard, c'est le grand départ en direction de la Bavière. Aller et retour sans incident mécanique, seule une crevaison au retour vers Montélimar... L'auto est fiable. Il est temps désormais d'acquérir d'autres autos pour chaque membre de la bande. Pas que des C4, mais aussi une FIAT, une 403 cabriolet, une mona, ... Une C4 torpédo verte sera dénommée « VertMarthe », elle accompagnera l'auteur de ce récit dans ses débuts professionnels dans les tourbières des Alpes maritimes. A l'hiver 67, la VertMarthe perdra sa capote au retour d'un voyage à Pontoise. Arrive l'année 68 et ses évènements. Notre bande sera invitée au mariage de Ludovic en Normandie. Une saleté dans le carburateur oblige les voyageurs à un arrêt imprévu près d'une agence bancaire à Roanne. Les employés craignent un sale coup de la part de ces jeunes en C4, et alertent la police qui fait une fouille en règle de l'auto et des voyageurs. A leur retour, à Argentan, une escouade de policiers leur fera subir un contrôle d'identité en règle ! La Croisière Rouge a lieu en 1968. une panne sur la boite de la Jaune oblige le groupe à patienter à Prague le temps de l'acheminement de la pièce. La réparation faite, le groupe prend le chemin du retour, 2 jours avant l'abomination. Le retour se fait en 53 heures. Les années passent, le groupe se fréquente encore de proche en proche et notamment lors de la restauration de l'Abbaye de Chastelas. Des séparations, des mariages et des voyages de noces se font avec les C4. Lorsque les familles s'agrandissent, les conduites intérieures montrent leur supériorité aux torpédos... En 1978, pour fêter les 10 ans de la Croisière Rouge, une Croisière Spaghettis est organisée vers Florence, toujours en C4. Les années passent et les familles s'agrandissent, mariages, enfants et toujours des C4 autour du groupe. Dans un premier temps, les randonnées se succèdent (Vercors, Pyrénées, Drome, Ardèche...) Mais les activités professionnelles de chacun rendent ces épopées de plus en plus rares. Toutefois, des achats « coup de cœur » continuent pour le groupe et le cheptel de C4 s'enrichit régulièrement... Ayant raté le quarantième anniversaire de l'arrivée de la première C4 dans le groupe, celui-ci décide de fêter dignement celui de la première Croisière Rouge. Premiers essais en 2007, pour un anniversaire en fanfare sur l'année 2008... Alors que l'édition de 1968 s'était tenue dans la plus grande discréetion, les participants veulent au contraire, que leur commémoration de l'exploit quarante ans plus tard ait un succès retentissant...

Lors d'un précédent épisode, nous vous avons transmis le récit de la fameuse Croisière Rouge dans son édition originale parue en 1968 dans le Bulletin des Amateurs d'Automobiles Anciennes du Club des A.A.A. de Lyon. Dans notre dernière parution, nous avons commencé à vous retranscrire le journal de bord !

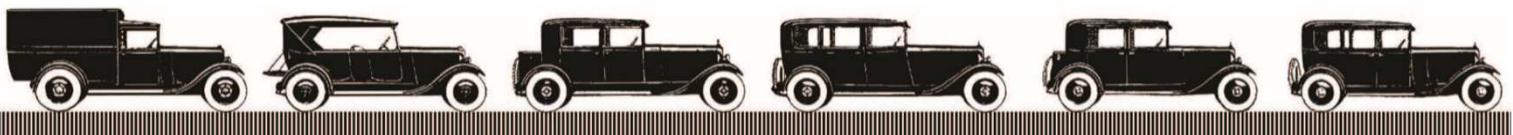
Nous remercions J.L. de Beaulieu, membre de notre Club de nous avoir transmis cette histoire et de nous avoir autorisé à la partager avec vous.

Une brève histoire de quelques fadas de C4

(vision très personnelle et parcellaire par J.-L. de Beaulieu, alias la Momie)

Voici le Journal de Bord de la Croisière Rouge :

Le journal de bord de la C4 jaune... (divers auteurs !)





LA CROISIERE ROUGE (suite)

11 août (suite)

Zone de collines avec côtes à 10% mettant en évidence que le moteur ne tient pas du tout. Donc on s'arrête un peu plus loin au milieu d'une descente à 14%. Incriminant l'allumage, on procède à un nouveau réglage de l'avance et de l'écartement des vis platinées à 4/10. Rien de mieux. On change alors carrément le delco en le remplaçant par l'ancien delco de la Wertmarthe dont on a changé les vis platinées. Amélioration totale. Nous reprenons la route vers 19h10, Lucienne conduisant. A Linz petit arrêt, franchissons le Danube et continuons sur la frontière tchécoslovaque. Arrêt pour la nuit près du village de ? Nous diagnostiquons au départ soupape grillée (échappement du 3ème cylindre où il n'y a plus de compression). Sans doute la raison de tous nos récents ennuis. Réglage du jeu du poussoir (qui touchait) à 0,20. Froide la voiture ne tire pas, chaude elle semble tirer convenablement.

12 août

Départ le lendemain vers 10h du lieu de camp. Arrêt à Friestadt de 11h à 11h 45: foule énorme autour des trois C4.

Passage de la frontière Autriche-Tchécoslovaquie à la douane de ?

Il est 13h30 lorsque nous passons en territoire tchécoslovaque.

10 km Plein d'essence, huile, eau.

Arrivée à Prague dimanche 10.8 (sic)- 20h.

Suavet manoeuvrant intempestivement le levier de vitesse bloque la boite. Au démontage on s'aperçoit que le gros secondaire a un pignon cassé et les morceaux de métal coincent les engrenages. Il faut changer la pièce. Après diverses recherches à Prague, la pièce s'avère introuvable. On la fera venir de Marseille.

16 août

Le 16 nous recevons de Gaston par l'intermédiaire de l'ambassade une boîte de FG provenant de Biancomani.

Le 16 au soir montage de la nouvelle boîte qui s'adapte parfaitement. Toutefois nous remettons en place l'arbre cannelé original de la jaune qui était en meilleur état. Réparation effectuée de 19h à 22h 30. Notons la nécessité d'une clé de 16 à pipe pour démonter le couvercle de boîte. Il faut une clé de 26 à oeil ou à pipe pour débloquer le boulon tenant le tambour de frein à main.

17 août

Pleins divers, départ de Prague

Plein d'essence un peu avant la sortie de Praha 26L = 52 cs t 10h40

Passage frontière à 17h15

Nicolas passe le volant à JL de la Frontière à Linz.





LA CROISIERE ROUGE (suite)

Arrivée à Linz à 19h environ. Cherchons gare pour changer dollars contre schillings; plein d'essence en ville 29,7 l d'essence. vérification niveau d'huile: 1l.

Quittons Linz à 21h10. Autobahn vers Salzbourg. Petite incursion en Allemagne à travers l'enclave de Berchtesgaden.

Dimanche 18 aout

Nouveau plein à Wörgl: 26,5 l soit 90 schillings, il est 2h 20 du matin.

Nicolas conduit jusqu'à 8h et cède le volant à J.-Louis sous l'Europa-Brucke après Innsbruck.

Plein au Brenner (poste frontière) à 6 h du matin. 17,25 l soit 558,60 Sch. Arrêt café, eau, huile.

Près de Bolzano, Arrêt pour la messe à 11h locale (10 h française). Repas (spaghettis), départ 13h35.

Garde = 15 litres. Autoroute de Milan à Turin 15 l: coupons + 2100 = 34 L- eau, huile.

19 août

Col du Montgenèvre vers frontière

Briançon 5h30 plein d'essence total 26,70. Temps beau et froid

Arrêt Manosque: Véronique + mâchon de 13h à 17 h

Venelles essence 10f = 10,45 l, Huile minérale 3,4 F

Arrivée Marseille chez Colas vers 19h: FIN DE LA CROISIERE ROUGE.

VOITURES DEMODEES POUR ETUDIANTS MODERNES

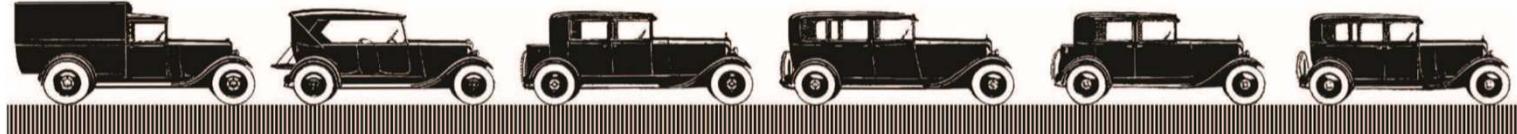


Sisteron (C. P.)

Deux « tacots » datant d'il y a une cinquantaine d'années se sont arrêtés sur la place de la République Sisteron et ont suscité la curiosité nombreux promeneurs.

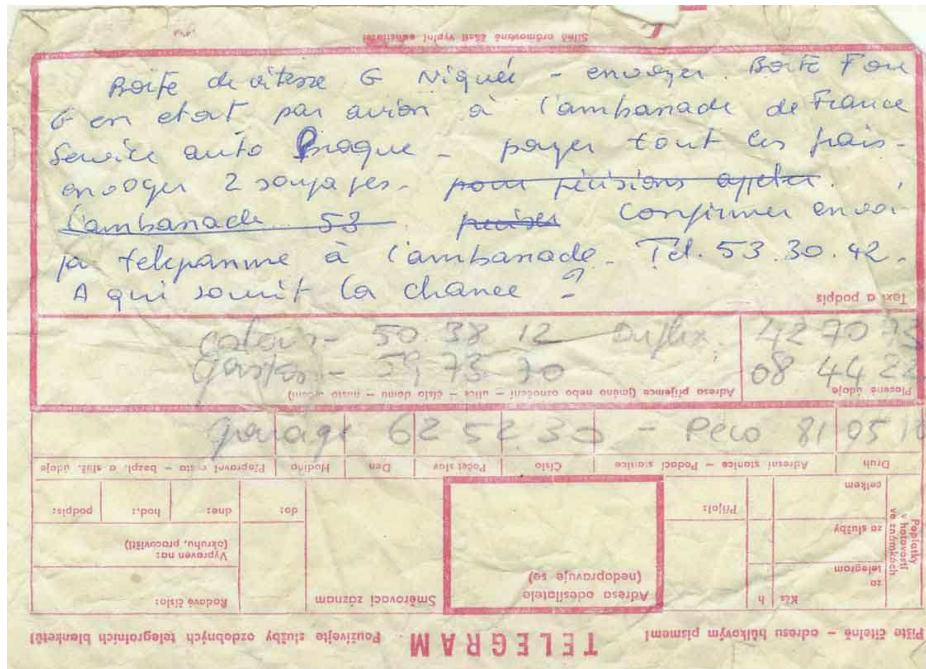
Ils étaient montés par cinq ou six étudiants marseillais qui revenaient de Tchécoslovaquie par ce moyen de locomotion et qui, avant de regagner Marseille, ont fait une courte halte dans notre ville.

Bien sûr, le voyage touristique n'a pas été exempt de difficultés, mais ces jeunes gens se sont bien amusés et sont prêts à recommencer un nouveau périple.
(Ph. « Le Provençal », Sisteron)





LA CROISIERE ROUGE (suite et fin)



Le SOS dramatique à Gaston après le bris de la boîte de vitesses de la Jaune.

A vendre

CITROËN C4IX de 1931

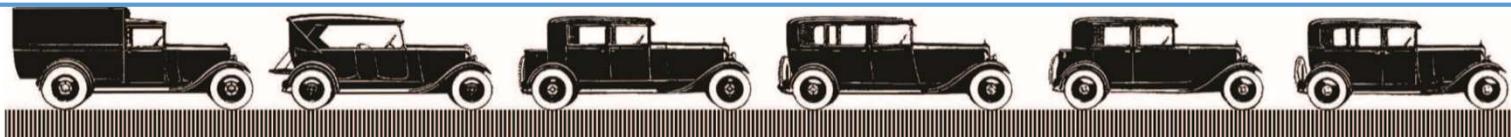
Suite à déménagement et faute de place, une C4IX, véhicule restauré et en état de marche participant à de nombreux mariages cherche un nouveau domicile. Le véhicule est visible à Trélon dans le département du Nord (59). Prix souhaité : 10.000 Euros



Contacter Christophe ou Pascaline VIEVILLE

vieville.pascaline@bbox.fr

Tel : 06-71-09-32-38





10-12 novembre 2023 : SALON EPOQU'AUTO LYON (69)

Le salon ou il faut être ! 96.000 visiteurs, 185 clubs, des marchands de pièces, des voitures, des motos, une vente aux enchères...

Et le C4-C6 Vintage Club y était !

Excellement placé dans le Hall 5, à proximité de l'espace Restauration, visible depuis 2 allées majeures, au milieu du village CITROEN, notre Club n'a pas désempli pendant les 3 jours.

Le thème retenu cette année : Un mariage 1930 en France... Entendez par là, que les couleurs maitresses sur le stand sont le Bleu, le Blanc et le Rouge...

Edouard Herriot Maire de Lyon, assis à sa table, s'apprête à unir Charles Mouniako, marchand de soies dans le quartier de la Croix Rousse à Lyon à Germaine Labelle fille d'un cultivateur de Tassin... Tout cela sous l'œil amusé du petit neveu qui assis à sa chaise, empile les pièces de construction de son jouet préféré.

Et les voitures me direz-vous ? La C6 F Berline de voyage de couleur bleue, bien connue dans le sud-est et lors de nos sorties est prête à emmener le jeune couple, la mariée s'avance sur un lit de pétales blanches alors qu'une familiale C4F superbement restaurée attend parents et beaux-parents... Elle est de couleur rouge sombre et offre à la vue une sellerie de toute beauté. Un peu plus loin, le trousseau de la mariée est présenté...

Comme à l'accoutumée, une télé bien anachronique nous diffuse le film de nos activités de l'année. Tout y passe... La sortie Mimosas du mois d'Avril dans les Alpes maritimes, la sortie entre La Rochelle et Royan du 1^{er} mai, la sortie nationale à Aire sur la Lys sur le pont de l'Ascension, la balade automnale en Dordogne, Corrèze, Lot, mais aussi le salons d'Avignon et celui de Rouen... Tout cela sans oublier de rappeler la dimension européenne du Club, les pièces de la Boutique du Club, les incontournables et les petites nouvelles.

Quelques mots s'imposent en ce qui concerne nos pièces... Nous avons réalisé sur le salon de très belles ventes. Bien plus que les années précédentes. L'offre d'une expédition gratuite pour toute commande sur le stand a bien fonctionné.

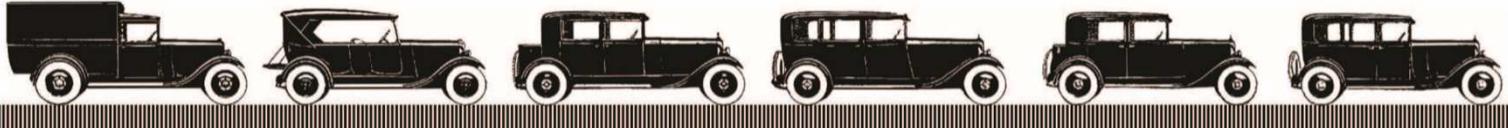
Et l'affluence sur le stand ! Des visiteurs intéressés, des amateurs convaincus, ceux qui nous ont vu passer devant chez eux, des gens qui nous reconnaissent parce qu'ils nous voient sur les réseaux sociaux.... Ceux qui ont entendu parler de nous et bien sûr, ceux qui veulent faire partie de nos prochaines sorties... Comme écrit plus haut, le stand n'a pas désempli sur la durée du salon. Le soir, pas besoin de berceuse pour les 4 animateurs...

Le Club était inscrit au petit jeu du concours des stands. Notre présentation et notre mise en scène a beaucoup plu, puisque même le Journal « La vie de l'auto » s'en est fait l'écho. Le jury a apprécié et c'est avec le 2^{eme} prix du concours que nous sommes repartis ! La dotation était un bon pour un contrôle technique et un bon d'achat en pneumatiques. Le contrôle technique a été donné à Jean-Luc en remerciement du prêt de sa C4, le bon d'achat a permis l'acquisition de pneus qui ont été vendus en moins d'une heure lors d'une offre promotionnelle lancée par le club pour Noël.

Merci à Brigitte, Chantal et Claudie pour la confection et l'installation des décors.

Merci à Jean-Marie et à Jean-Luc pour la présentation de vos voitures.

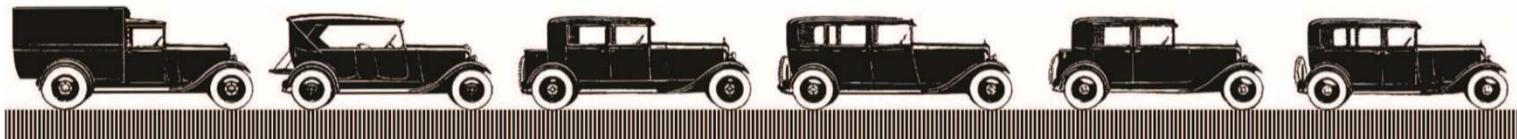
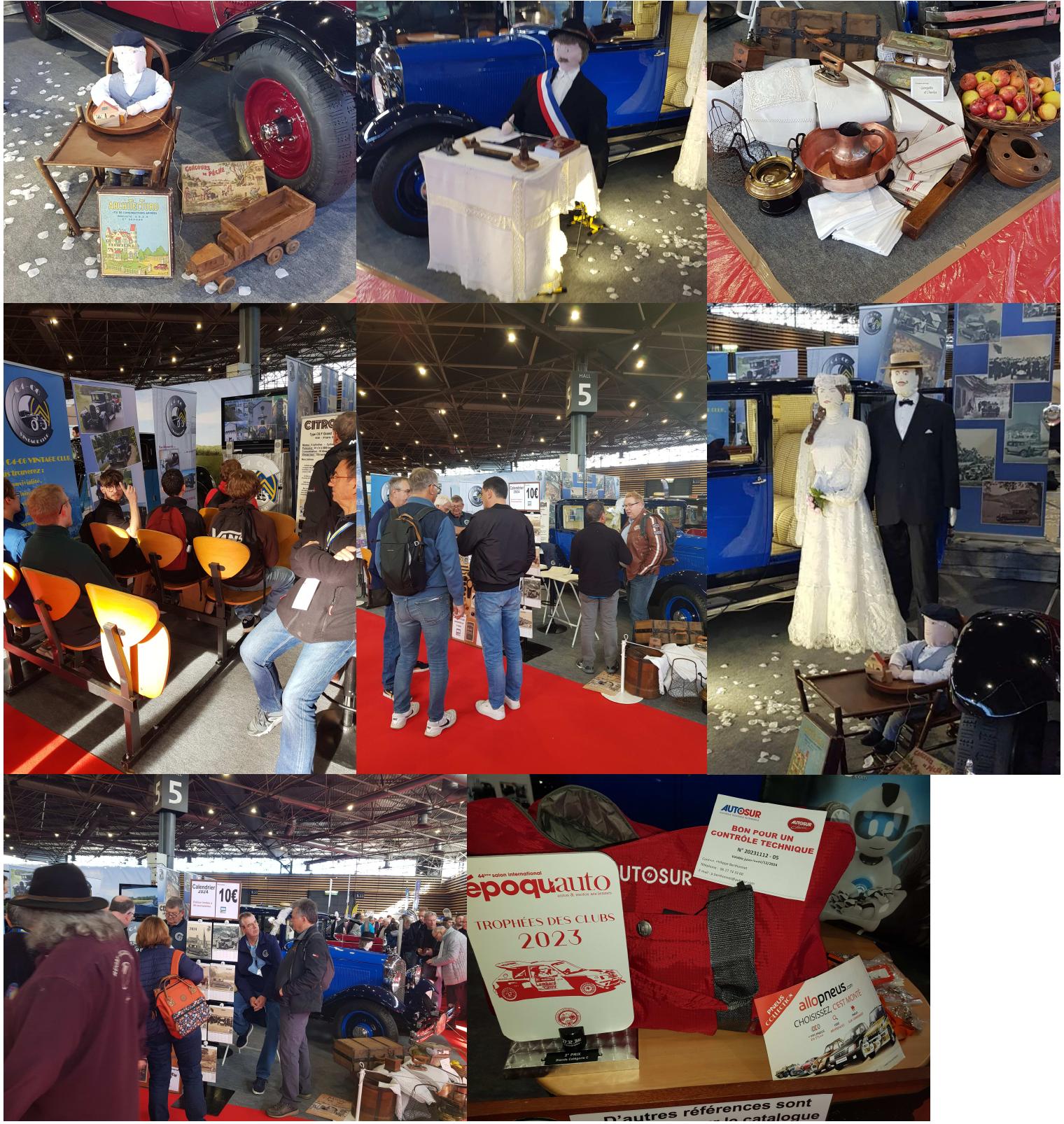
Merci à Bernard, Jean-Marie, Louis et Joël pour l'animation du stand et votre dévouement pour le Club !





10-12 novembre 2023 : SALON EPOQU'AUTO LYON (69) suite

Place aux photos !





10-12 novembre 2023 : SALON EPOQU'AUTO LYON (69) (fin)





28 janvier 2024 : ASSEMBLEE GENERALE ORDINAIRE DU CLUB

Comme il est de règle, notre Club se réunira en Assemblée Générale le 28 janvier prochain aux Molières (91) pour celles et ceux qui souhaitent venir sur place, et en distanciel pour tous les autres. Les membres à jour de leur cotisation 2023, donc tous ceux qui ont payé leur cotisation entre le 1^{er} novembre 2022 et le 31 décembre 2023 ont reçu la convocation, l'ordre du jour, le synoptique de la présentation qui sera faite et le lien pour donner pouvoir en cas de besoin.

L'Assemblée Générale est un moment important dans la vie associative et c'est la raison pour laquelle nous avons souhaité en parler dans ce Bulletin.

C'est tout d'abord l'occasion de se revoir ! De faire connaissance avec les nouveaux ! Mais c'est surtout l'occasion de vivre l'association de l'intérieur pendant quelques heures. En effet, le Président, au travers de son rapport moral, va retracer toutes les actions du Club sur l'année écoulée. Même si notre Club est exemplaire en matière de communication auprès de ses adhérents, ceux-ci, pris au quotidien par leurs activités personnelles et professionnelles, ne font que butiner sporadiquement les informations qui les intéressent, ignorant quelques fois, oubliant souvent que le Club est présent sur telle manifestation, organise des choses près de chez eux, fabrique la pièce qui leur manque depuis si longtemps ! De même, le rapport financier fait par le trésorier reflète la réalité et la pertinence de la vitalité de l'association. A titre d'exemple, en 4 années, nous avons pratiquement triplé la trésorerie du Club tout en ayant fait de gros investissements, certains couteux comme le nouveau site Internet du Club ou du matériel pour nos stands ! L'assemblée Générale, c'est aussi le moment où l'on parle de l'avenir, de projets, d'évolutions et de cap pour les années à venir.

A ce propos, vous êtes de plus en plus nombreux à vouloir participer à l'élaboration d'activités pour le Club. Nous faire découvrir une région qui vous tient à cœur est le thème qui arrive en tête. Et vous le savez tous, nous aimons rouler avec nos autos ! Alors, il nous a paru judicieux de vous proposer un outil qui vous aidera à réaliser votre projet. C'est la fameuse charte que l'on vous a transmise et qui sera mise aux voix lors de l'AG.

Ce document est une trame. Il a vocation à évoluer au fur et à mesure du temps et de nos retours d'expérience. Il est assez exhaustif sur la préparation d'une sortie car nous en avons préparées des dizaines, il présente les grandes lignes pour la réalisation d'un stand sur un salon car nous maîtrisons cette activité depuis 4 ans. Il ne traite d'aucune des autres activités possibles au sein du Club, car nous n'avons à ce jour aucun retour d'expérience sur les manifestations de type Bourse d'échanges, concours d'état, concours d'élégance, etc. que le Club pourrait organiser dans l'avenir. Le document a été réalisé à la suite d'itérations successives au sein du Conseil d'Administration du Club pendant toute l'année 2023. L'idée de disposer d'un tel document sur les activités majeures du Club nous a paru judicieuse, car au-delà de proposer de faire quelque chose pour le Club, des questions, de bonnes questions pointent immédiatement et demandent réponse pour avancer. Ce document, à parfaire, est là pour répondre à bon nombre de ces questions, sachant qu'au final, un échange verbal avec les représentants du Bureau pourra apporter les réponses pour lesquelles le document ne répond pas encore. Si l'Assemblée Générale donne son accord pour approuver cette charte, celle-ci sera annexée à notre Règlement Intérieur et dorénavant, chaque organisateur de manifestation pour le Club s'appuiera sur ce document pour réaliser sa manifestation. Charge au Conseil d'Administration du Club de veiller à la mise à jour périodique de la charte.

Nous espérons vous retrouver nombreux lors de l'Assemblée Générale, et pour celles et ceux qui font le déplacement, souvenez-vous, un déjeuner est prévu. Il vous suffit de vous faire connaître auprès de Dominique.





GENERALITES SUR LES SORTIES PREVUES EN 2024

Courant novembre, la Club a annoncé son calendrier de manifestations pour 2024 et les adhérents ont reçu le planning par mail. Pour les petits nouveaux, vous n'êtes pas oubliés, celui-ci est joint au présent Bulletin.

Quelques faits nouveaux pour 2024 : Il est proposé aux membres du Club de participer à des sorties organisées par d'autres associations. C'est le cas du Tour de Bretagne qui est organisé par l'ABVA (Association Bretonne de Véhicules Anciens à Saint Brieuc - 22) et de la manifestation des 24 tours de Rambouillet (Renaissance Auto – 78). Pour ces 2 manifestations, un référent du C4-C6 Vintage Club a été nommé et peut vous apporter des compléments d'informations. (Tour de Bretagne - Chantal LEDOUX 06-20-34-83-30, 24 tours de Rambouillet – Frédéric ODEAU 06-72-37-54-95)

La Sortie Nationale du club ayant lieu à une date très proche de celle du Tour de Bretagne, nous avons prévu de l'étendre sur la semaine suivante pour que celles et ceux qui viennent de loin ne soient pas obligés de faire un aller-retour dans leurs chaumières (la planète vous en remercie). Pour les amateurs de traction, vous pouvez arriver et participer en traction après la fête des 90 ans du mardi au jeudi !

9 au 16 mai 2024 – SORTIE NATIONALE EN VENDEE

Il est possible de participer du 9 au 12 mai (Sortie Nationale du Club), ou du 14 au 16 mai (pour ceux qui font les 90 ans de la traction, véhicule accepté), ou du 9 au 16 pour ceux qui enchainent avec le Tour de Bretagne.

Ce sont Pauline et Régis qui sont aux manettes et qui nous proposent cette virée sur un genre nouveau !

Pas d'hôtel, pas de camping, pas de mobil home, pas de gîte ! L'hébergement se fera chez leurs amis qui nous accueilleront dans leurs châteaux et logis. Une idée novatrice à tester. Toutefois, en échange, vous devrez promener vos hôtes sur une journée à bord de vos voitures.

Il est encore trop tôt pour vous donner un programme précis et détaillé mais voici un aperçu de ce qui est prévu. Pauline et Régis vont nous faire découvrir la Vendée sous différents aspects : histoire, culture, industrie, agriculture.

Voici un aperçu du programme :

Maison Royer - RoyeR Cosmétique

Cette entreprise élève des escargots et les transforme pour la gastronomie et pour la cosmétique.

Outre les traditionnels escargots frais, en conserve ou leurs œufs, la Maison Royer fabrique toute une gamme de cosmétiques à base de bave d'escargots fraîche et non diluée. Déjà utilisée dans l'antiquité, la bave d'escargots possède de très nombreuses vertus incroyables pour la peau.

Tous leurs soins et crèmes sont certifiés Cosmebio et Ecocert pour garantir une composition naturelle.

RoyerR Cosmétique est un des rares élevages d'escargots bio en France.

La visite guidée nous fera découvrir leur production et leur magasin. Elle se terminera par une dégustation.

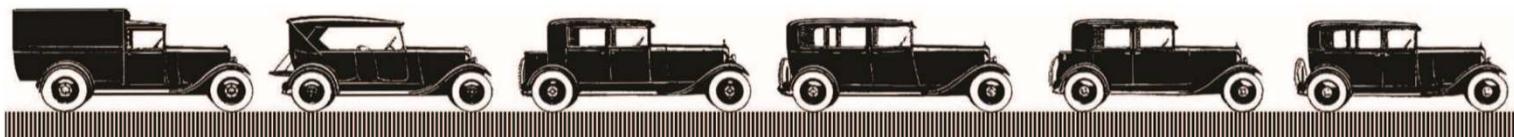
Savonnerie des Collines

La Savonnerie des Collines, entreprise artisanale, fabrique toute une gamme de savons au lait d'ânesse et de chèvre.

Leur but est de proposer des savons non agressifs pour la peau et pouvant être utilisés par tous. Les recettes de la savonnerie sont élaborées dans le plus grand respect de l'environnement et de la peau.

Savonnerie des Collines propose une large gamme de savons pour l'hygiène du corps et du visage (savons végétaux, savons au lait d'ânesse et savons au lait de chèvre), des cosmétiques, du shampoing solide et une gamme de savons spécialement conçue pour les tâches ménagères.

La visite est guidée avec démonstrations.





9 au 16 mai 2024 – SORTIE NATIONALE EN VENDEE (suite)

Fabricant d'Orgues de Barbarie

Après le collectionneur et restaurateur d'orgues de barbaries du Pas-de-Calais (sortie nationale à Aire-sur-la-Lys en 2023), nous vous ferons découvrir la fabrication de cet instrument musical ainsi que des bandes son.

Notre hôte a peut-être un peu d'originalité. Surprise.

Golf de La Domangère

Un peu de détente et de sport. Nous vous emmenons au Golf de la Domangère, près de La Roche-sur-Yon, pour vous faire découvrir ce sport. Si certains sont déjà aguerris, ils pourront aider notre professeur à notre initiation.

Vous profiterez de 2 heures de découverte du golf en compagnie d'un enseignant diplômé d'état, dans un cadre verdoyant et entouré de pièces d'eau.

Musée national Clémenceau de Lattre

Nous vous faisons remonter le temps et mieux connaître 2 grands hommes qui ont marqué notre histoire de la fin du 19e et de la première partie du 20e siècle : CLEMENCEAU (dit "le Tigre" et le "Père la Victoire") et le Maréchal de LATTRE de TASSIGNY. Les deux hommes sont nés en Vendée à Mouilleron-en-Pareds. Vous visitez leur maison natale (labelisées "Maisons des Illustres"), celle du Maréchal de Lattre ayant conservé ses décors et ses jardins du XIXe. Elles sont distantes de quelques mètres.

Poterie de Nesmy

Les Poteries de Nesmy ont été créées en 1857 au cœur de la commune. Elles transmettent leur savoir-faire de génération en génération. La 5e génération a repris le flambeau en 2022.

Tournage, décoration, émaillage, cuisson, vous découvrirez toutes les facettes de la fabrication au cours d'une visite commentée.

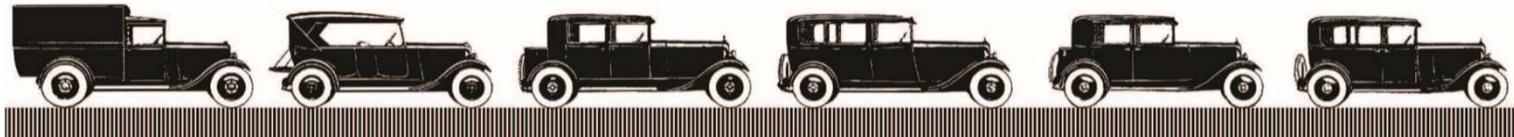
Vous pourrez admirer et acheter leurs produits dans leur boutique.

Mémorial de la Vendée

Le mémorial de la Vendée est un lieu de mémoire et de recueillement.

L'aménagement intérieur du bâtiment commémoratif rend hommage aux victimes des colonnes infernales de la guerre de Vendée et plus particulièrement aux 564 victimes du Petit-Luc et du Grand-Luc tuées par la colonne du général Cordellier, le 28 février 1794.

Le mémorial a été inauguré par Alexandre SOLJENITSYNE en 1993.





9 au 16 mai 2024 – SORTIE NATIONALE EN VENDEE (suite)

Vignoble MOURAT

Située à la pointe sud-ouest de la Vallée de la Loire, et bercée par les brises marines, l'AOC Fiefs Vendéens fait figure d'originalité. Ici, pas de toitures en ardoises, ni de caves creusées dans le tuffeau. La Vendée est déjà tournée vers le sud. C'est ici que sont implantés les Vignobles Mourat, sur les premiers contreforts du Massif armoricain.

La Vendée bénéficie d'un vignoble cosmopolite qui marie traditionnellement les cépages de la Loire aux cépages du sud-ouest de la France. La visite est guidée et se termine par une dégustation.

Domaine de l'Auneau

Le parc du domaine a été labellisé "Jardin remarquable" par le Ministère de la culture et de la Communication.

La promenade dans ce parc du XIXème siècle ménage des vues panoramiques remarquables qui renvoient à l'identité paysagère de la Toscane. Le château construit en 1899, tient de la villa gallo-romaine et de la demeure "moderne." Une visite reposante en perspective avec le propriétaire.

Terres cuites d'Aizenay

Briqueterie artisanale, fabricant de carreaux en Terre Cuite, tomettes, briques, parement et objets de décoration depuis 1868, la briqueterie est transmise de père en fils depuis 6 générations. La cuisson est encore faite au bois.
Visite guidée

Haras national de la Roche-sur-Yon

Suite à la demande de Napoléon d'établir 6 arrondissements sur le territoire français afin d'y accueillir 6 haras, la municipalité de la Roche-sur-Yon candidata et fut choisie. C'est en 1846, au centre de la ville, autrefois nommée Napoléon-Vendée, que le haras ouvrit.

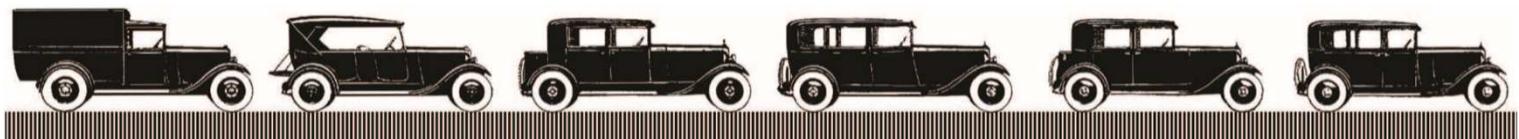
Musée du chocolat

Créée en 1956, la chocolaterie Gelencser vous invite à un voyage chocolaté à travers le temps. Plongez au cœur de l'histoire du cacao. Vous pourrez voir les chocolatiers à l'œuvre. Dans une ambiance gourmande, vous dégusterez différents chocolats tout au long de votre parcours.

Château de Sigournais

Remanié au XVème siècle sur les bases d'un château construit vers l'an Mil, avec ses fossés, son enceinte polygonale, ses tours, son chemin de ronde entièrement couvert avec mâchicoulis, ses archères-canonnières typiques, sa charpente originale, ses latrines... Le château féodal de Sigournais constitue l'un des meilleurs exemples d'architecture militaire du Moyen-Âge en Vendée. La visite sera guidée par les propriétaires amis de Régis et Pauline.

Le prix de la sortie n'est pas encore finalisé. 3 tarifs seront proposés pour un couple et une personne seule : - Sortie nationale du 9 au 12 mai, - Extension « Traction » du 14 au 16 mai, - séjour complet du 9 au 16 mai. La somme demandée devrait rester modique du fait du mode d'hébergement proposé.





15-23 juin 2024 - LA CAMARGUE

Ce sont Clémence et Jean-Marie qui sont aux manettes. Départ et arrivée se font de Sarrians (84). Hébergement en gîte limité à 15 équipages (capacité du gîte).

Au cours de la semaine, vous sillonnerez des routes de 3 départements : le Vaucluse (84), Le Gard (30) et les Bouches du Rhône (13).

La Camargue, parc naturel protégé à la faune et la flore exceptionnelle, c'est aussi une terre de traditions, festive et gourmande... Et surtout, elle est incroyablement belle ! Venez découvrir sans plus attendre cet endroit où l'on cultive le riz et le sel, et où les chevaux et les taureaux sont élevés en semi-liberté dans des manades, tenues par les gardians. Un autre spectacle de la Camargue : les flamants roses qui apportent une touche colorée aux étangs et aux marais salants...

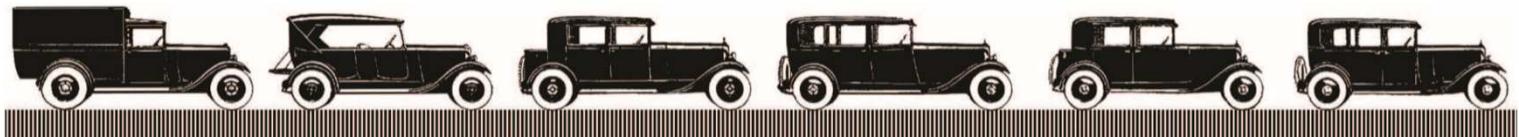
Voici les grandes lignes :

Samedi 15 juin 2024 : accueil des équipages chez Clémence et Jean-Marie à Sarrians (84). Stationnement des plateaux et voitures modernes puis repas du soir. Nuit à votre charge ou dans votre camping-car. Hôtel à proximité : Hôtel les Peupliers à Loriol du Comtat - 04 90 65 30 42

Dimanche 16 juin 2024 : 115 km Départ de Sarrians. Nous roulerons au cœur du vignoble de Châteauneuf du Pape puis au cœur du vignoble Gardois. Pique-nique dans la garrigue. Visite guidée de l'abbaye St Roman de Beaucaire (30) : Une véritable nécropole rupestre qui accueille des centaines de sépultures creusées dans le rocher. Ces vestiges de vie monastique sont uniques en Europe. De plus par temps clair, un magnifique panorama s'offre sur le Rhône face aux Alpilles, avec une vue unique sur le fleuve et la Provence. Après Fourques nous entrons sur le territoire de la Camargue et nous devrions voir les premiers taureaux. En fin d'après-midi nous arrivons au Mas de la Vigne (13), c'est ici que nous déposons nos valises ! Nous avons réservé plusieurs gîtes : La Grupi (3 chambres), La Feniére (3 chambres), Le Chipot (4 chambres) et le Pantaï (5 chambres) <https://www.masdelavigne.com/> Repas du soir aux gîtes

Lundi 17 juin 2024 : 65 km Nous commencerons par une visite guidée du parc ornithologique de Pont de Gau. Au cœur de la réserve de Biosphère, le Parc ornithologique de Pont de Gau est une étape privilégiée pour des milliers d'oiseaux migrateurs. Pique-nique dans le parc. L'après-midi, direction la capitale de la Camargue : les Ste Marie de la mer (13) (visite guidée de la ville) Cette petite ville de pêcheurs aux maisons blanches est également connue pour être la « terre d'accueil des gitans ». C'est ici qu'a lieu chaque année, le pèlerinage en l'honneur de Sainte Sara. Repas du soir aux gîtes

Mardi 18 juin 2024 : 40 km La journée commence par la visite de la maison du riz (à côté nos gîtes) C'est en 2015 que Jacques Rozière, riziculteur, fils et petit-fils de riziculteur, crée la Maison du Riz, un concept unique dans cette terre camarguaise, vitrine d'une passion et de la transmission d'un savoir-faire de plusieurs générations. Marine sera notre guide. Puis, nous nous rendrons au musée de la Camargue, c'est dans l'ancienne bergerie du mas du Pont de Rousty que le musée a été installé à sa création en 1978. Rénové en 2013 dans une logique de développement durable, il propose une immersion dans la Camargue d'hier et d'aujourd'hui avec l'exposition permanente Le fil de l'eau, le fil du temps. Pièces historiques, installations interactives, ludiques, sonores, vidéos et œuvres d'art contemporaines invitent petits et grands à surfer entre passé, présent et futur. Pique-nique. L'après-midi, direction Arles (13), visite guidée de la vieille ville.





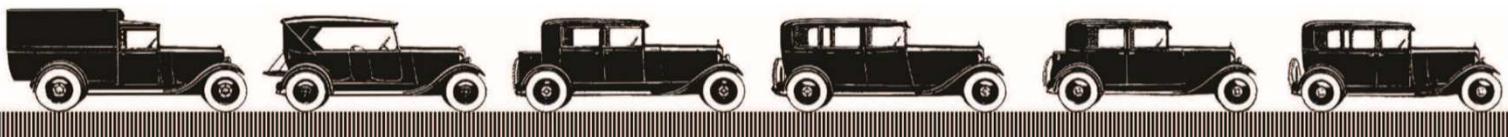
15-23 juin 2024 - LA CAMARGUE (suite)

Arles est la commune la plus étendue de France avec 75.000 hectares. La cité fut autrefois métropole de la Gaule romaine, puis symbole d'un passé chrétien rayonnant comme en témoignent encore les arènes et les Alyscamps (nécropole), le théâtre antique ou les thermes de Constantin. Arles est aujourd'hui la porte de la Camargue, patrie des gitans et rendez-vous de gardians avec leurs férias et les corridas qui se déroulent dans ces mêmes arènes (12.000 spectateurs) qui abritaient les jeux romains au 1er siècle ! Ville de fête, d'histoire et de culture, Arles n'a jamais cessé d'attirer les artistes, Van Gogh y séjournait avec son ami Gauguin. Picasso, amateur de corridas, y consacra 2 peintures et 57 dessins... Repas du soir aux gites

Mercredi 19 juin 2024 : 115 km Nous partons vers l'étang du Vaccarès (13), c'est l'un des sites le plus sauvage et le mieux préservé de la Camargue. Comptant pas moins de 6500 hectares, il s'agit d'un territoire exceptionnel pour quiconque aime s'adonner à l'observation des oiseaux (dont le flamant rose) ou tout autre animal vivant dans ce milieu naturel : la règle devient alors la discrétion, et un minimum d'équipement est conseillé pour une bonne observation, telles les incontournables jumelles. On verra sans doute passer un troupeau de taureaux camarguais, noirs et trapus, ou quelques chevaux blancs caractéristiques. Les hautes herbes, le calme absolu, faune sauvage et flore en abondance, le dépaysement est total. Puis direction la plage de Piémanson, une très belle plage de sable de près de six kilomètres, située à l'ouest de l'embouchure du Grand Rhône. On y accède par Salin de Giraud. Pique-nique puis temps pour la baignade. En milieu d'après-midi nous prendrons la direction du Domaine de Valérie. Dégustation de vins et de produits du terroir. Repas du soir aux gites

Jeudi 20 juin 2024 : 100 km Aigues-Mortes (30) est un autre incontournable village de la petite Camargue, avec une histoire marquée. L'époque médiévale y a laissé de nombreux témoignages, avec le plus marquant, devenu son emblème : ses remparts. Visite guidée de la vieille ville. Nous admirerons, la tour de Constance et l'église Notre-Dame-des-Sablons, et déjeunerons au restaurant sur la place Saint-Louis. L'après-midi nous découvrirons les célèbres Salins du Midi, la zone de production de sel, principale ressource économique d'Aigues-Mortes. Visite avec le petit train. Pour terminer la journée nous avons rendez-vous à la Manade Agnel pour découvrir le travail des gardians de taureaux, et prendre notre repas du soir.

Vendredi 21 juin 2024 : 75 km Direction St Gilles (30), située entre les Costières de Nîmes et la Petite Camargue Gardoise, la cité de Saint-Gilles regorge de merveilles à découvrir ! Visite de l'abbatiale : édifiée à la fin du XI^e siècle, l'abbatiale est un véritable joyau architectural. Autrefois très fréquentée par les pèlerins du monde entier, le monument est aujourd'hui inscrit au Patrimoine Mondial de l'Humanité au titre du bien en série « Les Chemins de Saint-Jacques-de-Compostelle en France ». Prenez le temps d'admirer sa façade sculptée, authentique chef d'œuvre de l'art roman. Vous y trouverez notamment une frise dont l'iconographie est consacrée à la Passion du Christ. Partez à la découverte de sa crypte monumentale, véritable église basse. Exceptionnelle par ses dimensions et par la qualité de ses voûtes, elle renferme encore aujourd'hui le tombeau de saint Gilles. Pique-nique. Visite guidée de la cave gallo-romaine au mas des tourelles et dégustation de vins. Sur le domaine de 90 hectares a été mis à jour une villa gallo-romaine partiellement fouillée et des ateliers de fabrication d'amphores, révélant autant de vestiges témoignant d'une activité commerciale de vins et huiles d'olives. Fort de ce patrimoine et de leur expérience, les propriétaires ont entrepris avec des archéologues, la reconstitution d'un vignoble et d'une cave romaine. Ils appliquent les recettes de vinification laissées par les auteurs latins. Repas du soir aux gites





15-23 juin 2024 - LA CAMARGUE (fin)

Samedi 22 juin 2024 : 126 km Nous quittons les gîtes avec nos bagages, bye bye la Camargue. Aujourd’hui nous prenons la direction des Alpilles : petites montagnes recouvertes de garrigue, forêts de pins ou de chênes verts et de verdoyantes plaines se vallonnent régulièrement. De petites routes escarpées, d’agréables chemins ombragés jalonnent les Alpilles et vous offrent des panoramas de toute beauté, dignes des cartes postales les plus "cliché". Les champs d’oliviers s’étalent à perte de vue, ici et là percent des allées de cyprès, menant à de superbes bastides restaurées ou d’anciennes fermes de pierre sèche. La route est magnifique ! Petit arrêt au moulin à Fontvieille qui doit sa notoriété à Alphonse Daudet qui publiait en 1869 son célèbre recueil de nouvelles : « Lettres de mon moulin ». Ces nouvelles sont directement inspirées du moulin qui a pris son nom, et qui s’appelait alors Moulin Ribet ou Moulin Saint-Pierre, et des rencontres que l’auteur fit à Fontvieille à l’époque. Pique-nique. Visite du musée « la petite Provence » Le musée présente un véritable village provençal peuplé de près de 400 santons reproduits à 1/6ème de leur taille réelle dans 500m2. Ces personnages en argile sont emblématiques de la Provence et sont mis en scène dans un décor pittoresque digne de l’univers de Daudet et de Pagnol, qui eux-mêmes, s’y seraient trompés en retrouvant leurs personnages aussi vrais que nature. Les meilleurs santonniers de France ont consacré plus de 8000 heures de travail pour réaliser les 32 vieilles bâtisses (50.000 tuiles en argiles, toutes faites, une à une, à la main). Tout ce petit monde y est reproduit avec talent comme si le temps s’était arrêté à une époque où l’on prenait encore le temps de vivre... Repas du soir chez Jean-Marie et Claudie. Nuit à votre charge ou dans votre camping-car. Hôtel à proximité : Hôtel les Peupliers à Loriol du Comtat - 04 90 65 30 42

Dimanche 23 juin 2024 : Retour dans vos chaumières

NB: La plupart des sites que nous allons visiter sont interdits aux animaux.

Le prix de la sortie est fixé pour les adhérents à 1125 Euros pour un couple et à 695 euros pour une personne seule.

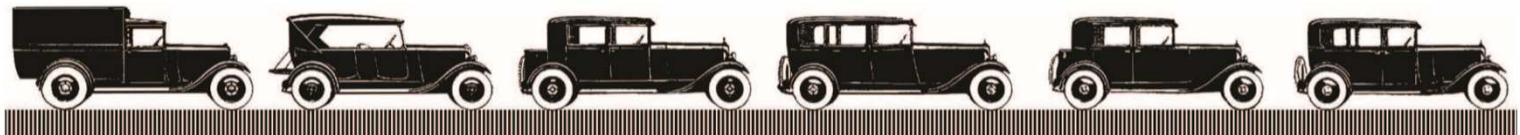
8 au 15 septembre 2024 - L'ALSACE

C'est Serge qui est aux manettes pour cette sortie automnale. Certes, la sortie aura lieu dans plusieurs mois, mais les grandes lignes sont déjà tracées. Notre point de rassemblement sera un hôtel situé dans la petite commune de Mittelwihr (68). Idéalement situé, notre lieu de séjour va nous permettre de rayonner alentour. Chaque jour, les étapes seront variées et il faudra marcher pour apprécier certains lieux qui nous sont proposés à la visite.

Voici dans les grandes lignes ce qui est prévu au programme :

Colmar : LA PLUS ALSACIENNE DES VILLES D'ALSACE !

Nichée au cœur du vignoble, ses maisons traditionnelles, ses canaux, son fleurissement, sa gastronomie savoureuse, ses vins fins réputés et ses hébergements de charme font de Colmar un condensé d’Alsace idyllique et la gardienne d’un art de vivre où convivialité et hospitalité sont les valeurs essentielles d'un accueil de qualité. Colmar vous propose un raccourci saisissant de plus de mille ans d’histoire européenne à travers une richesse patrimoniale et culturelle préservée des plus remarquables. À chaque saison, son offre touristique riche et diversifiée, vous garantit une pléiade d’activités culturelles, sportives, nature, détente, gourmandes... À la croisée des grands axes routiers européens, entre Strasbourg, Freibourg et Bâle, aux portes de l’Allemagne et de la Suisse, sa situation exceptionnelle confère à Colmar un point de départ idéal pour découvrir toute la région du Rhin supérieur. Nous visiterons cette charmante ville et parmi les incontournables :





8 au 15 septembre 2024 - L'ALSACE (suite)

- La Petite Venise : La « Petite Venise » est le nom donné au cours de la Lauch à Colmar. Ce nom provient sans doute de l'alignement original des maisons de part et d'autre de la rivière qui dessert le sud-est de la ville. Ce quartier commence derrière le Koïffhus, passe par le quai de la poissonnerie, pour aller jusqu'aux ponts Turenne et Saint-Pierre. Il se trouve donc au début de la Krutenau, dont l'étymologie désigne des lieux de cultures maraîchères aux abords des villes. Habitée à l'origine par une communauté rurale de vignerons, maraîchers et bateliers, la Krutenau s'étend autour de la rue Turenne que le maréchal emprunta en 1674 pour son entrée triomphale dans la ville. Des ballades en barque sont possibles dans ce secteur.

- Le Quai de la Poissonnerie : Le quai de la poissonnerie est l'endroit où résidait la plupart des pêcheurs professionnels de la ville, réunis avec les bateliers au sein d'une puissante corporation. Les poissons pêchés étaient également entreposés dans des viviers et vendus au quai de la poissonnerie. En 1706, un gigantesque incendie détruisit plus d'une quarantaine de maisons du quartier. De 1978 à 1981, d'importants travaux de restauration permirent de mettre à jour les colombages de nombreuses maisons de ce quartier qui fait la jonction entre le quartier des Tanneurs et la pittoresque Petite Venise.

- La maison Pfister : La maison Pfister fut construite en 1537 pour le compte du chapelier Ludwig Scherer qui avait fait fortune avec le commerce d'argent dans le Val de Liepvre. Malgré ses caractéristiques médiévales, elle est le premier exemple de la Renaissance architecturale à Colmar. Avec son oriel d'angle à deux étages, sa galerie en bois, sa tourelle octogonale et ses peintures murales qui représentent des scènes bibliques et profanes, la maison Pfister est devenue un des symboles du vieux Colmar. Elle doit son nom à la famille qui la restaura et l'occupa de 1841 à 1892. La façade et la toiture de cet édifice ont été restaurées en 2012.

- Le Marché couvert : Conçu en 1865, cet édifice fait de briques et à charpente métallique a connu plusieurs fonctions jusqu'à ce qu'il retrouve sa vocation première de halle marchande. Une vingtaine de commerçants vous y accueillent pour vous proposer des produits frais de qualité : fruits et légumes, boucherie, charcuterie, fromagerie, boulangerie-pâtisserie, poissonnerie et autres délices du terroir.

- Le Koïfhus : Le Koïfhus ou Ancienne Douane occupait une place stratégique au confluent de la Grand'rue et de la rue des Marchands, deux des principaux axes de circulation à l'intérieur de la ville médiévale.

Envisagée dès 1433, la construction de l'actuel édifice fut achevée en 1480. Deux bâtiments contigus furent ajoutés au cours du XVI^e siècle. Au XIX^e siècle l'état du Koïfhus est si préoccupant qu'une démolition est envisagée. Cependant ce projet fut abandonné et des travaux de restaurations eurent lieu de 1895 à 1898. La tourelle et les tuiles vernissées datent de cette époque. Plusieurs campagnes de restauration eurent lieu, dont la dernière achevée en 2002, a permis la remise en place de la balustrade en grès de style renaissance qui avait été déposée en 1976. Le Koïfhus est le plus ancien bâtiment public local. Il eut dès sa création une double fonction. Le rez-de-chaussée servait d'entrepôts et de lieu de taxation des marchandises importées et exportées. L'étage, quant à lui, abritait les réunions des députés de la Décapole, fédération des dix villes impériales alsaciennes, qui avait été créée en 1534. Le Magistrat s'y réunissait également. La Révolution abolit les priviléges commerciaux et le bâtiment fut consacré à d'autres usages. On y remarque notamment un théâtre vers 1840 et le premier bureau du comptoir d'Escompte en 1848. Le Koïfhus a été occupé par la Chambre de Commerce et d'Industrie de 1870 à 1930, ainsi que par une école catholique de garçons et une école israélite à partir de la fin du XIX^e siècle. Il accueille aujourd'hui de nombreuses manifestations et activités publiques.

La Collégiale Saint Martin : Construite de 1235 à 1365, la collégiale Saint-Martin est une œuvre majeure de l'architecture gothique en Alsace. La tour sud fut victime d'un incendie qui détruisit en 1572 sa charpente et son couronnement. Elle fut remplacée, trois ans plus tard, par l'original lanternon à bulbe qui donne à l'édifice sa silhouette caractéristique. L'église a connu quelques campagnes de restauration dont la dernière, achevée en 1982, a permis de trouver les fondations d'une église de l'an mil ainsi que des traces d'agrandissements successifs aux XI





8 au 15 septembre 2024 - L'ALSACE (suite)

et XII siècles. Les Colmariens considèrent depuis longtemps la collégiale Saint-Martin comme leur cathédrale, traduction directe de l'allemand « Münster ». En réalité, la collégiale Saint-Martin ne fut une véritable cathédrale que durant une dizaine d'années : de la Constitution civile du clergé en 1790, à la signature du Concordat en 1801 car les deux évêques constitutionnels qui se succédèrent, ne parvinrent pas à s'imposer et à organiser un diocèse resté aux deux tiers fidèle à Rome.

Musée national de l'automobile de Mulhouse : Le Musée National de l'Automobile abrite **la plus importante collection automobile au monde** avec plus de 500 véhicules. Cette immense collection existe grâce aux **frères Schlumpf** qui acquièrent de nombreuses Bugatti et véhicules classiques. La collection a pour objectif de vous faire découvrir l'évolution de cette industrie. Nos véhicules proviennent de différents constructeurs automobiles ayant considérablement révolutionné nos modes de vie. Venez découvrir notre musée pour vivre une expérience retracant tous les moments clés de ce secteur et bien des anecdotes sur le musée.

En bref, visiter le musée vous permet de comprendre l'histoire des frères Schlumpf et pourquoi notre musée existe aujourd'hui. Une série de véhicules « incontournables » ont été sélectionnés pour vous montrer celles qui ont véritablement marqué ce secteur. Enfin, des animations sont présentes pour égayer votre parcours.

Neuf-Brisach : La ville fortifiée de Neuf-Brisach est construite à partir de 1698 afin de renforcer les défenses du Rhin. Vauban doit réaliser **une forteresse de plaine et enterrée**, un véritable piège pour l'ennemi ! Les travaux débutent en septembre 1698 et s'achèvent vers 1715.

Vauban s'éteint à 74 ans à Paris le 30 mars 1707, après avoir mené 48 sièges victorieux. 8 fois blessé, il a parcouru le royaume sur plus de 180 milliers de nos kilomètres durant 52 ans, au cours desquels il amené ses réflexions sur tous les sujets, surtout sur la grande misère du peuple. Les quelques 95 mémoires qu'il a rédigés en témoignent. Il a perfectionné la défense de plus de 150 places fortes, et en a fait édifier 33 nouvelles, dont celle de Neuf-Brisach.

Eguisheim : Eguisheim est une étape incontournable lors de votre séjour en Alsace !

Situé à la sortie sud de Colmar, Eguisheim est classé parmi « Un des Plus Beaux Villages de France » depuis 2003 et a décroché le titre de « Village préféré des Français » en 2013 lors de l'émission de France 2 présentée par Stéphane Bern. Ce village médiéval plaît pour sa taille modeste, son architecture unique, son fleurissement à profusion à la belle saison, mais aussi pour son charme authentique lors du Temps de Noël où de nombreuses animations sont proposées autour du marché de Noël.

Eguisheim tire son titre de gloire de son ensemble architectural, préservé des ravages de l'histoire et intelligemment conservé. Bâtie autour de son château, cette cité médiévale se déploie en cercles concentriques. Vous découvrirez dans ce village original, des fontaines, des cours colonières et une église abritant une "Vierge Ouvrante" du 13ème siècle. Il fera bon flâner le long des ruelles et admirer ainsi la palette colorée des maisons dont vous pourrez déchiffrer les très anciennes inscriptions sur les linteaux de porte.

Le Haut Koenigsbourg : Sur les hauteurs d'Orschwiller, son imposante silhouette domine toute la plaine : impossible de passer à côté d'**un des monuments les plus visités d'Alsace**.

Le château du Haut-Koenigsbourg offre un **panorama grandiose** et par beau temps il n'est pas rare d'apercevoir les Alpes...

La Route des vins : Elle serpente sur 170 km du Nord au Sud de l'Alsace, au gré des couleurs de ses vignes et de ses **7 cépages (Riesling, Gewurztraminer, Pinot noir, gris ou blanc, Muscat et Sylvaner)**.





8 au 15 septembre 2024 - L'ALSACE (fin)

Sur ses coteaux, donjons et châteaux se dessinent, tandis que les villages aux maisons colorées et fleuries, se blottissent derrière leurs remparts. Incontournable, nous en parcourons une portion et serons reçus par un viticulteur dont les produits sont renommés... Ce jour là, nous verrons Riquewihr, Ribeauvillé, Zellenberg, Saint Hippolyte, Thannenkirch, Rorschwihr, Ostheim, Illhaeusern, et encore quelques autres villages aux noms improbables !

Bugatti : Ce nom est indissociable de l'Alsace. Nous passerons par Molsheim, lieu de construction des mythiques voitures. Et qui sait ? Pendant le séjour, nous pourrions vous faire une surprise !

Et du côté allemand du Rhin : Nous ferons une incursion en Allemagne, sans doute du côté de Fribourg en Brisgau (Freiburg). L'occasion d'apprécier la forêt noire.

Kaysersberg : Plusieurs villes et villages situés le long de la route des vins d'Alsace sont depuis devenus célèbres et attirent une très grande foule de visiteurs pendant les mois d'été et à Noël. Ces joyaux de la route des vins sont souvent constitués de vieux remparts médiévaux, de ruelles sinuueuses qui fleurissent de magnifiques géraniums, de winstubs, de voûtes, de **maisons à colombages** et **d'églises médiévales**. De nombreux noms de villes sont devenus synonymes de riches traditions, de convivialité, de prospérité et de grands vins. L'un d'entre eux est devenu au fil des ans une destination privilégiée : **Kaysersberg**.

Ammerschwihr : Ammerschwihr est un joli village typiquement alsacien, à quelques kilomètres de Kaysersberg, sur la Route des Vins d'Alsace, comptant une quarantaine de vignerons.

Laissez-vous charmer par son centre historique, avec ses rues pavées, ses maisons à colombage ornées de fleurs et ses nombreux vestiges datant du XIX^e siècle. Cette cité viticole, fortement bombardé lors de la seconde guerre mondiale, saura vous charmer.

Profitez d'une balade dans le vignoble pour avoir une jolie vue sur le bourg. A pied, vous pourrez tester la balade ludique pour découvrir le village de façon amusante.

Le saviez-vous ? Son grand Cru Kaefferkopf (qui signifie en français tête de cafard), est le 51^e Grand Cru classé en 2007.

Le prix de la sortie n'est pas encore totalement établi, mais il devrait se situer aux alentours de 1200 euros pour un couple et 800 euros pour une personne seule.

ET POUR PARTICIPER A CES SORTIES:

Cette année, le Club, soucieux de vous faire bénéficier des tarifs les mieux adaptés, vous propose d'effectuer des pré-réservations pour les sorties longues prévues en 2024.

Moyennant une somme modique de 30 euros par sortie, déductible du montant de la sortie, vous êtes sûrs d'être inscrit. Vous serez automatiquement avertis pour les appels de fond qui débuteront 4 mois avant la sortie.

Pour réserver vos sorties 2024 avec le Club, suivez le lien :

<https://www.payasso.fr/c4-c6-vintage-club/reservation-sortie>

Nous vous remercions de la confiance que vous nous témoignez. A bientôt à bord de nos voitures !

PS: Pour nos amis de l'étranger, réservation par virement sur le compte du Club en précisant le nom des sorties :

IBAN : FR76 1027 8064 5400 0200 7200 109 BIC : CMCFR2A Titulaire : C4-C6 Vintage Club

