

CITROËN

CATALOGUE GÉNÉRAL

DES

PIÈCES DÉTACHÉES

MÉCANIQUE

MODÈLES 1929 - 1931



EN VIGUEUR À DATER DU 1^{er} OCTOBRE 1931

CATALOGUE GÉNÉRAL DES PIÈCES DÉTACHÉES

TOME I

MODÈLES 1929 - 1931



CATALOGUE GÉNÉRAL DES PIÈCES DÉTACHÉES

Le présent catalogue fait suite au 1^{er} Catalogue général qui comprend tous les modèles depuis l'origine jusqu'à la voiture B14 inclus.

Il comprend toutes les *pièces mécaniques* des différents types de châssis 4 et 6 cylindres de 1929 à 1931.

L'ensemble des deux volumes permet d'obtenir tous les renseignements concernant tous nos modèles de voitures jusqu'à C4G et C6G exclus.

Les pièces de Carrosserie font l'objet d'un Catalogue général spécial.

PRESENTATION DU CATALOGUE

Le présent Catalogue est divisé en 2 fascicules bien distincts :

ILLUSTRATIONS

Pour la première fois, nous avons inauguré une nouvelle méthode de présentation des illustrations.

Les pièces ne sont plus, comme par le passé, représentées isolément ; chaque organe est figuré dans son ensemble, et les différentes pièces figurent dans leur ordre logique de montage.

Ceci constitue un progrès considérable sur tout ce qui a été fait jusqu'à ce jour, dans la présentation des catalogues des Maisons d'automobiles, tant en France qu'à l'Etranger.

Le grand nombre des planches fait de ce Catalogue *un document unique* qui doit non seulement servir à la recherche des pièces, mais peut être utilisé aussi comme guide de montage et dictionnaire technique.

NOMENCLATURE DES PIÈCES

Dans chaque chapitre, les pièces sont classées par ordre numérique, ce qui permet de retrouver très facilement la pièce après l'avoir identifiée d'après les illustrations.

En regard de chaque pièce figurent le ou les types de châssis auxquels elle se rapporte.

Consulter la légende de symboles page VI.



CATALOGUE GÉNÉRAL DES PIÈCES DÉTACHÉES

Le présent catalogue fait suite au 1^{er} Catalogue général qui comprend tous les modèles depuis l'origine jusqu'à la voiture B14 inclus.

Il comprend toutes les *pièces mécaniques* des différents types de châssis 4 et 6 cylindres de 1929 à 1931.

L'ensemble des deux volumes permet d'obtenir tous les renseignements concernant tous nos modèles de voitures jusqu'à C4G et C6G exclus.

Les pièces de Carrosserie font l'objet d'un Catalogue général spécial.

PRESENTATION DU CATALOGUE

Le présent Catalogue est divisé en 2 fascicules bien distincts :

ILLUSTRATIONS

Pour la première fois, nous avons inauguré une nouvelle méthode de présentation des illustrations.

Les pièces ne sont plus, comme par le passé, représentées isolément ; chaque organe est figuré dans son ensemble, et les différentes pièces figurent dans leur ordre logique de montage.

Ceci constitue un progrès considérable sur tout ce qui a été fait jusqu'à ce jour, dans la présentation des catalogues des Maisons d'automobiles, tant en France qu'à l'Etranger.

Le grand nombre des planches fait de ce Catalogue *un document unique* qui doit non seulement servir à la recherche des pièces, mais peut être utilisé aussi comme guide de montage et dictionnaire technique.

NOMENCLATURE DES PIÈCES

Dans chaque chapitre, les pièces sont classées par ordre numérique, ce qui permet de retrouver très facilement la pièce après l'avoir identifiée d'après les illustrations.

En regard de chaque pièce figurent le ou les types de châssis auxquels elle se rapporte.

Consulter la légende de symboles page VI.



POUR CONSULTER LE PRESENT CATALOGUE

Rechercher la pièce sur la planche illustrée correspondant au type de châssis, et se reporter pour la désignation exacte au texte correspondant.

Dans le cas où une pièce porte plusieurs numéros sur l'illustration, rechercher ces différents numéros dans le chapitre correspondant, où l'on peut achever l'identification.

CONDITIONS GENERALES

Nos adresses sont les suivantes :

1° ADRESSE POSTALE :

Société Anonyme ANDRE CITROEN
Service « PIECES DETACHEES »
175, rue du Président-Wilson
LEVALLOIS-PERRET (Seine)

2° ADRESSE TELEGRAPHIQUE :

Andrécit-Levallois

3° ADRESSE TELEPHONIQUE :

Carnot : 62-11 à 62-14
Inter : Carnot 80

C'est à ces différentes adresses que vous devez nous toucher pour tout ce qui concerne :

PIECES DETACHEES

ECHANGES STANDARD

RETOURS DE PIECES

ECHANGES GARANTIES

CODE TELEGRAPHIQUE

Le Code télégraphique employé par le passé pour la désignation des pièces était une source continuelle d'erreurs.

Nous vous prions donc de nous passer en principe vos commandes sous les numéros de pièces.

Dans certains pays, cependant, les conventions postales limitent la proportion des chiffres par rapport au texte total.



DANS CE SEUL CAS,

vous pourrez transmettre vos commandes sous des mo de la façon suivante :

Chaque chiffre du N° de la pièce sera remplacé par l'alphabet d'après le tableau de correspondance ci-dessous :

1	2	3	4	5	6	7	8	9	0
A	B	C	D	E	F	G	H	I	O

Le mot ainsi formé sera encadré entre deux lettres Y, ce qui signifie que le code en question désigne un numéro de pièce à l'exclusion de toute autre combinaison.

Exemple :

213529 = YBACEBIY

COMMANDE DE PIECES DETACHEES

Nous vous rappelons que le Service Pièces Détachées est divisé par rayon.

Pour être servi rapidement, il est indispensable que vous nous passiez une *commande spéciale* pour chaque rayon.

D'ailleurs, tous nos catalogues sont divisés en fascicules de couleurs différentes pour chaque rayon :

RAYON I (Jaune). — Moteurs, Embrayages, Boîtes de Vitesses, Transmissions.

RAYON II (Blanc). — Ponts AR, Essieux AV, Freins, Directions.

RAYON III (Vert). — Châssis, Suspension, Electricité, Tableaux lumineux, Outillage, ce qui permet à chacun de scinder correctement ses commandes.

Nous disposons d'ailleurs de carnets de commandes spéciaux à souches, sur lesquels vous trouverez toutes indications utiles pour la passation de vos ordres.

PRIX

Les prix sont donnés dans un fascicule distinct. Ils peuvent être modifiés à tout moment selon le prix des matières premières.

Nos prix s'entendent pour fournitures prises à l'Usine.

EXPEDITIONS

Toutes nos marchandises voyagent aux risques du destinataire, et nous engageons nos clients à vérifier soigneusement les colis à l'arrivée, afin de justifier toutes réclamations dans le cas de détérioration des pièces ou de manquants.

Sans indications spéciales pour le mode d'envoi, nous expédions en Grande Vitesse domicile port dû. Les emballages sont facturés en sus, et ne sont jamais repris.



LEGENDE DES SYMBOLES SERVANT A LA DESIGNATION DES CHASSIS

SYMBOLES	ANNÉE DE SORTIE	OBSERVATIONS
VOITURES 4 CYLINDRES		
C4	1929	
C4III	1929-30	Frein sur transmission.
C4F	1930-31	
C4F Régions Montagneuses	1931	Boîte 4 vitesses.
C4FL	1931	Voie 1 ^m 42.
VOITURES 6 CYLINDRES		
C6	1929	
C6III	1929	Frein sur transmission. Voie 1 ^m 39.
C6F	1929-30-31	
C6FN	1931	Voitures « Grand Luxe ».
1800 K	1929-30-31	
2 Tonnes	1931	



TABLE DES MATIÈRES

RAYON I (FEUILLES JAUNES)

		NUMÉROS DE PAGES	
		ILLUSTRATIONS	TEXTE
ARBRES DE TRANSMISSION	Arbre proprement dit.....	36 à 40	71 à 79
	Relai	41	80 et 81
BOITES DE VITESSES	Boîtes vitesse complètes	26 à 29	47 à 54
	Carters de boîtes de vitesses.....	26 à 29	47 à 54
	Chapeaux de roulement	30 à 32	55 à 63
	Couvercles	26 à 29	47 à 54
	Freins sur transmission	33 à 35	64 à 70
	Pignons	30 à 32	55 à 63
	Prises compteurs	26 à 29	47 à 54
EMBRAYAGES		22 à 25	39 à 46
MOTEURS	Bielles	6 à 9	12 à 16
	Carburateurs		31 et 32
	Circulation d'huile	13 et 14	23 à 26
	Commandes d'accélérateur	19 à 21	33 à 37
	Cylindres carters	1 à 5	1 à 11
	Distribution	16 à 12	17 à 22
	Moteurs complets	1 à 5	1 à 11
	Pistons	6 à 9	12 à 16
	Pompes à eau	15 à 17	27 à 30
	Pompes à huile	13 et 14	23 à 26
	Ventilateurs	15 à 17	27 à 30
	Vilebrequins	6 à 9	12 à 16



TABLE DES MATIÈRES (Suite)

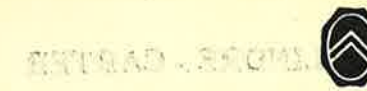
		NUMÉROS DE PAGES	
		ILLUSTRATIONS	TEXTE
RAYON II (FEUILLES BLANCHES)	DIRECTIONS	41 à 43	69 à 80
	ESSIEUX AV.		
	Barres d'accouplement	20 à 22	31 à 38
	Barres de direction	20 à 22	31 à 38
	Corps d'essieux	17 à 19	23 à 30
	Essieux complets		23 à 30
	Fusées	17 à 19	23 à 30
	Leviers	20 à 22	31 à 38
	Moyeux	17 à 19	23 à 30
	ARBRES DE RENVOI	23 à 28	39 à 48
RAYON II (FEUILLES BLANCHES)	Câbles	29 à 32	49 à 56
	Commandes freins	29 à 32	49 à 56
	Pédaliers	23 à 28	39 à 48
	FREINS		
	Segments	33 à 37	57 à 63
	Servo-freins	38 à 40	64 à 67
	Tambours	33 à 37	57 à 63
	Tringles	29 à 32	49 à 56
	Tuyauteries	38 à 40	64 à 67
	ARBRES DE PONT	11 à 16	15 à 21
RAYON II (FEUILLES BLANCHES)	Carters de pont	1 à 3	1 à 6
	Corps de pont	1 à 3	1 à 6
	PONTS AR		
	Couples coniques	7 à 10	10 à 14
	Différentiels	4 à 6	7 à 9
	Moyeux	11 à 16	15 à 21
	Ponts complets		1 à 6



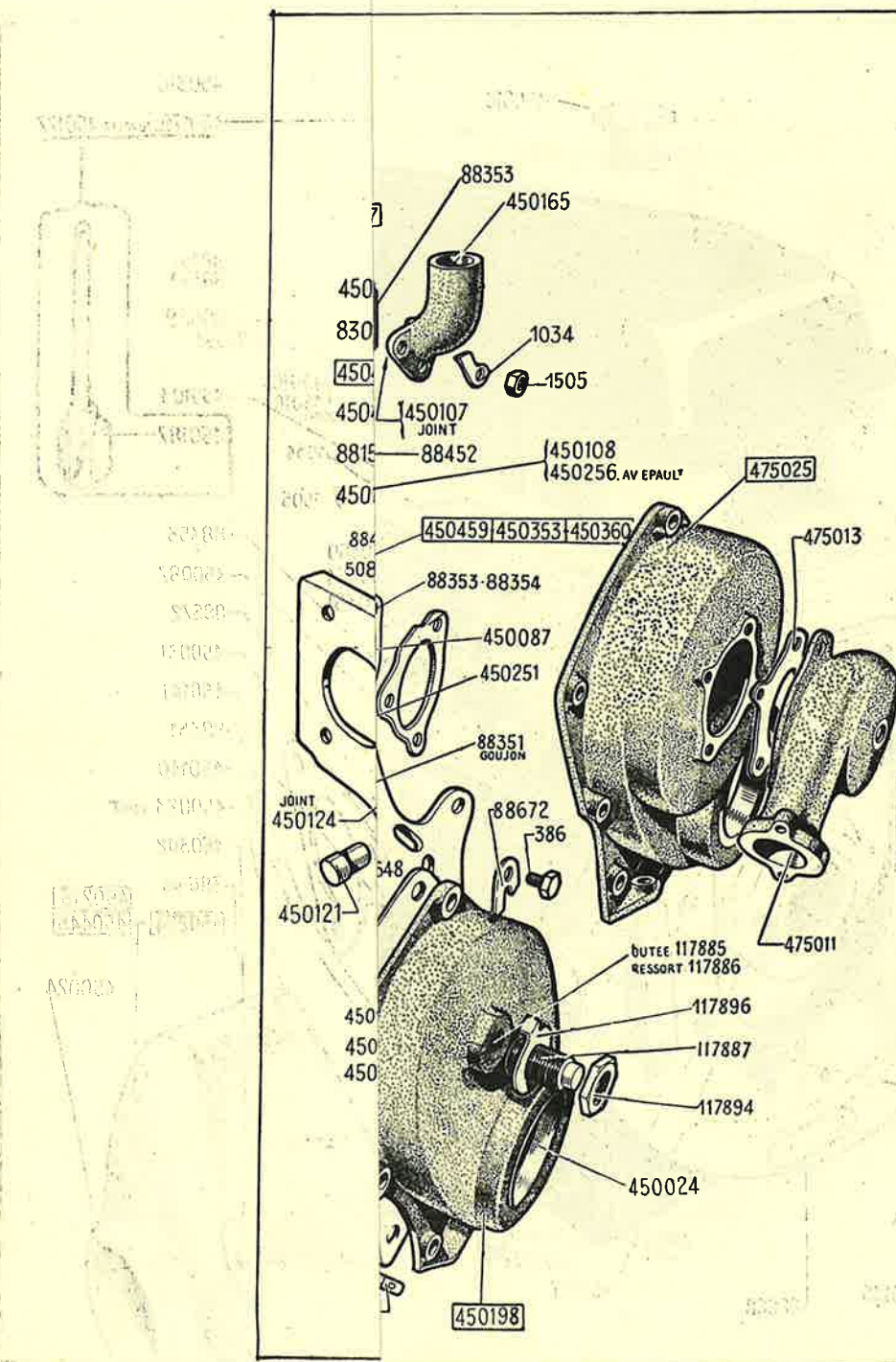
TABLE DES MATIÈRES (Suite)

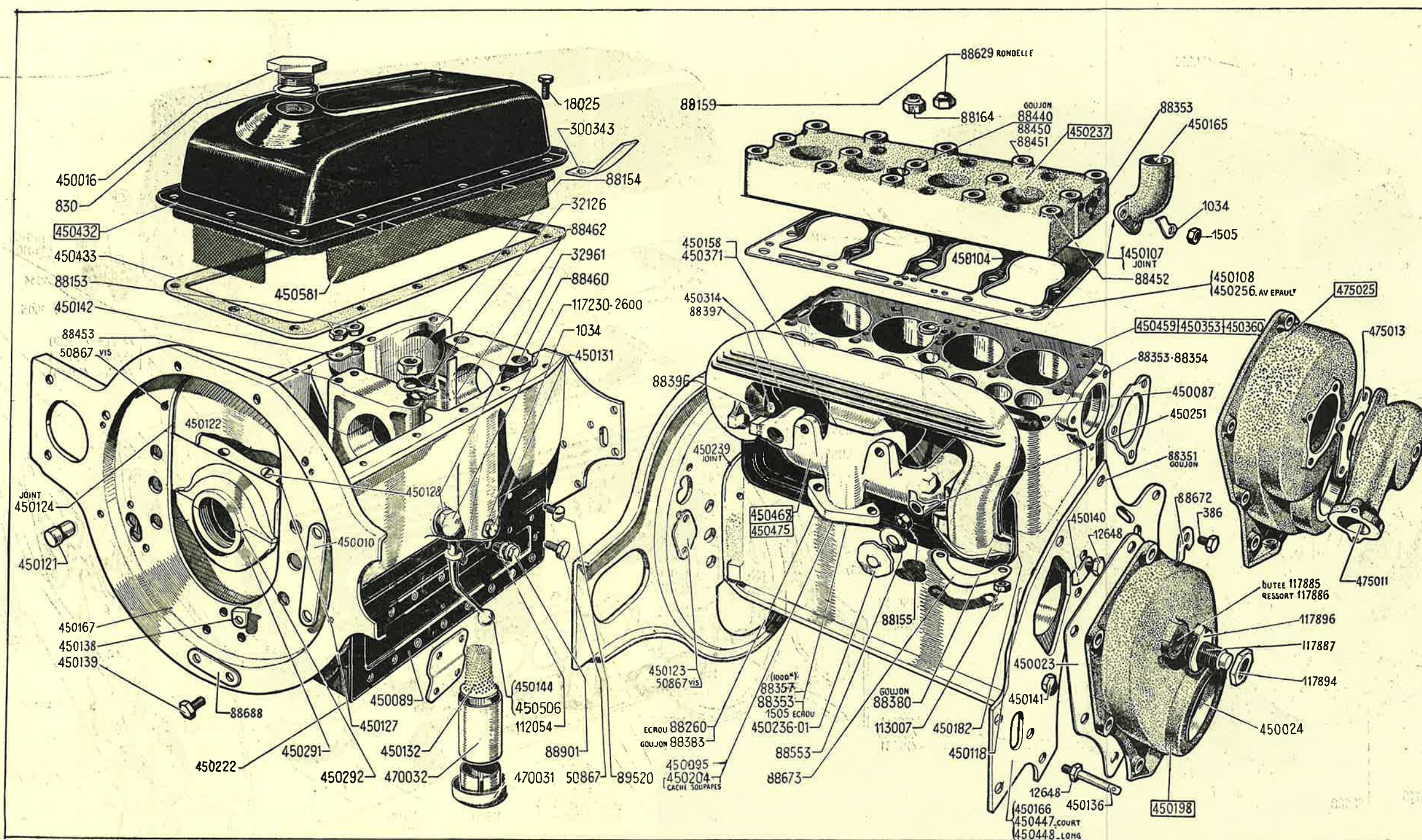
		NUMÉROS DE PAGES	
		ILLUSTRATIONS	TEXTE
RAYON III (FEUILLES VERTES)	CHASSIS		
	Alimentation d'essence	20 à 39	30 à 37
	Cadres	1 à 8	1 à 14
	Canalisation d'eau	18 et 19	26 à 29
	Capots	9	15 à 17
	Paniers d'accus	1 à 8	1 à 14
	Porte-Roues	11 à 13	18 à 20
	Pots d'échappement	14 à 16	21 à 23
	Protection du Moteur		24 et 25
	Radiateurs	18 et 19	26 à 29
RAYON III (FEUILLES VERTES)	Réservoirs d'essence	20 à 39	30 à 37
	Suspension élastique du Moteur	1 à 8	1 à 14
	Tabliers	10	15 à 17
	Tuyauteries d'essence	20 à 39	30 à 37
	ÉLECTRICITÉ		
	Avertisseurs		59 et 60
	Batteries		61 et 62
	Câbles et équipements divers		61 et 62
	Circuit d'allumage	62	79
	Commandes de Commutateur	49 et 50	63 et 64
RAYON III (FEUILLES VERTES)	Commandes de Démarreur de ralenti de volet d'air	51 et 52	65 à 67
	Conjoncteur-Disjoncteur	63 et 64	80 à 82
	Démarrateurs, bendix, contacteurs, interrupteurs	53 à 55	68 à 71
	Distributeurs d'allumage « Delco-Remy »	56 et 57	72 à 74
	— — « R.B. »	58 et 59	75 et 76
	— — « S.E.V. »	60 et 61	77 et 78
	Dynamos	63 et 64	80 à 82
	Essuie-Glace		83 et 84
	Lanternes AR, plaques de police, stop		85 et 86
	Phares et lanternes		87 à 89
RAYON III (FEUILLES VERTES)	OUTILLAGE		97 à 99
	SUSPENSION		
	Amortisseurs « Citroën »	44	53 et 54
	Amortisseurs « Houdaille »	45	55 et 56
	Amortisseurs « Lovejoy »	46	57
	Suspension AR	42 et 43	45 à 51
	Suspension AV	40 et 41	39 à 43
	TABLEAUX LUMINEUX	68 à 80	91 à 96

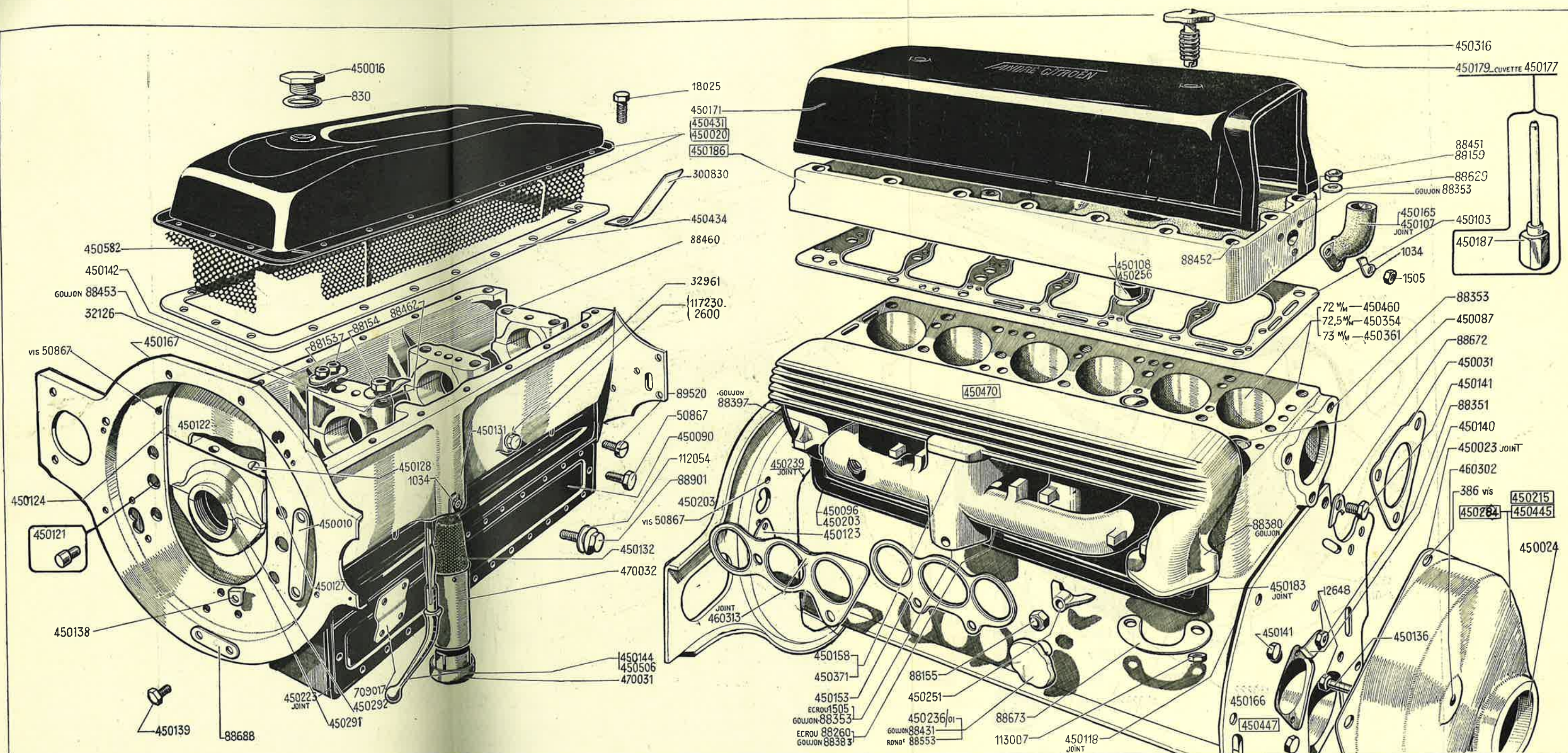
P. BOLL, IMPRIMEUR
12, Rue des Bourdonnais
PARIS

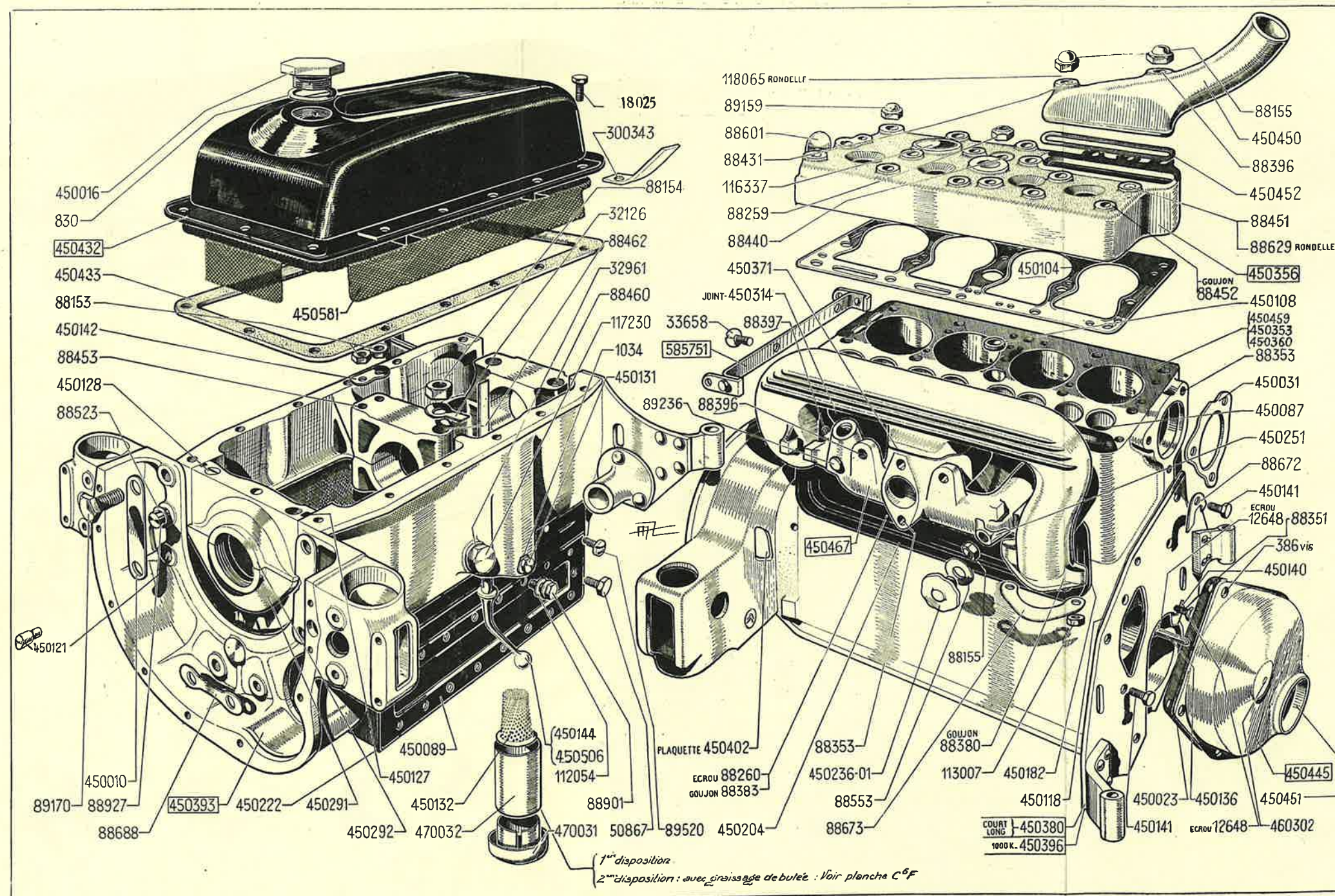


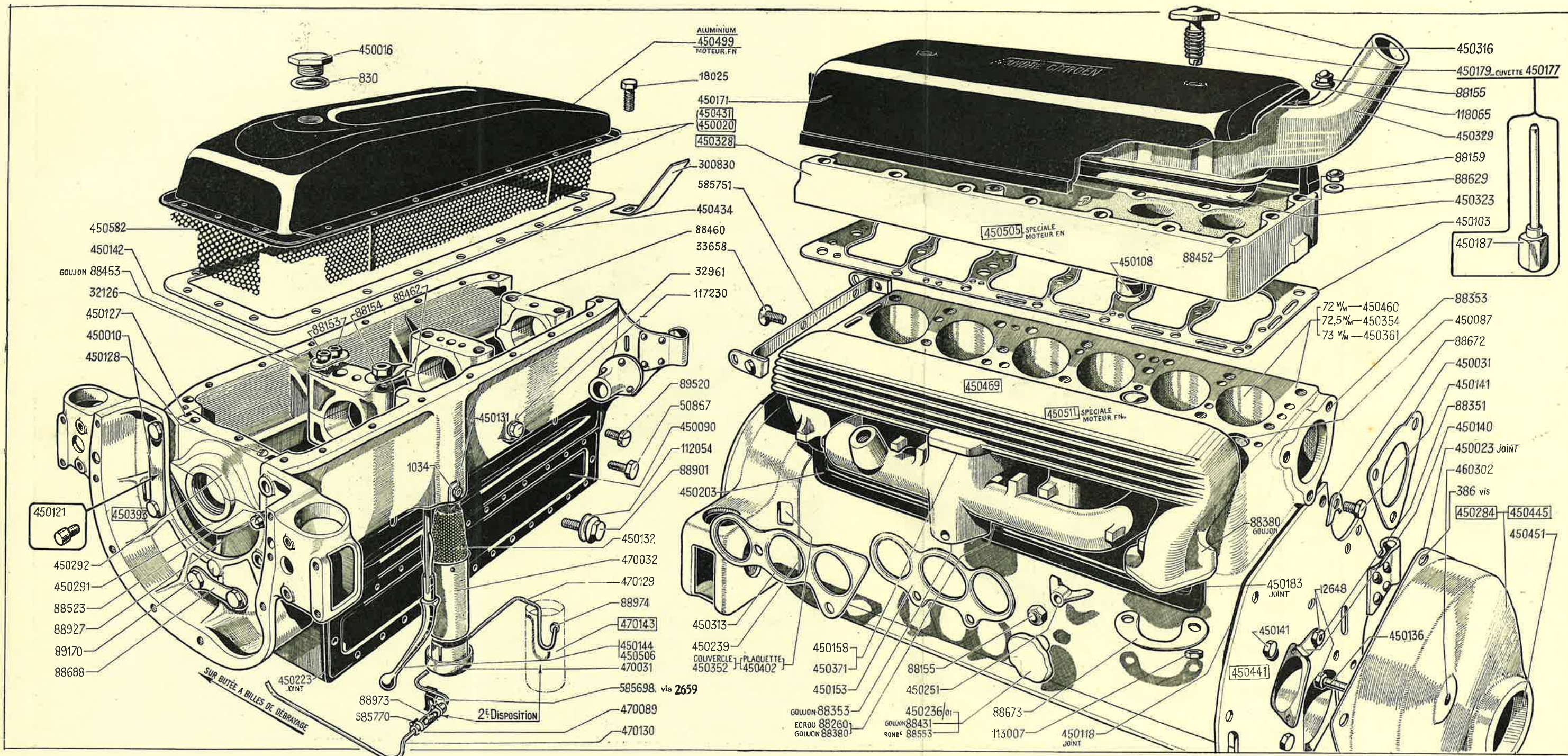
CYLINDRE - CARTER









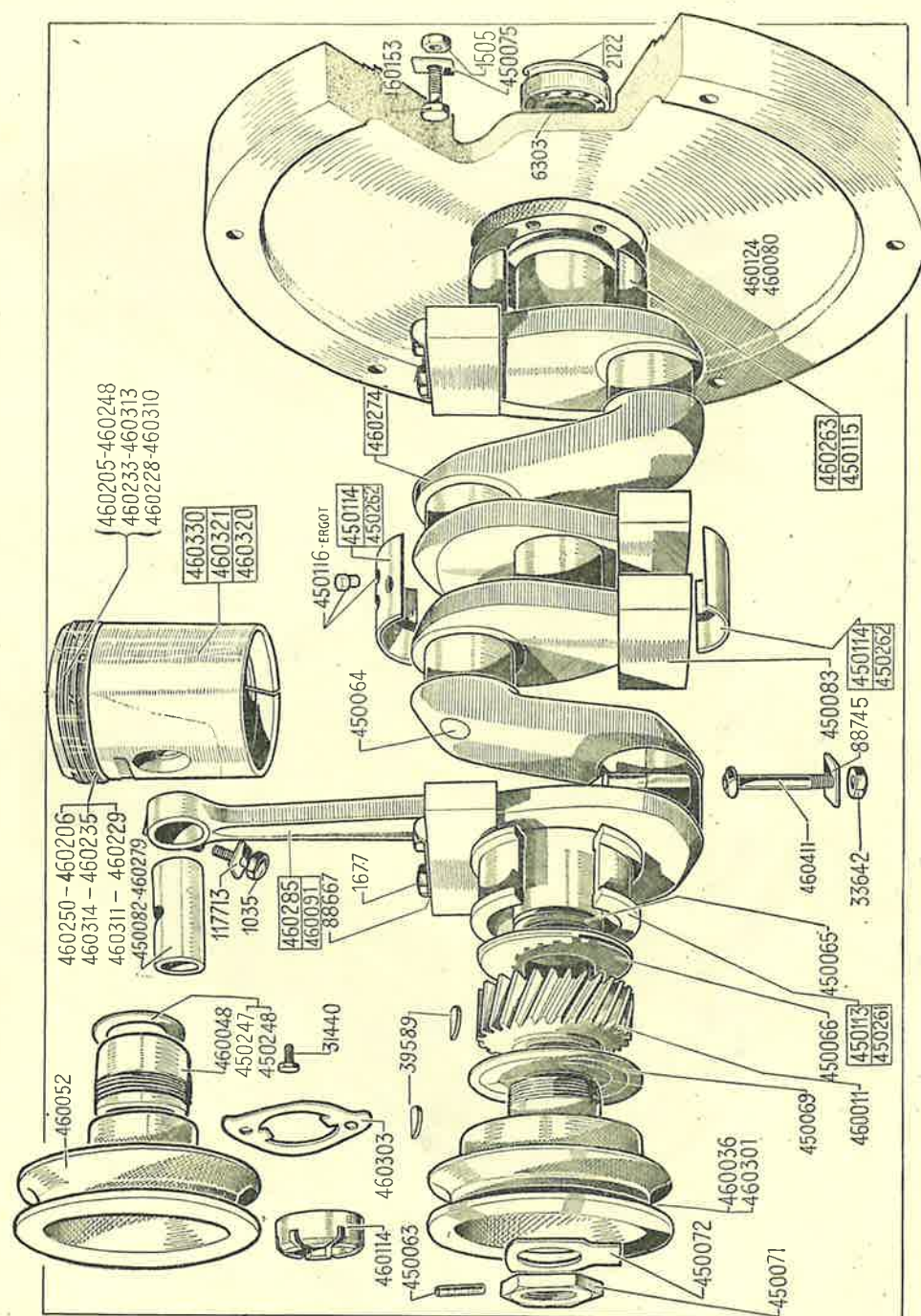




MOTEURS

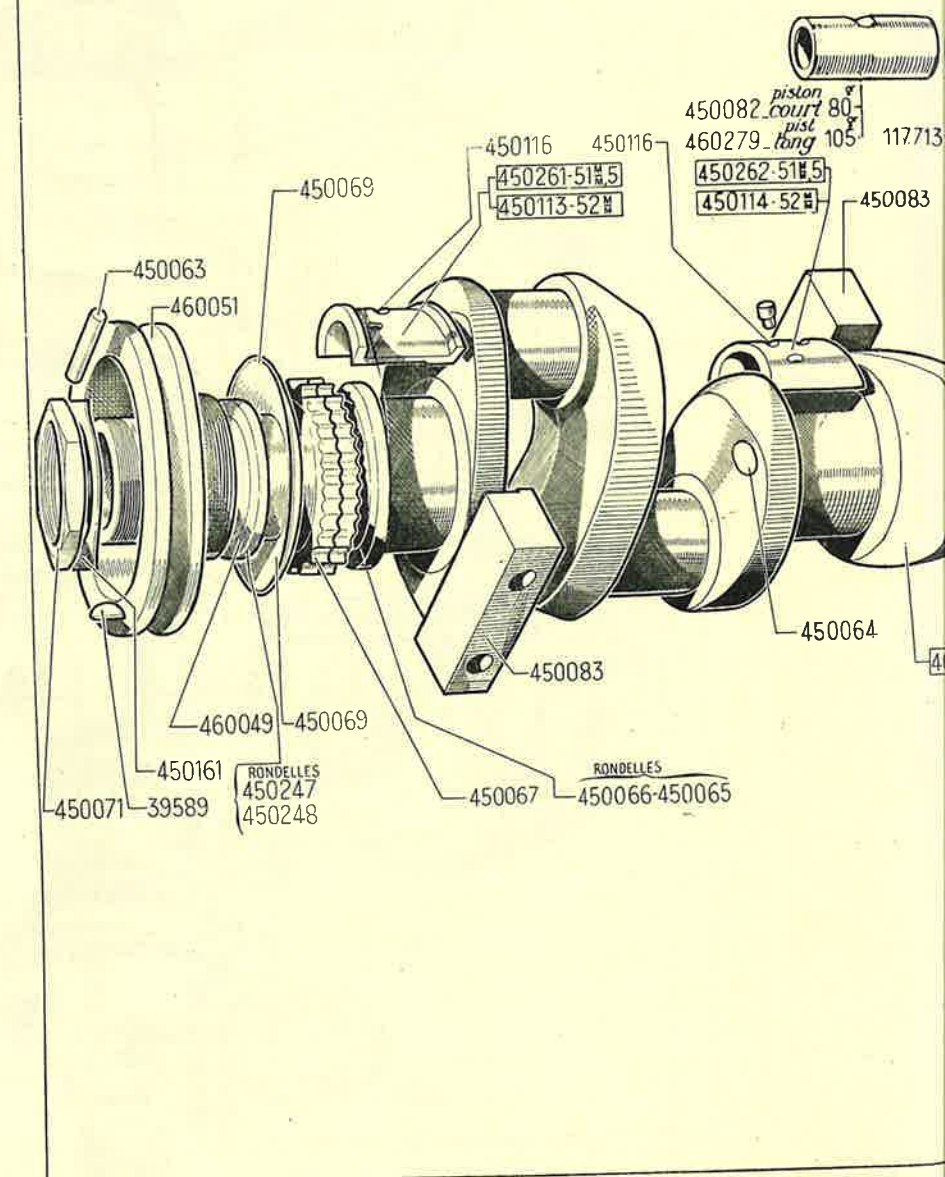
C4, C4III

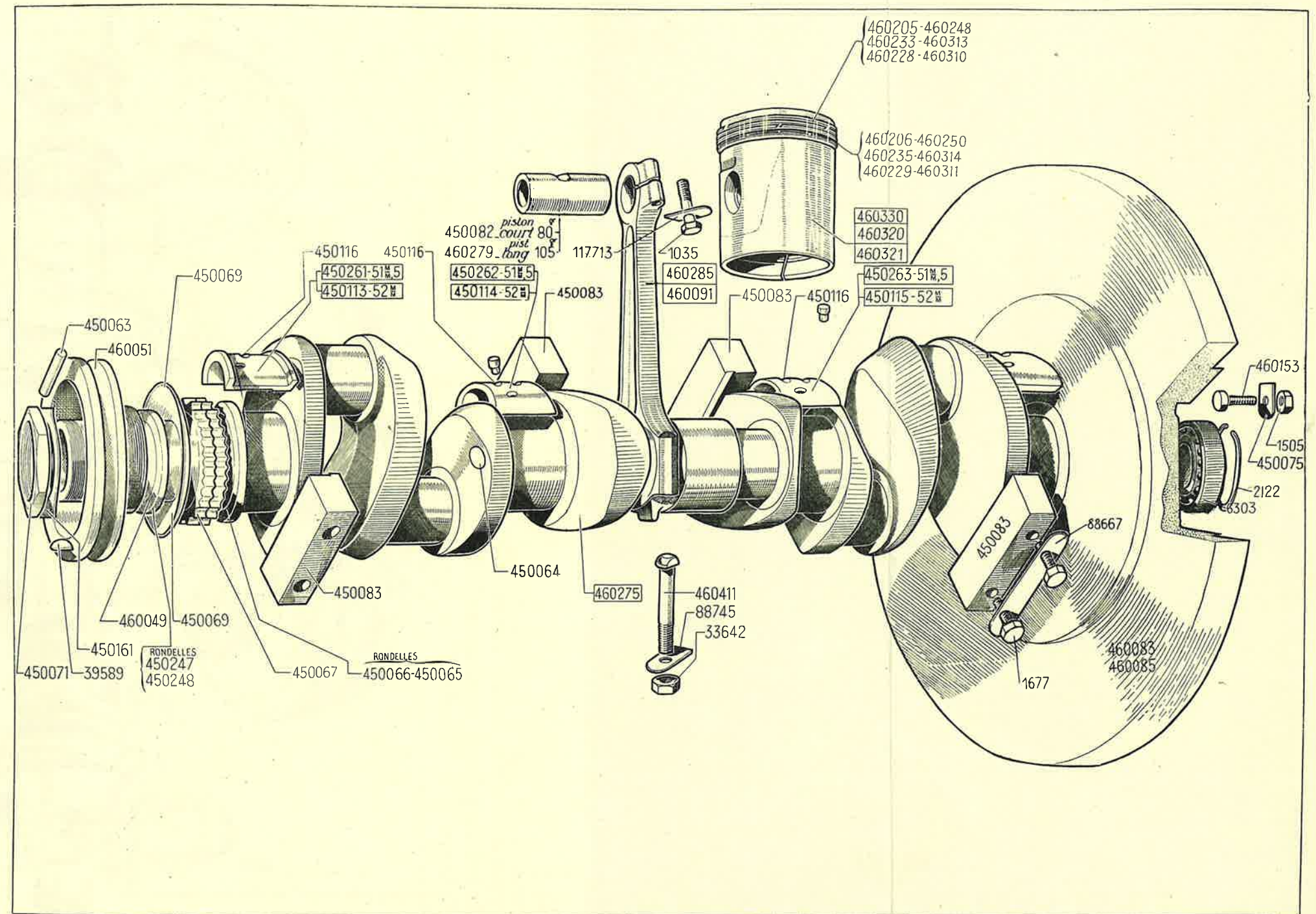
VILEBREQUIN BIELLES — PISTONS



MOTEURS

C6, C6III

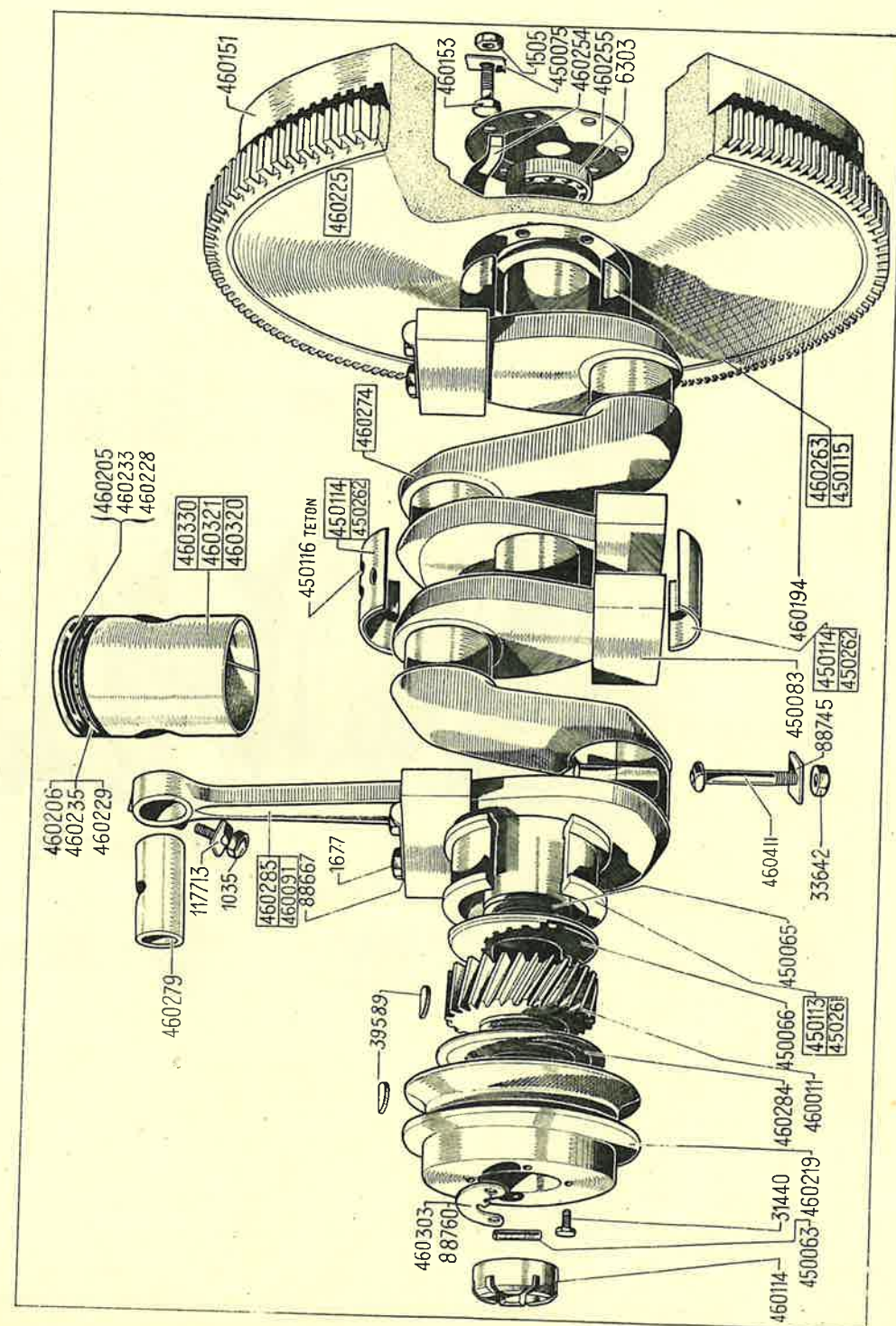




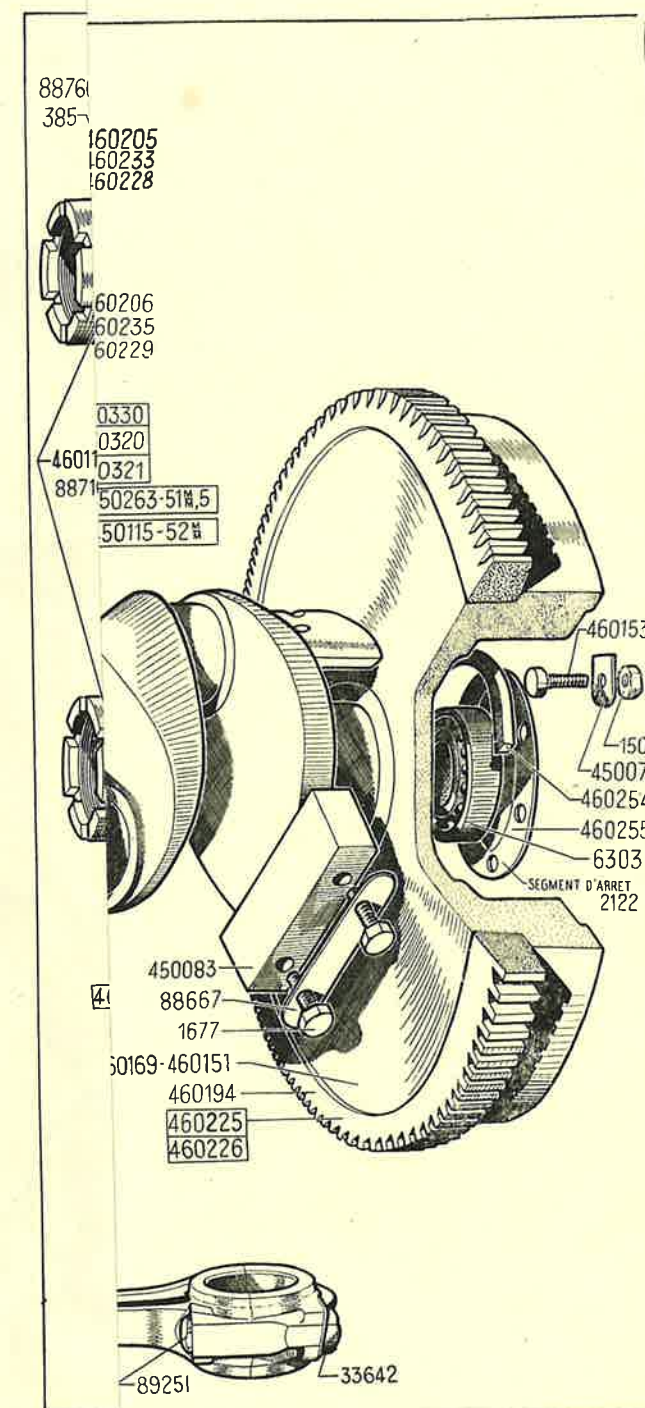


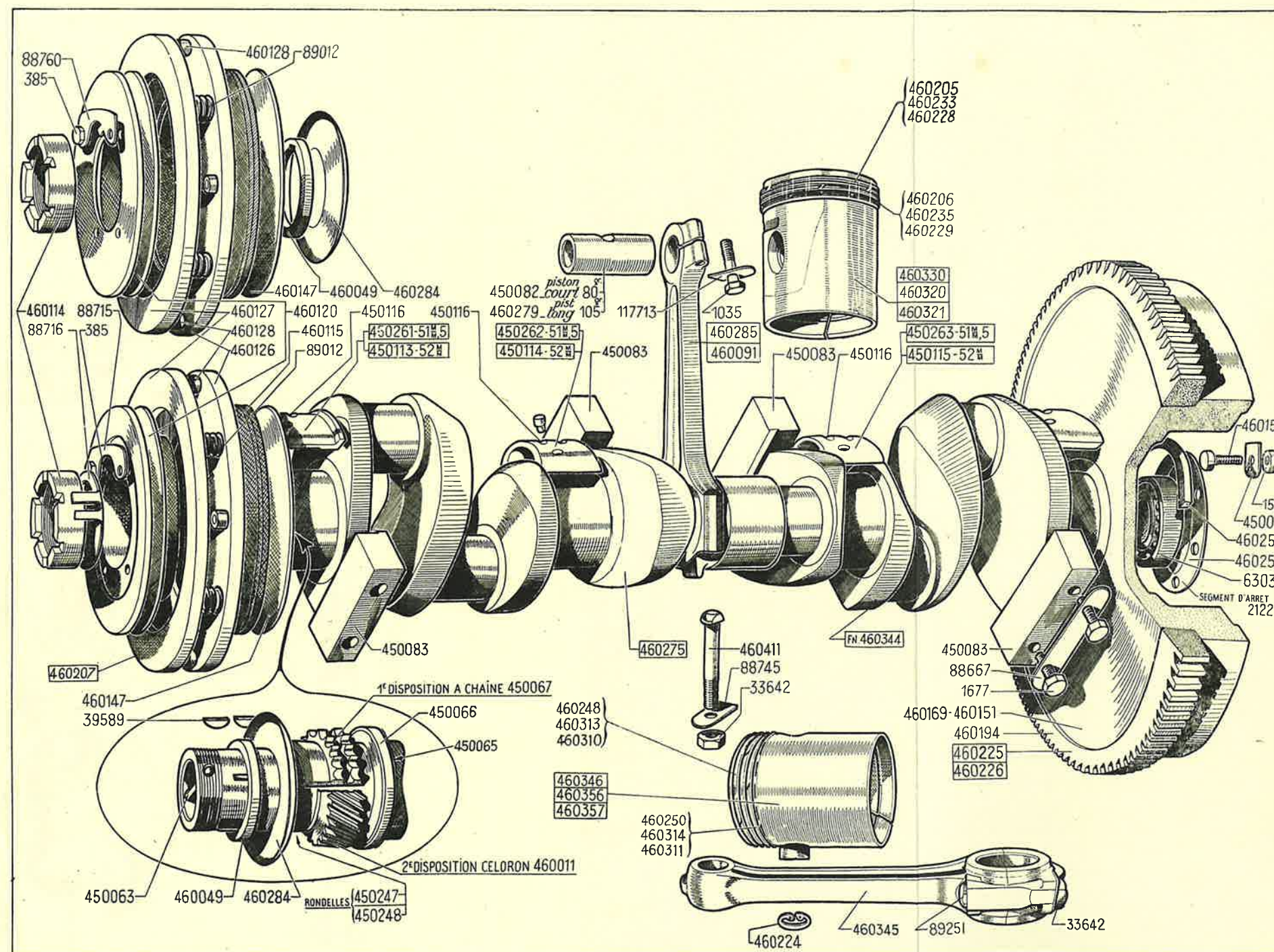
MOTEURS C4F

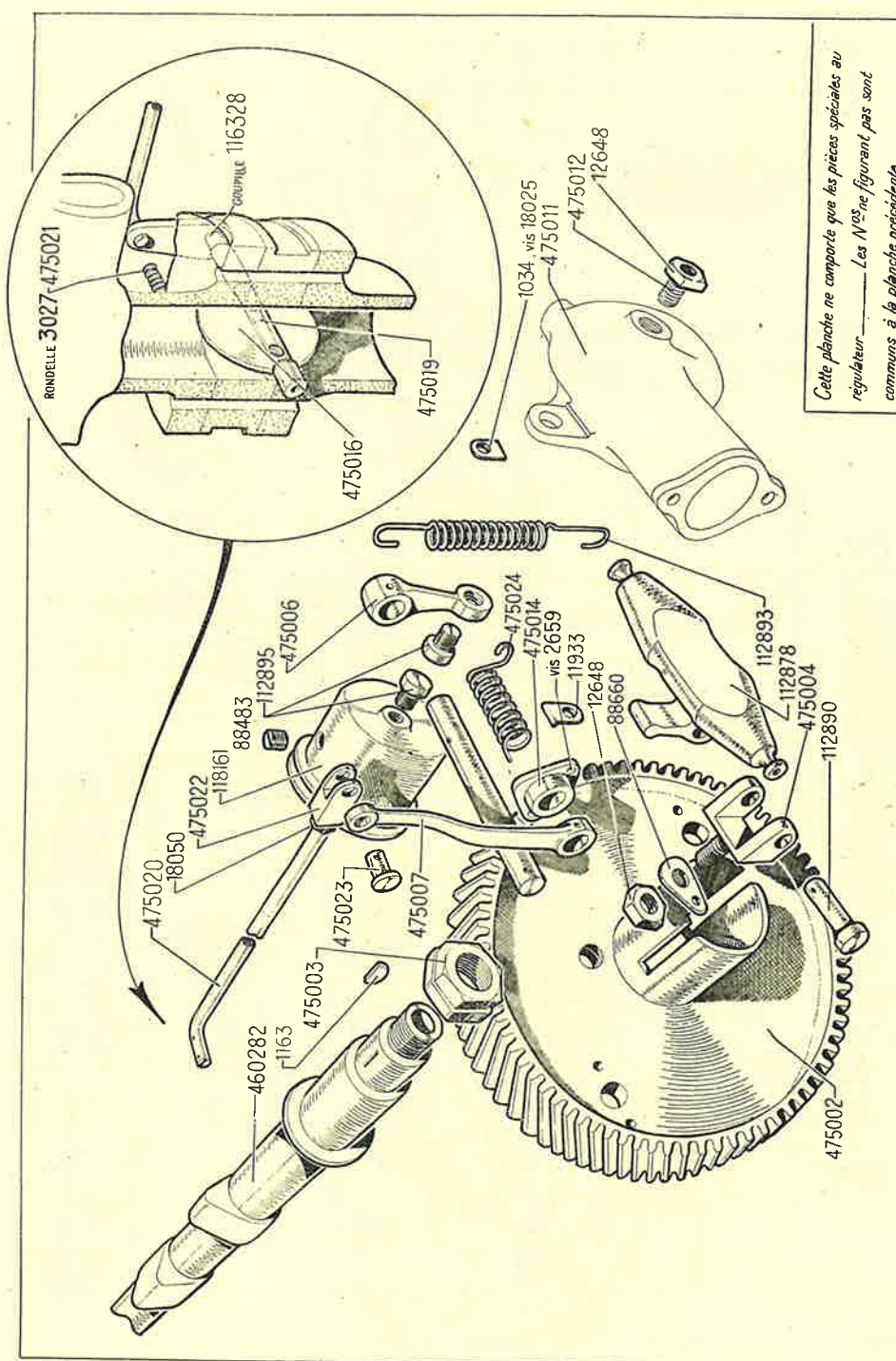
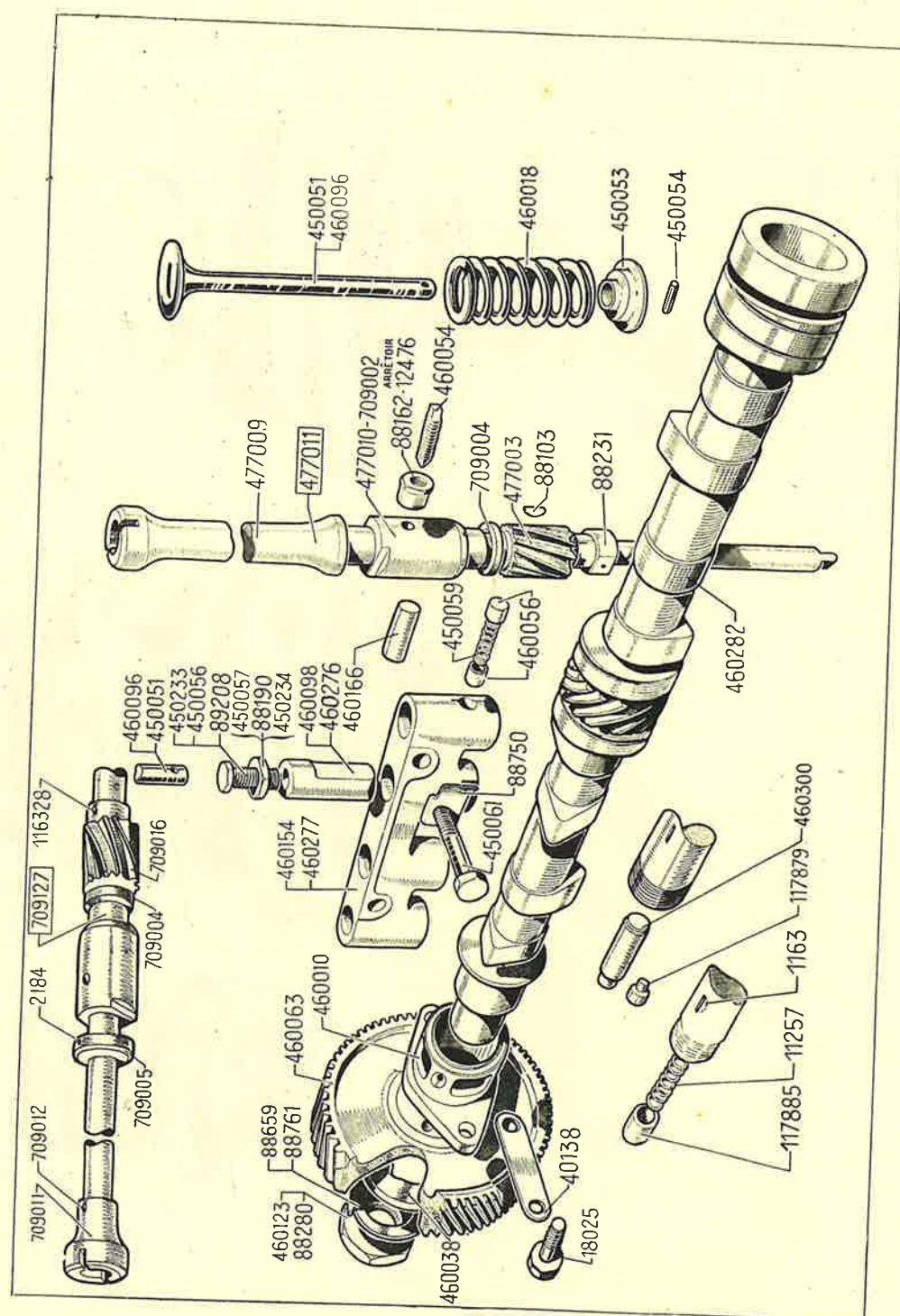
VILEBREQUIN BIELLES — PISTONS



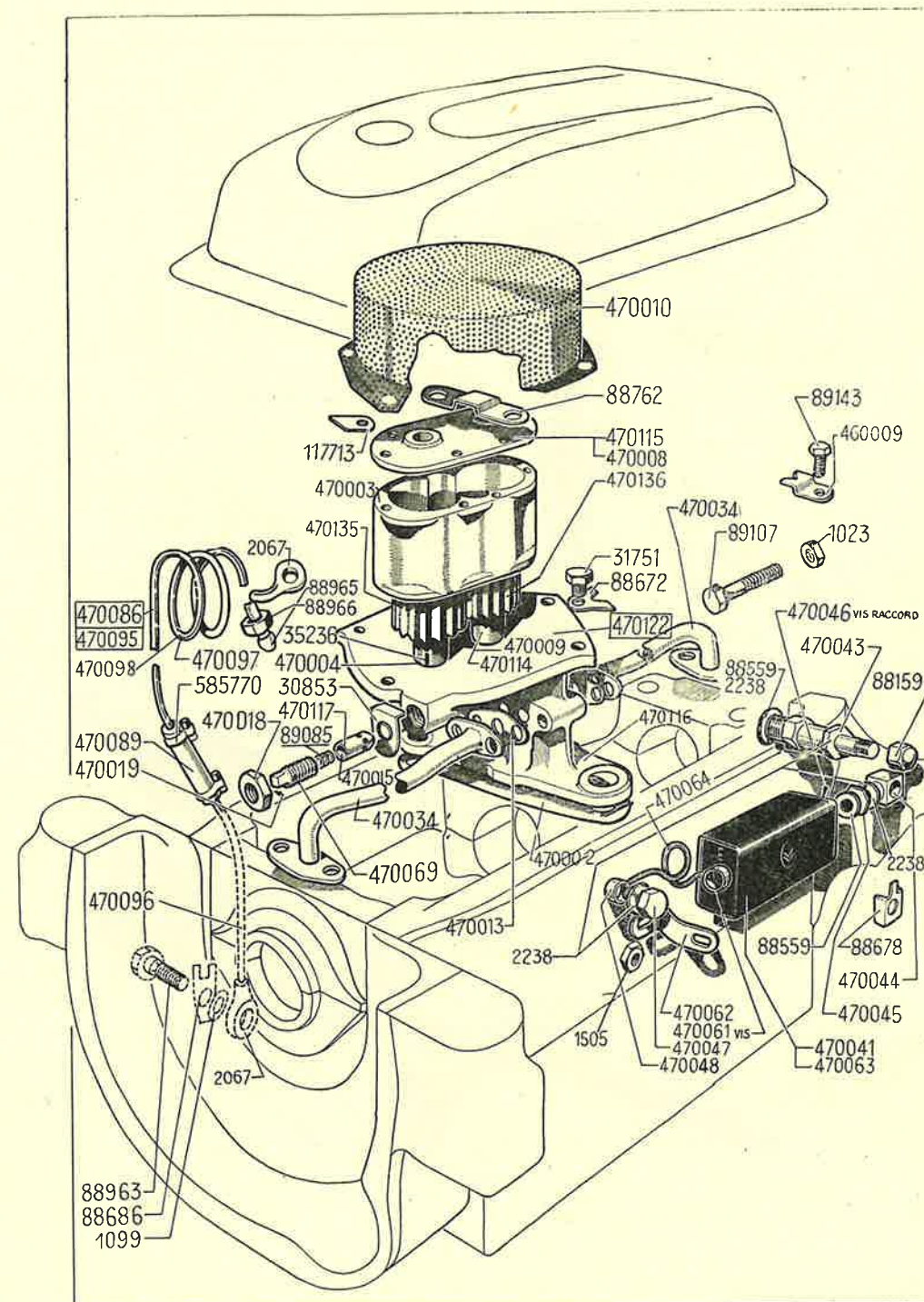
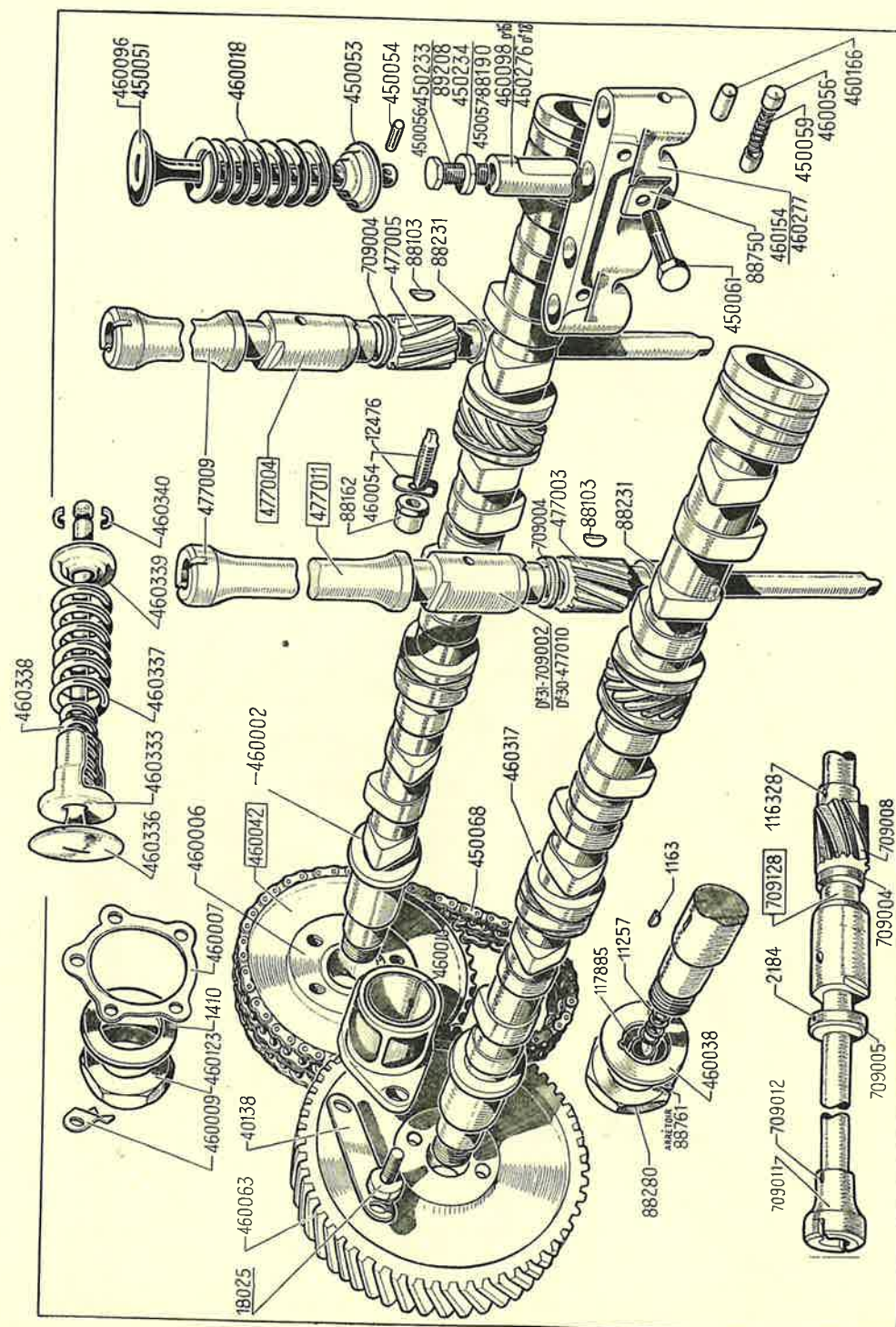
VILEBREQUIN BIELLES — PISTONS







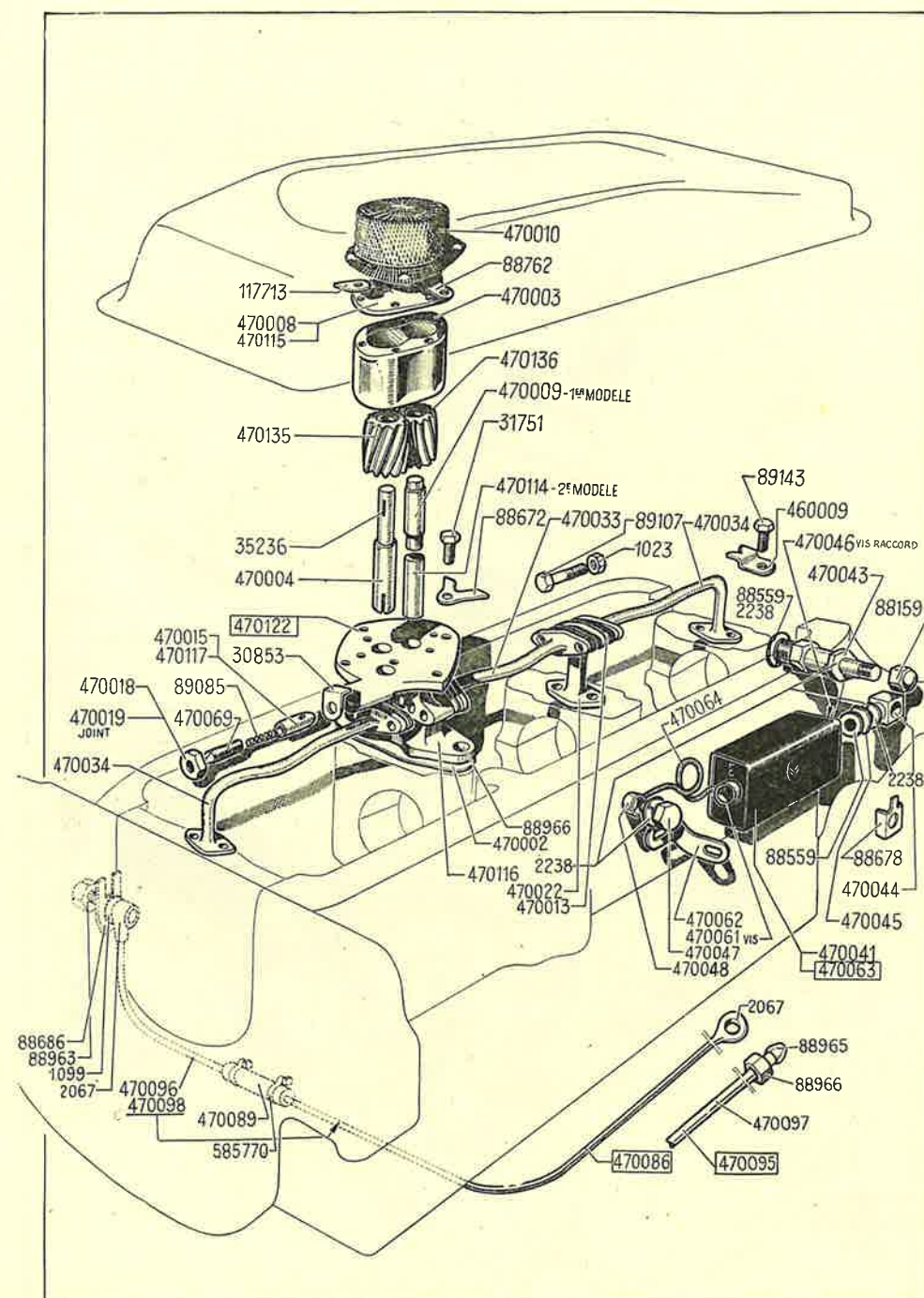
Cette planche ne comporte que les pièces spéciales au régulateur. Les N°s ne figurant pas sont communs à la planche précédente.





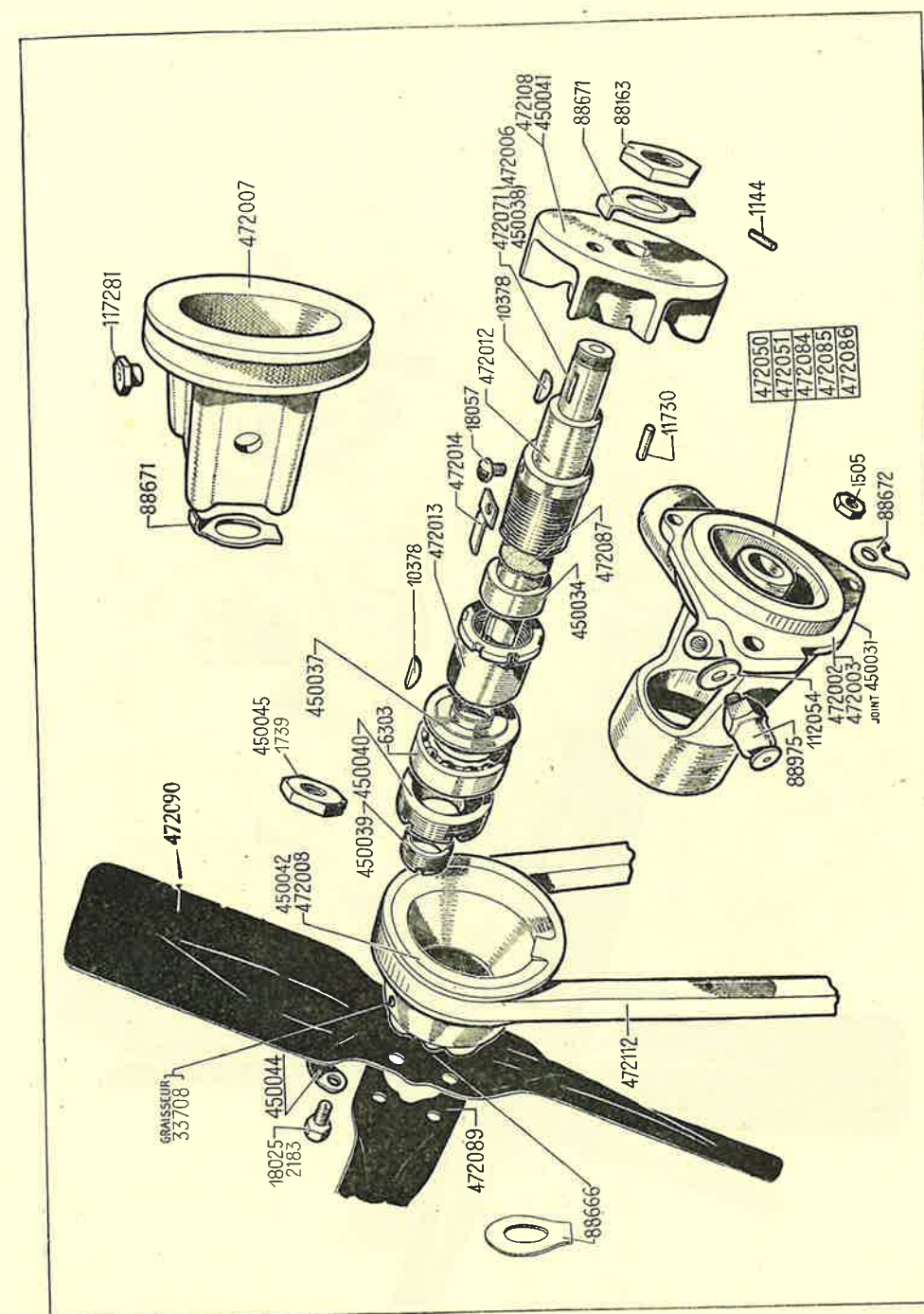
MOTEURS
TT 6 CYL.

POMPE A HUILE
CIRCULATION D'HUILE



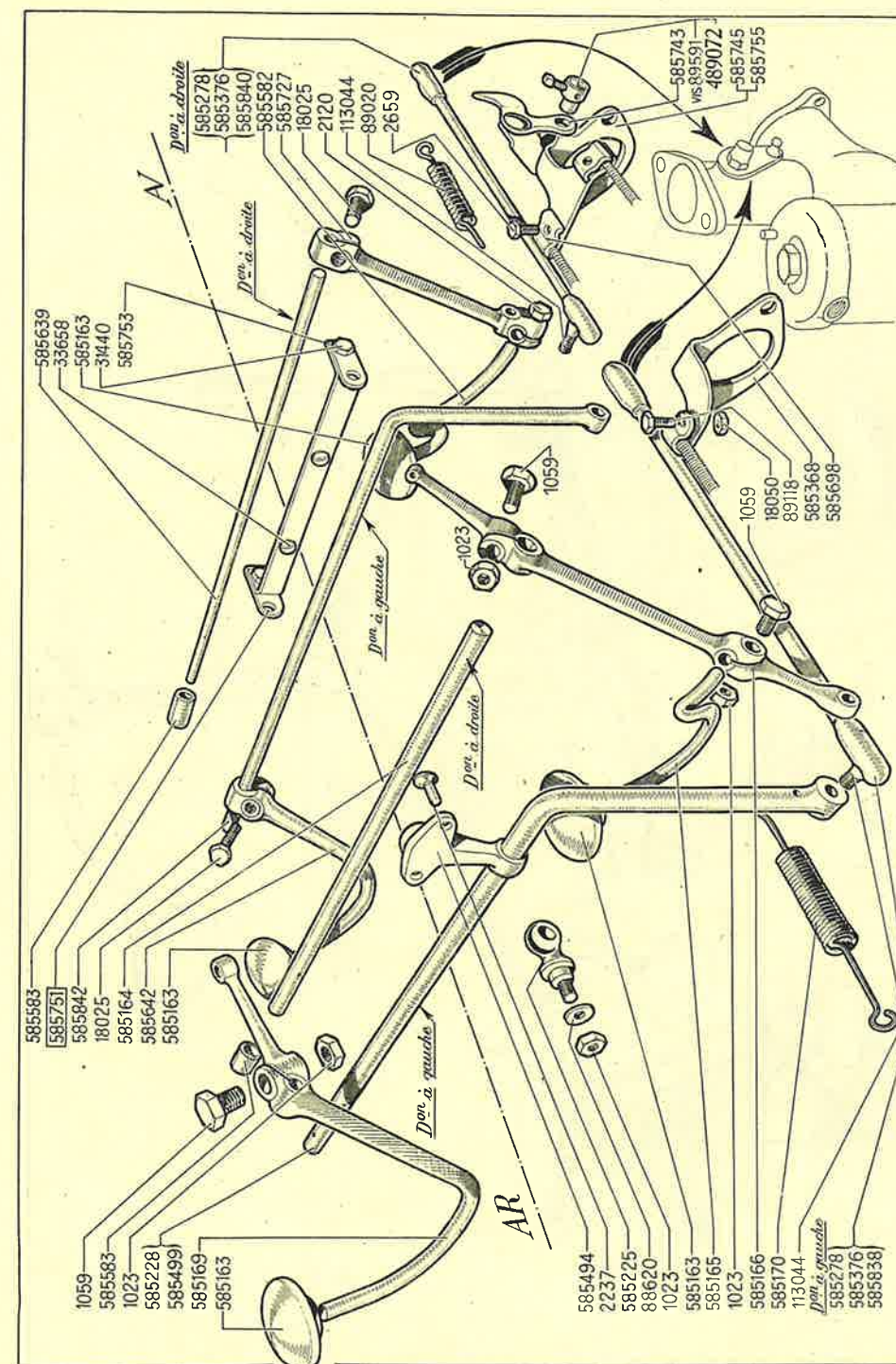
MOTEURS
C4, C4III, C6, C6III

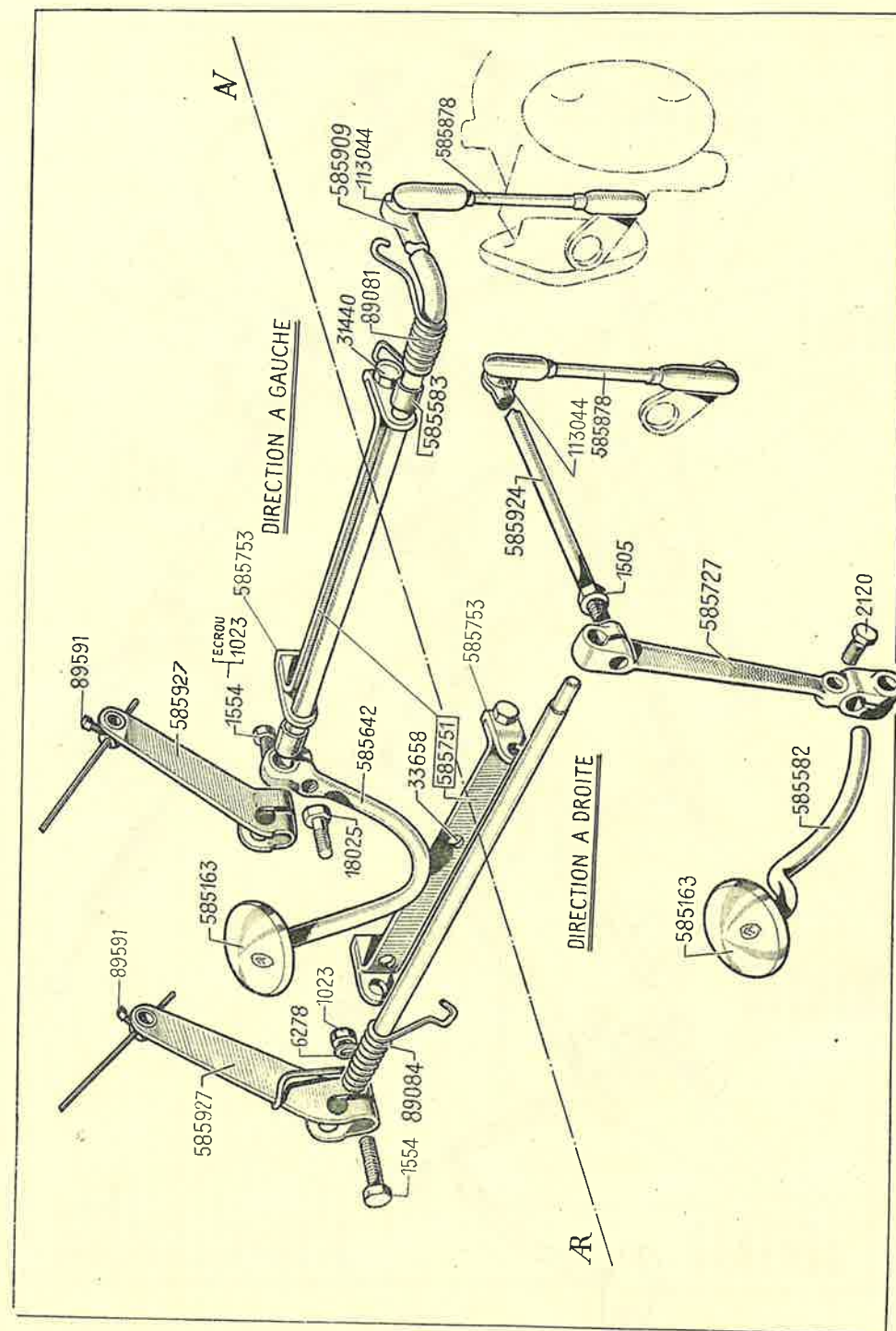
VENTILATEUR
POMPE A EAU



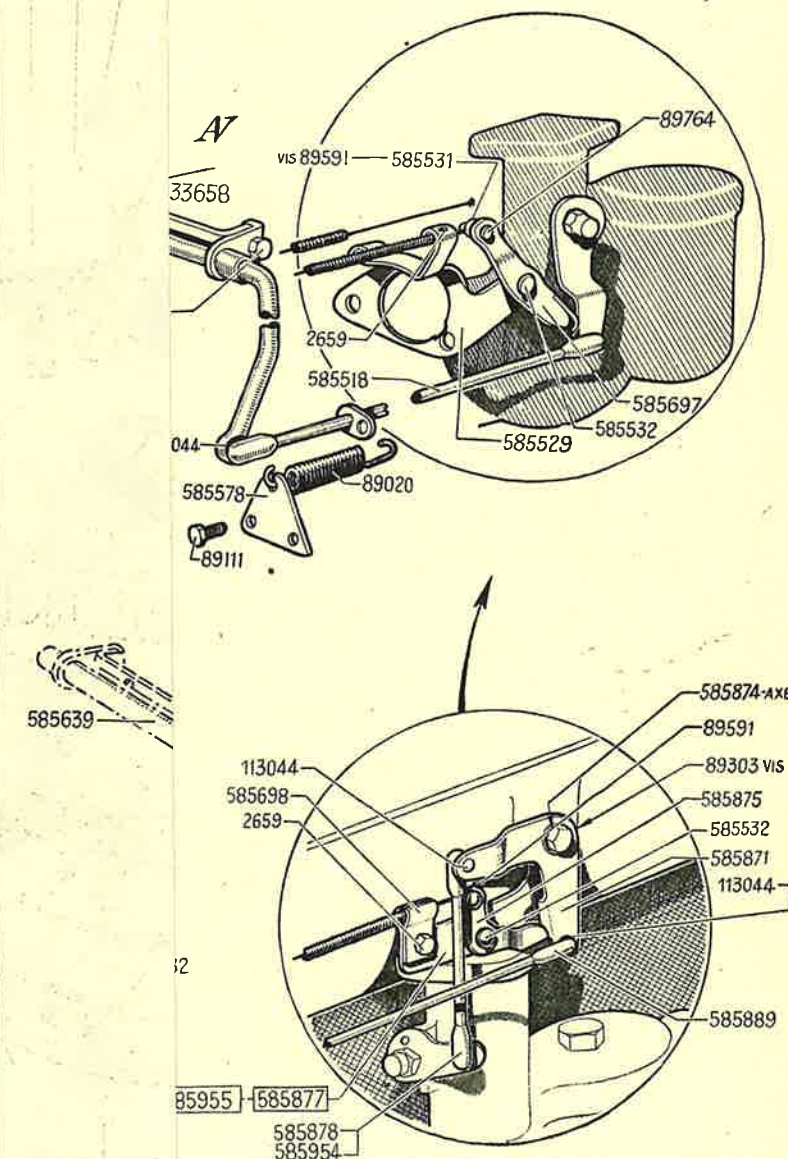


VOIR CATALOGUE PAGES 31 & 32
(RAYON I, FEUILLES JAUNES)





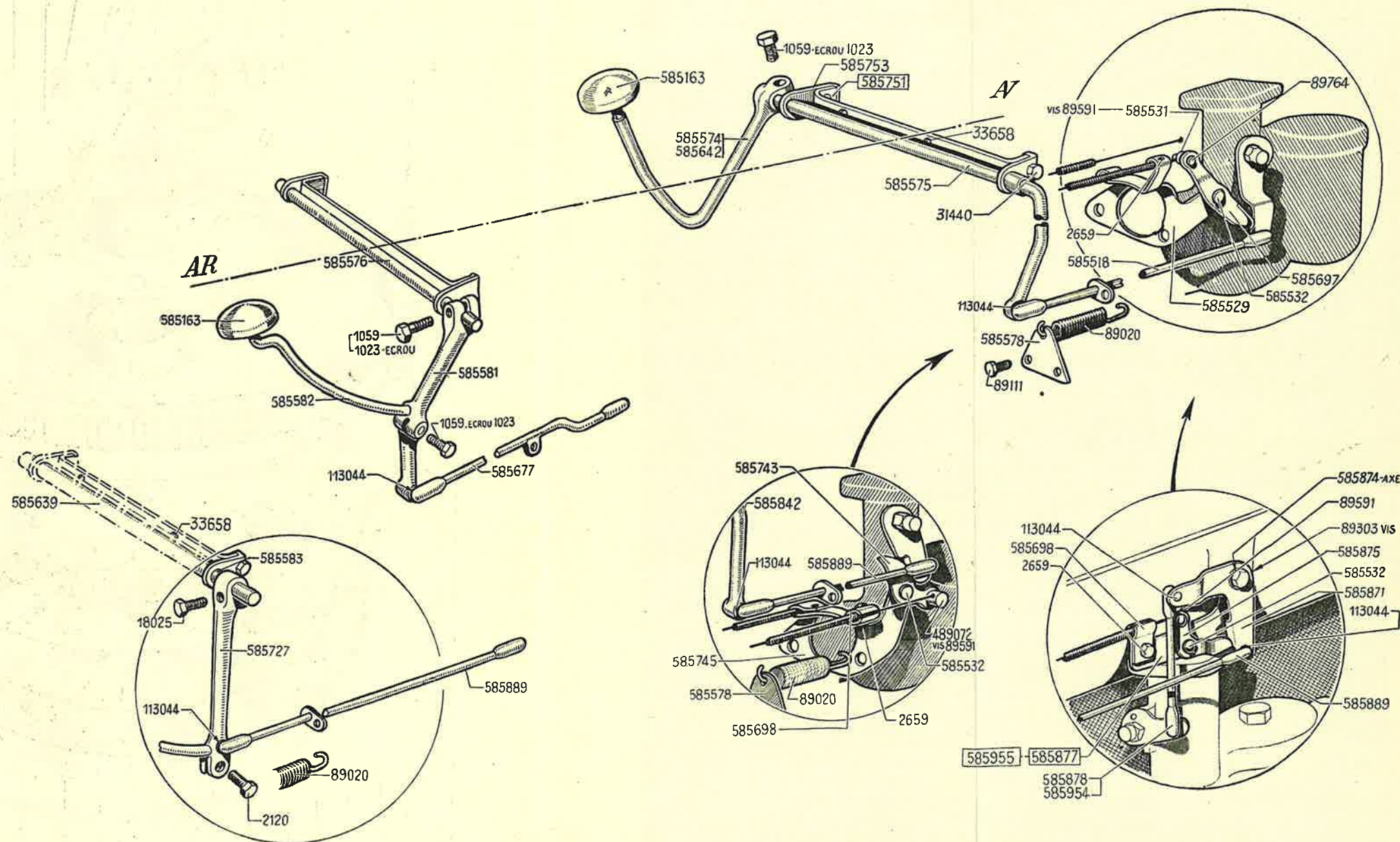
Là gauche





Direction à droite

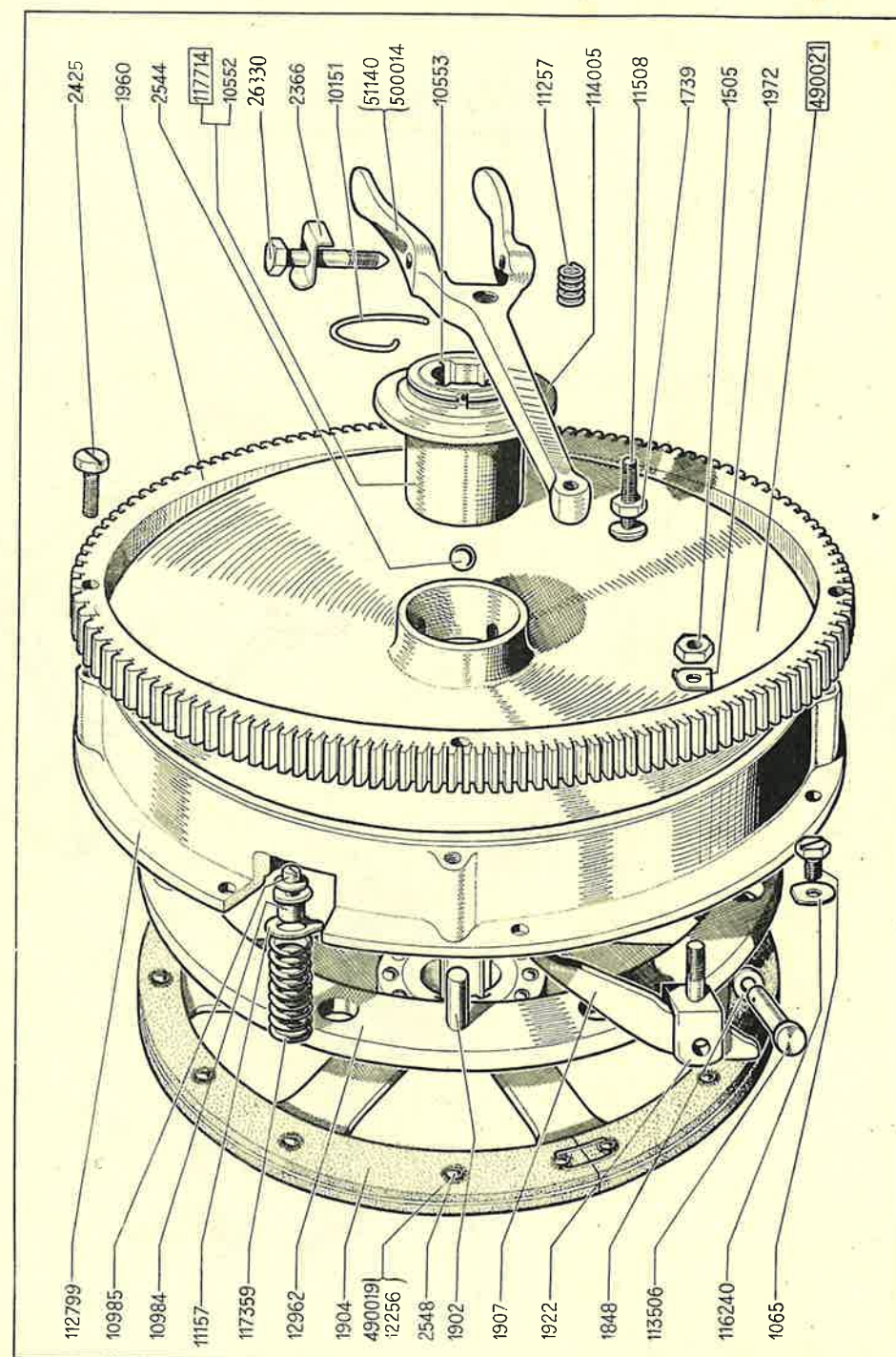
Direction à gauche





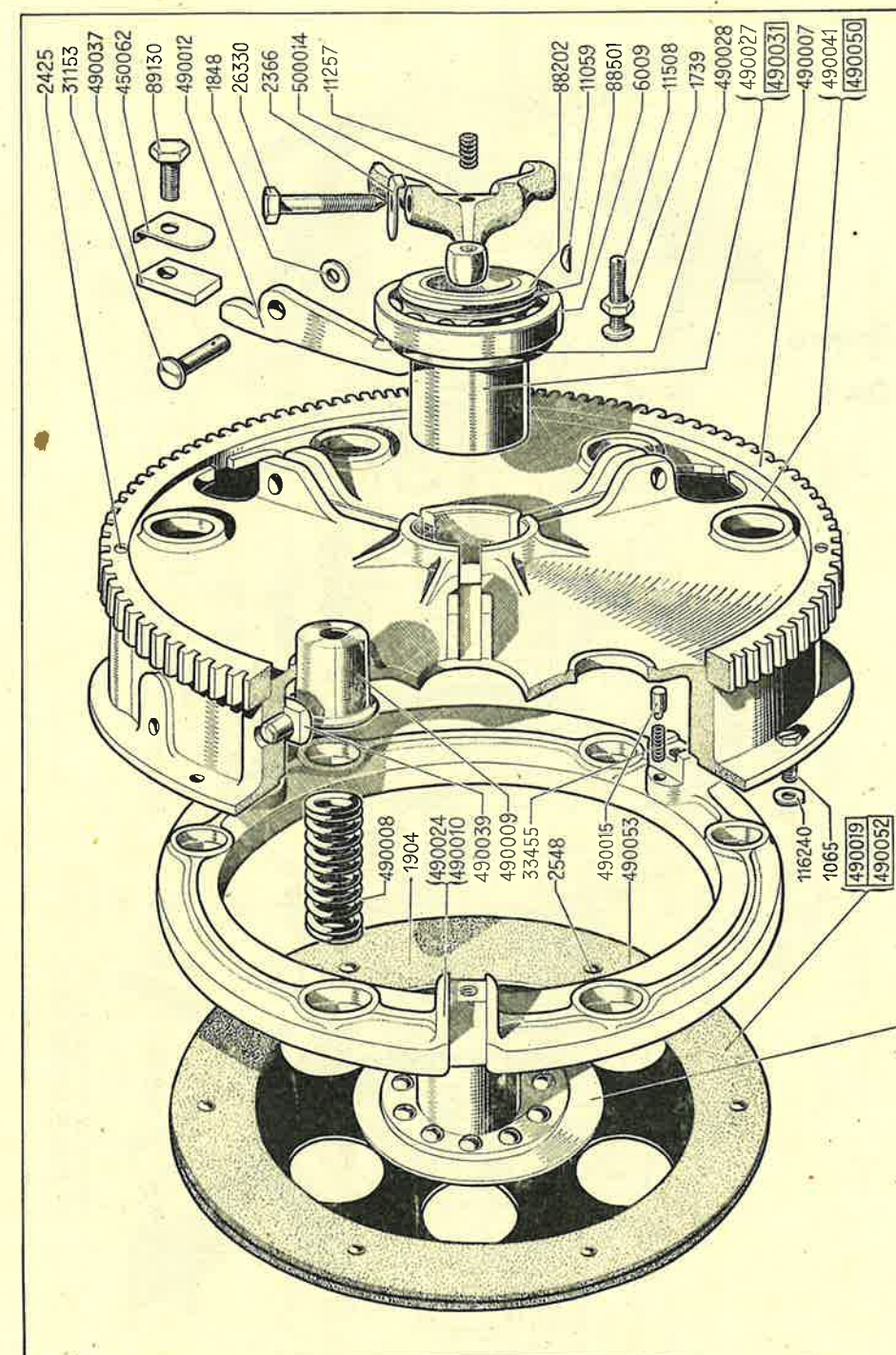
EMBRAYAGES

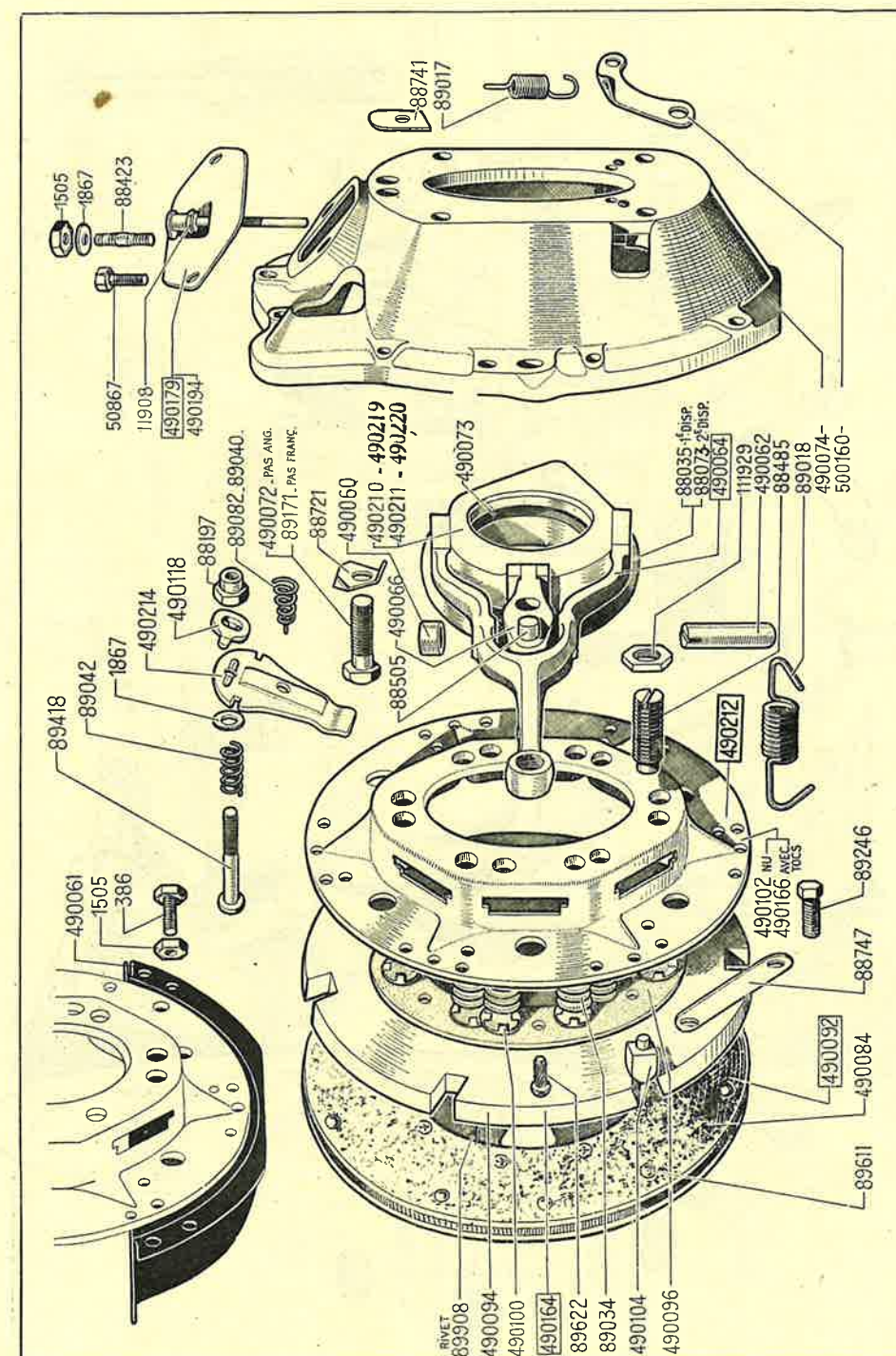
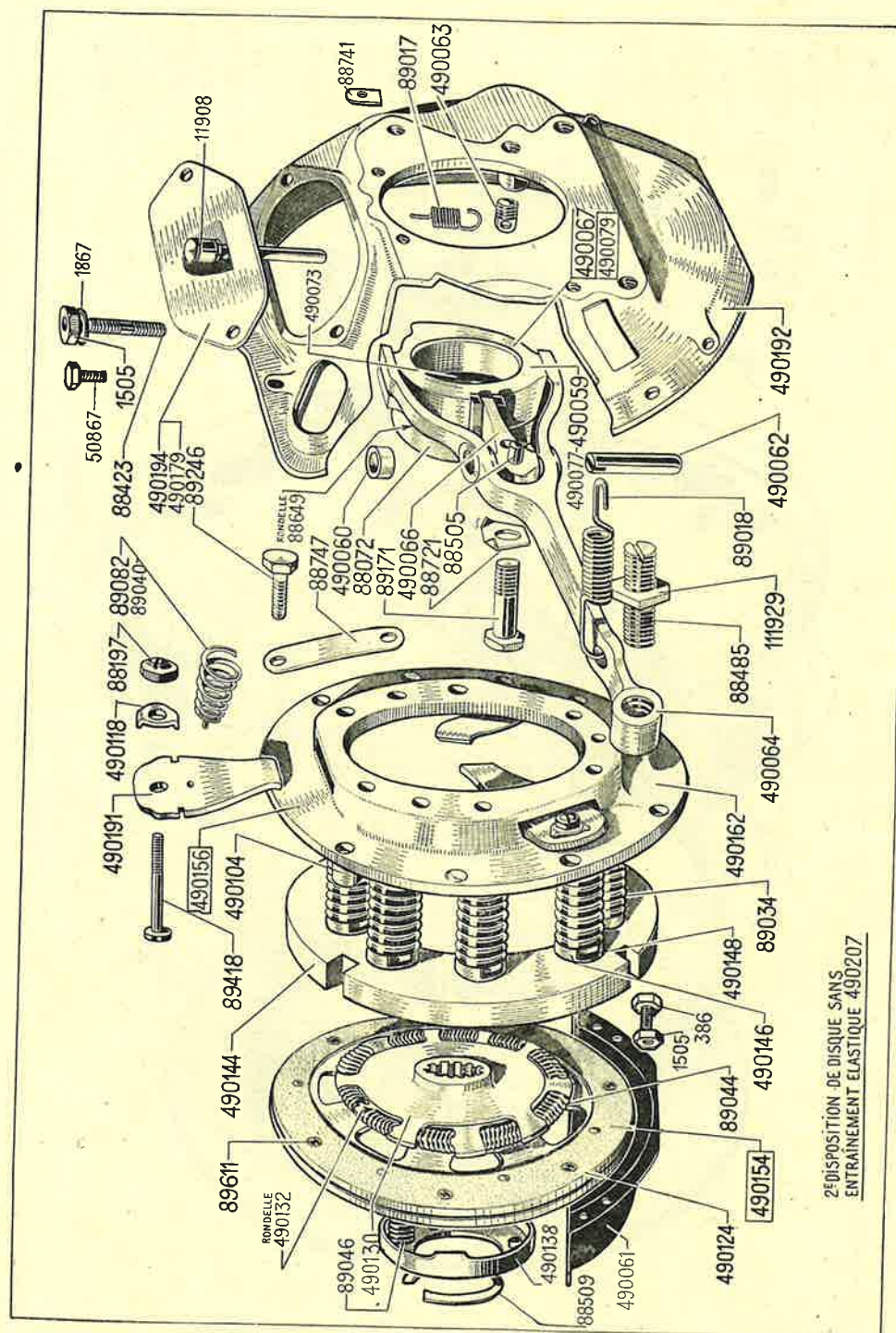
C4 (1^{er} modèle)



EMBRAYAGES

C4 (2^e modèle), C6, C4III, C6III

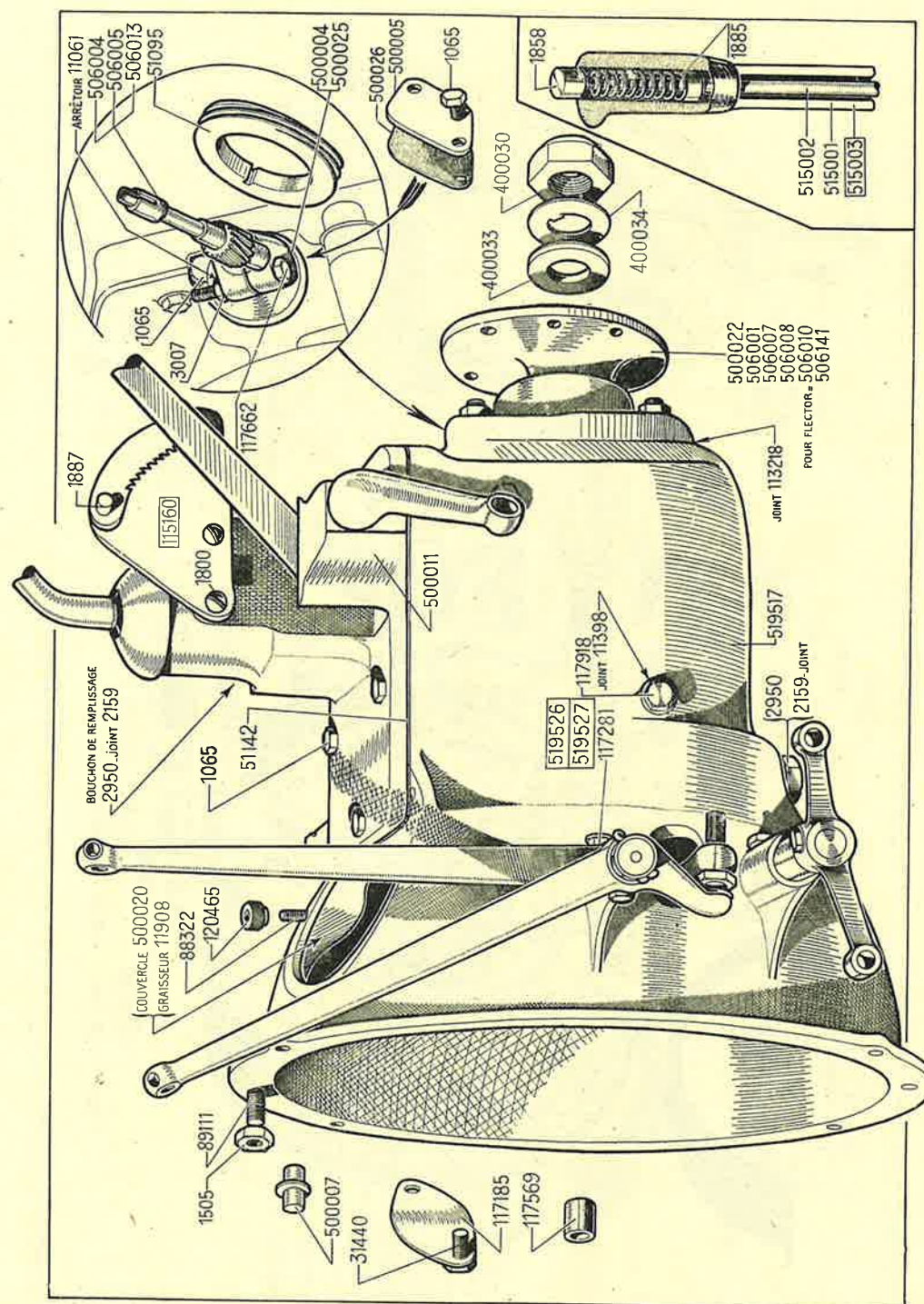






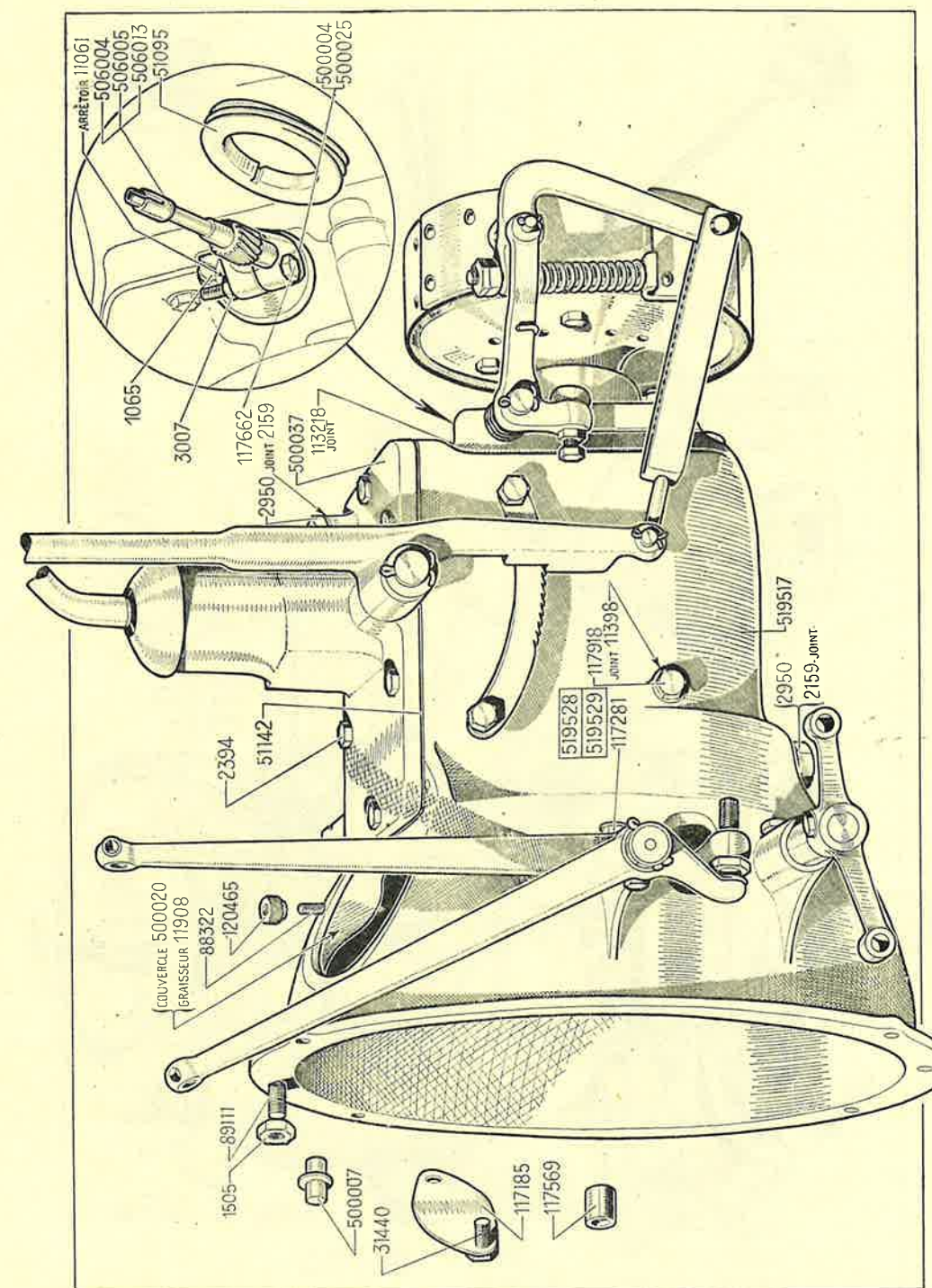
BOITES DE VITESSES C4, C6

BOITE DE VITESSES COMPLETE CARTER — COUVERCLE PRISE DE COMPTEUR



BOITES DE VITESSES C4III, C6III

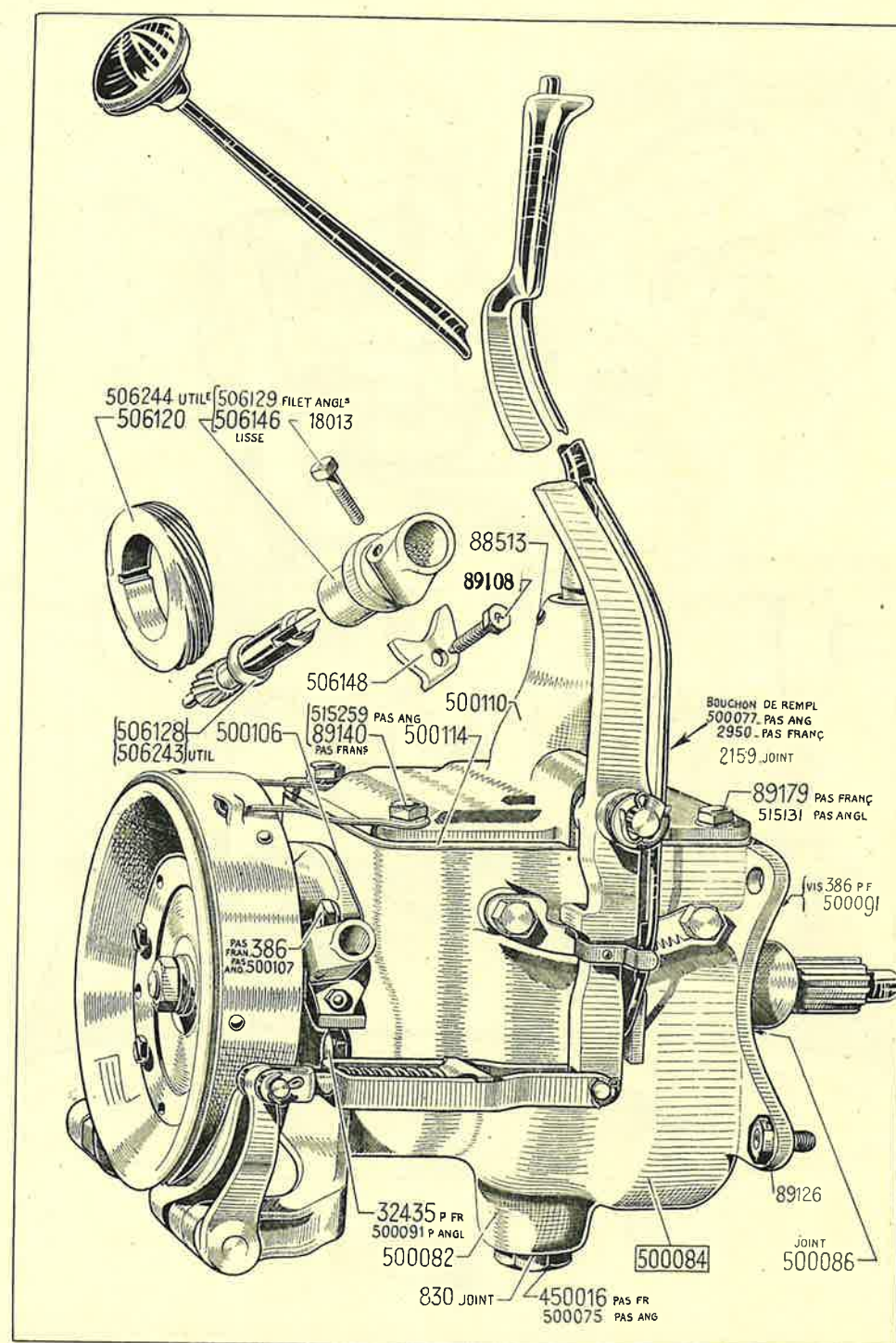
BOITE DE VITESSES COMPLETE CARTER — COUVERCLE PRISE DE COMPTEUR





BOITES DE VITESSES
C4F, C6F, C6FN

BOITE DE VITESSES COMPLETE
CARTER — COUVERCLE
PRISE DE COMPTEUR



BOITES DE VITESSES
C4F (régions montagneuses)
1.800 K., 2 T.

BOITE DE VITESSES COMPLETE
CARTER — COUVERCLE
PRISE DE COMPTEUR

