



# BULLETIN

## DU C4-C6 VINTAGE CLUB

Email : [club@citroen-c4c6.fr](mailto:club@citroen-c4c6.fr) Forum : [www.citroen-c4c6.fr](http://www.citroen-c4c6.fr) Page et Groupe Facebook : [C4-C6 Vintage Club](https://www.facebook.com/C4-C6VintageClub) Internet : <https://citroen-c4c6.fr/>  
 Association n°W771003302 déclarée sous le régime de la loi du 1<sup>er</sup> Juillet 1901 et du décret du 16 Août 1901

### LE MOT DU BUREAU

Ce mois ci : J. ROBITEAU (Président)

2021 est désormais bien engagée.

L'Assemblée Générale a pu se tenir en visio-conférence le 13 Février dernier. Celle-ci était importante pour notre Club.

Elle a permis d'adopter de nouveaux statuts qui dotent désormais notre Club d'un Conseil d'Administration de 9 membres et limitent le pouvoir du Président. De facto, ils en accordent plus aux adhérents. Les nouveaux statuts rappellent également que le Forum, le Site Internet, la page Facebook et notre Bulletin sont le bien commun du Club. Ensuite, L'assemblée Générale a validé notre année 2020. Année tellement particulière ! Vous avez reconduit l'équipe sortante pour une nouvelle année, et soyez en chaleureusement remerciés. Cette Assemblée Générale a également été l'occasion de présenter les multiples projets pour 2021.

Regardons maintenant le chemin qui s'ouvre à nous ! Certes, les contraintes sanitaires brident encore nos souhaits de retrouvailles, mais nous espérons quand même faire des sorties en 2021. Tout d'abord, le 1<sup>er</sup> Avril, nous nous retrouverons pour une soirée virtuelle. Pensez à vous connecter vers 19 heures pour boire un coup ensemble et accrocher quelques poissons d'Avril !

Les 17 et 18 Avril, nous serons autour de Niort, à l'initiative de Chantal et André pour une virée dans le marais poitevin.

A l'heure où nous écrivons ces lignes, nous espérons encore pouvoir nous retrouver pour la Sortie Nationale des 13 au 16 Mai dans le Haut Beaujolais. Mais de grandes inconnues subsistent, les restaurants seront-ils rouverts ? Les visites et autres attractions seront-elles possibles ?

Le 6 Juin, Sylvain nous conduira de La Rochelle à Rochefort. Et du 20 au 27 Juin, ce sera la découverte de la Provence, de la Lavande et du Mont Ventoux avec Claudie et Jean-Marie.

Inscrivez-vous, vous verrez du pays qu'ils disaient !

### LES ACTIVITES DES MOIS À VENIR

- Sortie Dégommage Ile de France  
**Repoussée**
- Soirée Poisson d'Avril (visio)  
**01 Avril 2021 19 heures**
- Sortie autour de Niort (79)  
**17 et 18 Avril 2021**
- Sortie Nationale Haut-Beaujolais, Rhône (69)  
**13 au 16 Mai 2021 (sous réserve)**
- Sortie de Printemps en Charente Maritime (17)  
**6 Juin 2021**
- Sortie entre Lavande et Ventoux (84)  
**du 20 au 27 Juin 2021**



## LA CROISIERE ROUGE

Avec ce numéro, débute une saga qui va permettre aux plus jeunes de découvrir que dans les années 60-70, nos autos étaient encore vaillantes et que certains n'hésitaient pas à les emmener loin, très loin... sans assistance autre que leur boîte à outils et quelques bonnes volontés. Nous remercions J.L. de Beaulieu, membre de notre Club de nous avoir transmis cette histoire et de nous avoir autorisé à la partager avec vous.

### Une brève histoire de quelques fadas de C4

(vision très personnelle et parcellaire par J.-L. de Beaulieu, alias la Momie)

#### 1/ Le collège

Au commencement il y a Nicolas. Quand il arrive à Marseille en 1958, c'est au collège de Provence (jésuites) en classe de seconde, que nous faisons connaissance. Nos origines communes partagées entre l'Ardèche et le Dauphiné nous ont rapidement liées d'amitié. Nicolas est fils d'un ingénieur et inventeur. Comme son père, bricoleur et déjà mécanicien dans l'âme il aime cultiver la différence, circulant jusqu'en terminale dans une curieuse culotte de cuir (peut-être héritée d'un grand père suisse) sur un improbable vélo de course aux jantes en bois. Dieu sait comment il réussit à se faire donner une épave de Trèfle (sur la carte grise figure encore la mention « écolier »).

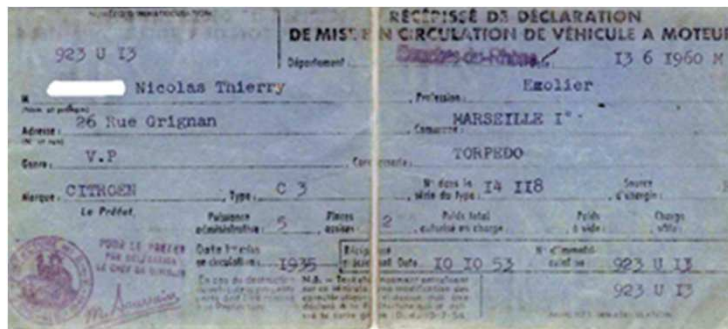
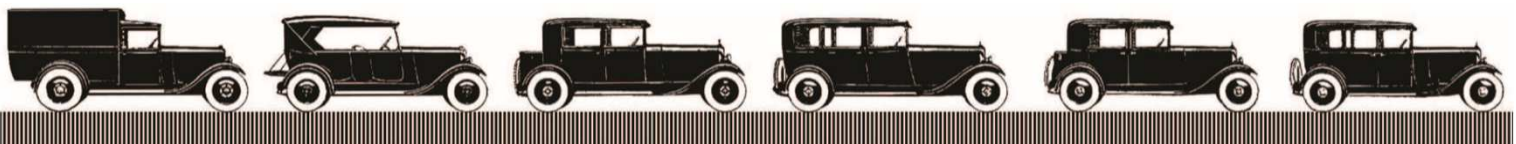


Figure 1 : une carte grise d'écolier (noter l'erreur quant à la date de mise en circulation) !

En terminale, sous couvert d'action caritative, il soudoie notre surveillant (le Père Magnan, novice) pour entreposer l'épave dans une arrière-cour et la remettre en état (ces petits jeunes n'ayant pas l'âge de passer leur permis, ils ont promis à l'apprenti jésuite qu'il serait le premier à conduire l'ancêtre réparée). Pendant qu'en étude les autres s'épuisent sur leurs versions latines, dans le froid de l'hiver, Nicolas m'initie aux joies du rodage des soupapes et autres opérations bien connues des sauveteurs d'antiquités automobiles. C'est le bonheur ! Et les retours en étude quand la nuit gagne ! On nous a demandé d'être discrets, mais quelle fierté, en regagnant notre place, d'exhiber nos mains encore grasses de cambouis qui nous élèvent au dessus du *vulgum pecus* des lycéens ordinaires. Enfin vient ce samedi printanier de triomphe où la Trèfle roule enfin. Tour d'honneur sur les terrains de sports du collège. Comme convenu la Trèfle sera conduite par le Père Magnan à travers la ville lorsque nous sortirons pour faire jouer des gosses dans un bidonville.



## LA CROISIÈRE ROUGE (suite)

### 2/ La Faculté

Viennent les années d'Université. Toujours marseillais, nous nous retrouvons à la Faculté des Sciences Saint Charles, près de la gare du même nom. Tous les deux attirés par la géologie, mais l'un chez les physiciens pour faire de la géophysique et l'autre chez les « naturalistes » pour s'orienter vers la préhistoire et la paléontologie. Nous faisons la connaissance de Ludovic, qui poursuit aussi des études de mathématiques. Il est volubile et extraordinairement charismatique, capable de convaincre n'importe qui de faire n'importe quoi. Nous allons souvent chez lui; les apéritifs y sont mémorables et l'intérêt sincère que portent ses parents à nos misérables personnes est pour nous une source de grande surprise.

Maintenant Nicolas préfère Ludovic et, pendant les vacances, ils partent en balade en Trèfle. Parfois nous nous retrouvons à trois comme lors de l'ascension du col des Montets, au dessus de Chamonix, mais c'est un peu étroit; ou alors il faut que l'un de nous suive en Deuche, mais ce n'est pas drôle.



Figure 2 : la Trèfle pas encore repeinte, Nicolas, Ludo, et moi.

Ludovic est le premier partenaire d'une bande qui va vite s'agrandir, avec quatre nouveaux piliers. Il y a Dèdou, qui prépare avec Ludovic des études de Math-Physique; avec son verbe grandiose, il est capable d'improviser n'importe quel discours de circonstance dans une parfaite imitation de De Gaulle. Il y a Jean-Louis et Gaston, en amphi de Sciences Naturelles avec moi. Jean-Louis deviendra Duplex après un périple aux Indes; c'est un poète, un artiste à l'imagination féconde, il est fils de photographe et maîtrise parfaitement cet art (je ne me souviens plus pourquoi diable il a abouti en fac avec nous). Gaston (de son vrai nom Jacques) vient apporter à notre groupe la rigueur de pensée d'un descendant d'alsaciens ayant fui leur province après 1870, mais qui n'est pas le dernier à faire l'imbécile. Il y a Hannès, étudiant allemand en archéologie avec qui j'avais fraternisé sur les chantiers de fouilles d'Henry de Lumley, et dont le regard étonné et la maîtrise du yukulélé nous avaient beaucoup impressionnés. C'est le début des trente glorieuses, mais tout de même ambiance de fin de guerre d'Algérie, guerre froide, étudiants politisés. Evidemment, nous avons nos convictions et nos engagements, forcément nous n'échappons pas aux longues soirées bistro à refaire le monde et à débattre de l'existence de Dieu. Bien entendu, nous avons des doutes et des angoisses sur l'avenir qui nous attend. Mais quel élixir d'euphorie que d'avoir 20 ans ! Et notre envie de vivre se traduit par diverses pitreries qui nous valent à la fac un joli aréopage de copains et d'admiratrices. Notre amitié sera scellée par un banquet improvisé au resto U. où nos tables assemblées, couvertes d'une nappe blanche, bouquets de fleurs et seaux à champagne (emprunté à un hôtel chic proche de la gare), font la stupéfaction de nos condisciples et d'un personnel passif parce que complice. Notre groupe se choisit le nom dérisoire de « Bureau Bidon » qui aura le temps d'acquiescer ses lettres de noblesse. Nous intronisons des disciples : Dédé, de toutes les fêtes avec son accordéon, sera notre barde; Félicie, si douce avec son bel accent corse qui lui vaudra peut-être d'être recalée deux ans de suite à l'oral de l'Agreg, sera notre chanoinesse. Et tant d'autres « satellites » officiels et officieux ! L'épopée du Bureau Bidon méritera d'être contée par le détail et à plusieurs voix, mais ici nous nous concentrerons sur les automobiles !

( à suivre ....)





## PLEINS PHARES SUR UNE FAMILLE DU CLUB – Alain et Dominique BINET

**La rédaction:** Fidèles parmi les fidèles, Alain et Dominique honorent le Club de leur présence dans toutes les manifestations qu'il organise. Il faut dire que leur AC4 F a quelque chose de particulier, une histoire peu ordinaire qui dure depuis quelques décennies... Découvrons ensemble :

### **AC4F – CONDUITE INTERIEURE LUXE – 1930**

« Notre voiture est sortie des usines CITROEN en 1930. Elle a été achetée neuve chez le garagiste Charles DUTEIL à Azy (18) par M et Melle COURTOIS, frère et sœur, demeurant à La Nuainté à Etréchy dans le Cher.

Ils ne s'en servent pas lorsqu'il pleut, et la gare dans une des granges de leur exploitation agricole.

En novembre 1972, un jeune étudiant la découvre et en tombe follement amoureux. Il n'a qu'une idée en tête : la ramener chez lui en Bretagne. Un peu peinés, ils la laisse partir, et Éric leur promet de la « bichonner ». Après un voyage de 600 km dans le brouillard, il arrive enfin à Carnac.

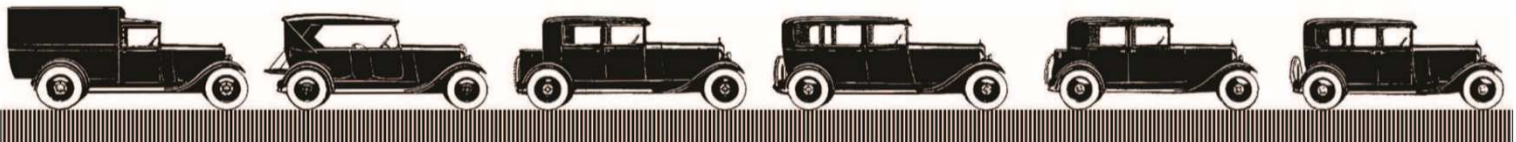
En août 1980, nous souhaitions être en voiture ancienne pour notre mariage, nous pensions à une traction. Les parents de Dominique sont partis à la recherche d'une voiture.

Pas de Traction, mais une merveilleuse surprise nous attendait dans le garage; la C4. C'était notre cadeau de mariage. Ils l'avaient achetée à Éric.

Elle était en parfait état de marche et elle nous a emmenés à la mairie le 29 août 1980.



Après notre mariage qu'allions nous en faire ? nous n'avions pas de garage. Comment allions nous l'entretenir ? nous venions juste de commencer à travailler ; beaucoup de questions qui m'ont un peu inquiété.



## PLEINS PHARES SUR UNE FAMILLE DU CLUB – Alain et Dominique BINET (suite)

La C4 va rester un an en Bretagne. Puis en septembre 1981, c'est la grande aventure, nous prenons la route pour Palaiseau dans l'Essonne. Voyage de deux jours avec un arrêt à Evron en Mayenne. Nous n'avions peur de rien, nous avons pris l'autoroute à partir de Rennes, moi dans la C4, et Dominique en 4L derrière en warning. Voyage sans problème.

Afin de rencontrer d'autres passionnés, nous avons adhéré au Club Citroën France, ce qui nous a permis de faire nos premières sorties. Fête des Fraises à Bièvres, Normandie, l'Yonne, l'Oise...

En 1983 et 1986 la famille s'agrandit et nos enfants Sébastien puis Lucie nous suivent dans nos voyages en C4. Pour Sébastien première sortie à 3 mois.

En 1993 nous sommes rentrés d'une balade en voiture sans encombre et lorsque nous avons voulu repartir quelques semaines plus tard, impossible de la démarrer.



En 13 ans nous n'avions eu aucun problème, nous n'avions fait que de l'entretien de base, et même pas changé les pneus qui étaient de 4 marques différentes !

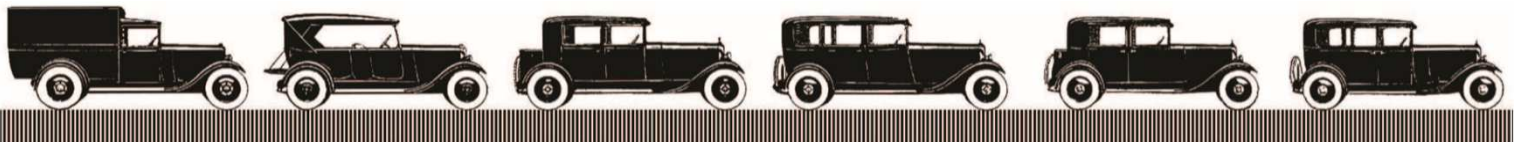
Je ne trouvais pas ce quelle avait, seul constat l'allumage était décalé de 90° !

La voiture est restée dans cette état jusqu'en 2006, car à cette époque il y avait d'autres dépenses prioritaires, la maison et les études des enfants.

En 2006, la voiture est partie pour l'atelier de la section mécanique de mon travail (association au sein de l'entreprise), et là, les copains m'ont aidé à refaire le moteur. La panne a été identifiée il s'agissait de la rupture de la clavette du doigt de distribution. La voiture a été inspectée. Les suspensions, les freins, la direction, l'électricité ont été révisés.

Et voilà en 2008 c'est reparti. Depuis, nous avons sillonné la France; la Bretagne, la Normandie, la Haute-Loire, l'Yonne, l'Aveyron, l'Île d'Oléron, Belle-Île, l'Alsace, la Corse....

L'année 2010 est particulière, le petit-fils d'André Citroën; Henri-Jacques sera passager de notre voiture lors de l'hommage à son grand-père au cimetière Montparnasse à Paris. Et je participe au tournage de deux films avec la voiture, Hugo Cabret de Scorsèse et Minuit à Paris de Woody Allen.





## PLEINS PHARES SUR UNE FAMILLE DU CLUB – Alain et Dominique BINET (fin)

En 2015 petit souci avec une bielle coulée. Pas de dégât grâce aux précieux conseils des membres du club.

Ce cadeau inattendu nous permet de faire de belles rencontres.

Faute de place, nous n'avons que la C4, mais nous avons des motos anciennes, une Automoto 250 cm<sup>3</sup> de 1929 (moto familiale), une Alcyon BMA 1936, et quelques autres deux roues dont une Harley Davidson moderne. »

Alain et Dominique.



Automoto 250 cm<sup>3</sup> 1929

## LES ANNONCES DU MOMENT

### AC4 1929

A vendre dans la région de Tours. Véhicule stocké en extérieur depuis peu, auparavant sous hangar. Totalement à restaurer. Carrosserie Camionnette artisanale.

Contacteur Rémy: 06-23-31-46-72



### C6F Torpédo 1930

A vendre en région lyonnaise, rare Torpédo Tourisme C6F en cours de restauration. Prix de revient 17,000 Euros. En apprêt. Moteur à refaire. Véhicule original attesté par le Conservatoire.

Contacteur Bernard: 06-67-31-57-17

## UN PEU D'HUMOUR

