



# BULLETIN

## DU C4-C6 VINTAGE CLUB

Email : [club@citroen-c4c6.fr](mailto:club@citroen-c4c6.fr) Forum : [www.citroen-c4c6.fr](http://www.citroen-c4c6.fr) Page et Groupe Facebook : [C4-C6 Vintage Club](https://www.facebook.com/citroen-c4c6) Internet : <https://citroen-c4c6.fr/>  
 Association n°W771003302 déclarée sous le régime de la loi du 1<sup>er</sup> Juillet 1901 et du décret du 16 Août 1901

### LE MOT DU BUREAU

Ce mois ci : J. ROBITEAU (Président)

Nous avons tourné la page de 2020, vive 2021 !

Tout d'abord, l'ensemble du Conseil d'Administration et les Membres du Bureau vous présentent leurs meilleurs vœux pour la nouvelle année !

Tout d'abord la santé. En cette période difficile, garder la santé est primordial. Protégez vous et protégez les autres! On espère tous une année 2021 avec plus de liberté, avec le droit de se retrouver et de faire rouler nos autos.

Certes, pour compenser l'impossibilité de se retrouver physiquement, le Club a mis en place au mois de Novembre une soirée « Beaujolais nouveau » virtuelle. Nous récidivons dès Jeudi prochain avec une soirée « Galette des Rois » via Internet. Pour participer, rien de plus simple : Approvisionner une galette chez votre boulanger, une bouteille de cidre chez votre caviste et recopiez depuis votre ordi, ou votre téléphone ou votre tablette, le lien suivant à partir de 19 heures le 7 Janvier ! (ou cliquez sur le lien figurant sur le forum du Club).

<https://meet.google.com/vbj-tyva-fxz>

Première grande nouveauté de cette année 2021, notre site Internet est opérationnel. Retrouvez tout le Club sur notre nouveau site. <https://citroen-c4c6.fr/>

Après plusieurs mois de gestation, il est enfin là ! Visitez le, et faites le visiter ! Avec notre page Facebook qui compte désormais 1200 membres, et notre forum (3000 messages depuis Février 2020), il constitue un nouveau vecteur de communication et de visibilité pour notre Club !

Le 13 Février prochain aura lieu notre Assemblée Générale. Elle se tiendra en visio conférence et comprendra 2 parties. Dans un premier temps, nous tiendrons une AG Extraordinaire permettant de valider les changements dans les statuts de notre association tels que nous les avons élaborés l'an dernier avant la crise sanitaire et dans un second temps, se tiendra l'AG Ordinaire clôturant l'année 2020.

### LES ACTIVITES DES MOIS À VENIR

- Galette du Club (visio)  
**7 Janvier 2021**
- Assemblée Générale (visio)  
**13 Février 2021**
- Sortie Dégommage (45, 77, 17)  
**21 Mars 2021**
- Soirée Poisson d'Avril (visio)  
**01 Avril 2021**
- Sortie autour de Niort (79)  
**17-18 Avril 2021**

### LA PHOTO DU BULLETIN





## LES RENCONTRES VIRTUELLES DU CLUB – SOIREE BEAUJOLAIS 2020

Confinement oblige, règles de distanciation sociale à respecter, couvre-feu à 20 heures, il est devenu difficile de se retrouver en cette année 2020. Quand on sait par ailleurs que bon nombre de manifestations sont annulées ou repoussées à 2021, il fallait donc trouver quelque chose pour enfin se voir. Certes, le contact est virtuel au travers d'écrans, mais le contact s'établit pour la joie de tous. Ainsi, le jeudi 19 Novembre dernier, sur une idée émise par notre ami Jean-Marie Guinchard, 18 connexions se sont établies pour la plus grande joie des participants. Le plaisir de se revoir était palpable pour ceux qui se connaissaient déjà. Les petits nouveaux ont su très vite s'intégrer au groupe et tous ont été heureux de sortir de l'isolement pendant quelques heures.

L'idée a fait son chemin au sein du Bureau et décision a été prise de poursuivre ce genre de rencontre tout au long de l'année. Une bonne manière de faire se rencontrer les membres du Club des six coins de l'hexagone !

Prochaine occasion de se revoir : Jeudi 7 Janvier 2021 à partir de 19 heures pour une soirée Galette des Rois.

Pour participer, suivez le lien : <https://meet.google.com/vbj-tyva-fxz>

## LE CLUB FAIT SALON – SALON DE ROUEN 2020

Les 19 et 20 Septembre derniers, notre Club était présent pour la première fois au Salon de Rouen (76). La voiture présentée est la C4IX 1932 de notre ami Guy Gicquel.

C'est à l'occasion de ce salon que le Club a inauguré sa nouvelle signalétique. De grandes et magnifiques flammes ornaient le stand. Seuls les roll-up n'avaient pu être livrés à temps (depuis, ils sont arrivés), mais les flyers en couleur et recto-verso ont fait forte impression. Enfin, les animateurs du stand arboraient fièrement la tenue officielle du Club. Cette ligne de vêtements est d'ailleurs en vente au Club. Elle comprend chapeau de paille, polo, t-shirt, doudoune, veste, sweat, etc... le tout avec un magnifique logo brodé.

Un grand merci à celles et ceux d'entre vous qui sont passés nous faire un petit coucou.

Certes, en regard de la situation particulière de l'année 2020, la fréquentation a été moindre que les années précédentes, mais ce fut l'un des rares salons à se maintenir à la rentrée automnale. Notre Club avait fait le bon choix en mettant ce salon à son programme 2020.

Le dimanche, le stand a accueilli une moto contemporaine de nos autos. Son pilote était en tenue d'époque. Promis, en 2021, nous exposerons sa voiture !





## UN HOMME, UNE HISTOIRE– Didier DEPUSSAY

Comme le dit souvent notre hôte, « Nous sommes tous des enfants de notre passé, nous avons tous des liens entre nos passions d'aujourd'hui et les histoires, les faits marquants de notre enfance ».

Pour Didier, ces liens sont portés par Volvo Agricole, car fils d'un important agent de la marque dans la région de Chartres, mais aussi par bien d'autres marques et souvenirs de mécanique !

Ces marques sont Bolinder Munkell, BM Volvo matériel agricole, Volvo Automobile et poids lourds, mais aussi les marques Renault, puis Peugeot ou encore Simca.

Son histoire commence au temps où les mécaniques étaient plus désuètes, où les carrosseries avaient un autre look. Alors Didier, sage d'apparence a été aussi un enfant turbulent faisant à l'âge de 15 ans du gymkhana avec sa première voiture, une Citroën B12 de 1926. A cette époque, la voiture n'était déjà pas neuve, et elle n'avait pas un grand avenir. Didier réalisa alors le minimum en faisant des réparations de fortune en vue de ses futurs exploits. Il entreprit entre autres de ressouder un maneton de bielle, révisa sommairement le moteur, et repeint le bolide avant de se lancer.

Ses aventures et souvenirs sont nombreux, c'est pourquoi il n'en resta pas là !

Aujourd'hui, il nous fait découvrir son véritable musée de 150 mètres carrés dans lequel il entasse, pardon, il expose avec un grand souci du détail, quantité d'objets d'antan qui lui étaient familiers, et quelques 8 voitures.

Juste à côté, sous un hangar, on découvre encore une moissonneuse batteuse Bolinder, un tracteur BM Volvo, une ancienne caravane des années 60 dont il a réalisé autrefois le décor à l'aérographe...

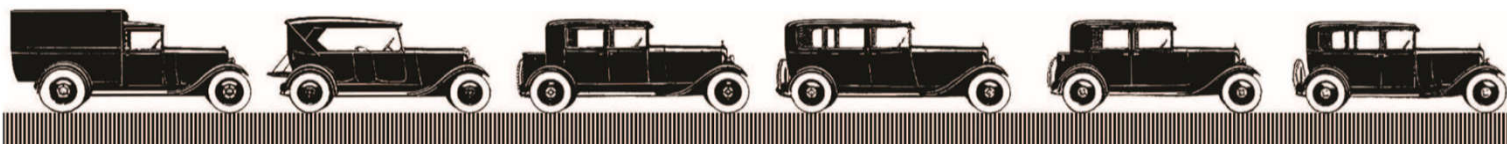
Visite guidée dans le musée, et honneur aux plus anciennes, des Citroën !

En 1950, un client du garage paternel, marchand de draps de son état, était monté à Paris par le train pour prendre possession de sa voiture neuve, une Citroën 2cv... A son retour, il demande au père de Didier de lui reprendre sa Citroën Trèfle. Le paternel refuse net la transaction. Cette décision provoqua alors une scène de ménage. La maman de Didier adorait ces petites voitures... Bien plus tard, en 2007, pour réconcilier ses parents, Didier fit l'acquisition d'un modèle identique, un torpédo Citroën C3 3 places à ailes rondes. C'est l'ancêtre du musée.

Cette auto n'est pas dans la tradition de la marque. Elle défie les règles de la bienséance : Voyez ses ailes qui ne sont pas noires ! ce sacrilège valu à notre ami quelques remarques et quolibets de collectionneurs avertis du modèle !

Le Torpédo Citroën B12, acteur des turpitudes et exploits automobilistiques de Didier parade sagement à côté. Bien qu'ayant bénéficiée d'une restauration totale et dans les règles, l'auto aurait certainement mérité une médaille pour avoir enduré les caprices du gamin qui la torturait à chaque fois qu'une occasion se présentait du haut de ses 15 ans !

Une troisième Citroën leur fait face. Il s'agit d'un des premiers modèles AC4, de 1928. La voiture a été achetée le 1<sup>er</sup> Avril 2014. Il s'agit d'une limousine 6 glaces.





Suit une voiture plus moderne, une Renault 4cv de 1960. 3 vitesses. Cette voiture, acquise en 1980 « dans son jus » est un pur « matching numbers » avec seulement 45.000 km au compteur. Son ancien propriétaire, croque-mort de profession, la soignait particulièrement, la lavant avant et après chaque utilisation. Aujourd'hui, elle fonctionne avec son lookheed de frein d'origine, une spécificité notable, mais qui ne garantit pas un freinage optimal, mais plutôt un ralentissement progressif...

Autre voiture exposée dans le musée, une Volvo 121 de 1965, voiture qui appartenait au représentant de matériel « Volvo Agricole » du temps de l'exploitation de l'affaire familiale. Ce modèle, 72.000 km d'origine, est équipé d'un carburateur Zenith, et d'une carrosserie bicolore : caisse « bleue Ljusble », toit « bleu Rivierabla ». La voiture a reçu le Premier Prix d'Authenticité au Viking Classic Auto Show de Beauregard en 2010.

Plus moderne et presque atypique, une Triumph Spitfire de 1977, l'un des derniers modèles. Cette voiture a été acquise à l'initiative de Marie-Claire, compagne de Didier, amatrice et collectionneuse de landaus. Cette voiture fait le bonheur des habitants du village lors de ses passages sonorisés...

Autre modèle, youngtimer ou presque, une Volkswagen Coccinelle de 1974, qui a la particularité d'avoir été décorée intégralement à l'aérographe, un travail d'artiste méticuleux et patient.

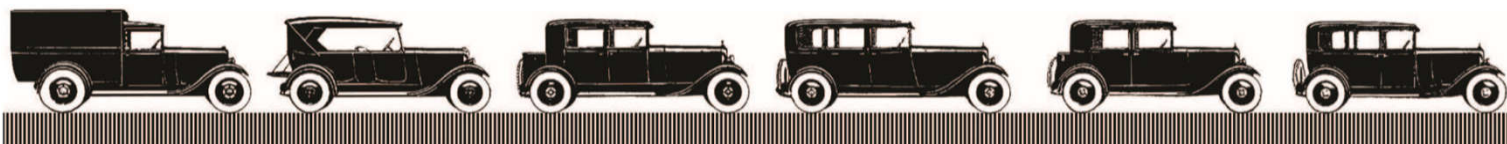
Continuons la visite avec le Tracteur agricole Volvo T24 modèle 1952 qui a été restauré en 2004. Ce modèle similaire à ceux de la marque Bolinder démarre à l'essence mais fonctionne au pétrole...

Terminons la visite par le joyau de l'exposition, encore une Volvo, mais quelle auto ! un break de chasse P1800. C'est la dernière acquisition du musée. Une voiture repeinte, dans une livrée gris sombre qui lui sied à ravir !

Une visite d'un grand plaisir, accompagnée et commentée par l'enfant Didier, intarissable sur les anecdotes et les souvenirs de son enfance, de son adolescence durant laquelle il a eu le privilège de bénéficier d'une formation à la « Maison mère » Volvo à Eskiluna en Suède. Formation sanctionnée par une épreuve pratique sur chaîne de fabrication. Mon petit doigt me dit que ce n'est pas le meilleur souvenir du séjour suédois de Didier... N'en parlons pas ! et de toutes façons, il y a prescription !



Vous aussi, faites nous vivre votre passion : n'hésitez pas à nous écrire pour nous faire partager vos histoires de collectionneur ([club@citroen-c4c6.fr](mailto:club@citroen-c4c6.fr))



## LES ANNONCES DU MOMENT

### C4G 1931

A vendre C4G de Décembre 1931. Berline de voyage complète, en partie démontée visible dans l'Aisne.

Véhicule sain avec tableau de bord grand luxe. Mérite une belle restauration.

Renseignements et prix auprès de Rémi au 06 63 12 12 67



### C4F 1930

A vendre C4F 1930 à restaurer, en partie démontée. Véhicule visible dans le 62.

Renseignements et prix auprès de Ludovic au 06 79 46 98 22



### AC4NT 1929 Commerciale

A vendre AC4NT Commerciale à restaurer. Véhicule sain sur cale depuis 50 ans. Véhicule visible sur le 17.

Prix souhaité 2500 Euros. Renseignements auprès de Michel au 06 80 06 40 89



Pour nous confier vos annonces, merci de nous contacter via l'adresse mail du club : [club@citroen-c4c6.fr](mailto:club@citroen-c4c6.fr)

