

cable	extrem	section en mm ²	depart	arrivée	couleur	Longueur en m	Gaine
Batterie	O batt	50 ²	+ batterie	borne démarreur		1,45	a confirmer
Batterie	O Batt	50 ²	- batterie	Coupe circuit general		0,3	a confirmer
Batterie	O O	50 ²	Coupe circuit g	Masse chassis		0,3	a confirmer
alimen tation freins	O O	2,5 ²	E	F2	rouge	1,78	code cosse
Avertis seur ville positif	O B	2,5 ²	Avertisseur ville	F4	jaune	1	ronde O
Avertis seur route positif	O B	2,5 ²	Avertisseur route	F4	bleu	2	ouverte U
Clignot ants droits	O O	2,5 ²	D 1	Bascule ur 3 positio ns clignota nt	vert	1,78	brin mou B
Clignot ants gauche	O O	2,5 ²	D 2	Bascule ur 3 positio ns clignota nt	rouge	1,78	Plate femelle PF
Alimen tation eclaira ge	O O	2,5 ²	C	Bouton allumag e	noir	1,78	
Circuit de charge pontag e	O O	6 ²	B	Bornier pare feu	noir	1,78	
bornie r pare feu	OO	6 ²	Bornier pare feu	Bornier pare feu	noir	0,1	
Circuit de charge	O O	6 ²	Bornier pare feu	Amper emetre	noir	0,4	
Circuit de charge	O O	6 ²	Amperemetre	G démar reur			

cable	extrem	section en mm ²	depart	arrivee	couleur	Longueur en m	Gaine
alimen tation fusible s	O O	6 ²	Bornier pare feu	F boite a fusible	noir	0,3	
							pontage des 4 fusibles
Alimen tation phares avant	O O	2,5 ²	C comodo eclairage boitier direction	A plaque 3 bornes avant	jaune	0,3	gaine 20 cm
Alimen tation codes avant	O O	2,5 ²	C comodo eclairage boitier direction	A plaque 3 bornes avant	rouge	0,3	
Alimen tation lantern es avant	O O	2,5 ²	C comodo eclairage boitier direction	A plaque bornes avant	bleu	0,3	
Cable alimen tation phare droit	O O	3 ou 4 G 2,5 ²	A plaque 3 bornes avant	phare droit	noir	1	cable
							A1 lanternes A2 codes A3 phares couper à longueur
Cable alimen tation phare gauche	O O	3 ou 4 G 2,5 ²	A plaque 3 bornes avant	phare gauche	noir	2	cable
							couper à longueur
Lanter nes arriere s	O O	4 G 2,5 ²	C comodo eclairage boitier direction	Plaque 2 bornes arriere chassis (origine)			cable
							couper à longueur degainer 0,70 m avant

cable	extrem	section en mm ²	depart	arrivee	couleur	Longueur en m	Gaine	
Freins	O O	4 G 2,5 ²	E contacteur sur chassis	Plaque 2 bornes arriere chassis (origine)			cable	couper à longueur degainer 0,60 m avant
Clignotant droit	O O	4 G 2,5 ²	D 2 plaque 4 bornes pare feu	Plaque 2 bornes arriere chassis (ajout)	vert		cable	couper à longueur degainer 0,40 m avant
clignotant gauche	O O	4 G 2,5 ²	D 1 plaque 4 bornes pare feu	Plaque 2 bornes arriere chassis (ajout)	rouge		cable	couper à longueur degainer 0,40 m avant
Allumage	O B	2,5 ²	F2	Bouton contact	jaune	0,4		
Allumage	O O	2,5 ²	bobine	Bouton contact	jaune	0,98		
témoin allumage	O O	2,5 ²	Borne gauche TDB	Bouton contact	jaune	0,3		
Bobine Delco	O O	2,5 ²	bobine	delco	noir	0,3		
Alimentation eclairege	O B	2,5 ²	F2	Bouton allumage	noir	0,4		
témoin eclairege	O O	2,5 ²	Borne droite TDB	Bouton allumage	noir	0,3		
Alimentation clignotants	O B/PF	2,5 ²	F3	Centrale clignotants	bleu	0,4		adapter suivant centrale

cable	extrem	section en mm ²	depart	arrivée	couleur	Longueur en m	Gaine
Alimentation clignotants	O B/PF	2,5 ²	Centrale clignotants	Basculeur 3 positions clignotant	bleu	0,2	adapter suivant centrale
Plafonnier	O O	2,5 ²	F4	Bouton rotatif plafonnier	bleu	2,5	à vérifier
Masse avertisseur ville	O O	2,5 ²	D4	Avertisseur ville +		1,98	Passe derriere le pare feu
Masse avertisseur route	O O	2,5 ²	D3	Avertisseur route +		1,98	Passe derriere le pare feu
Masse pour commande avertisseur	O O	0,75 ²	Chassis	commande centrale		1,6	
Masse pour avertisseur ville	O O	0,75 ²	D4	commande centrale		1,8	
Masse pour avertisseur route	O O	0,75 ²	D3	commande centrale		1,8	

cable	extrem	section en mm ²	depart	arrivee	couleur	Longueur en m	Gaine
-------	--------	----------------------------	--------	---------	---------	---------------	-------

Circuit électrique provisoire....merci pour vos remarques.

