

CITROËN

CATALOGUE GÉNÉRAL des PIÈCES DÉTACHÉES

Modèles 1929 - 1931

(Types C4, C6, C4III, C6III, C4F, C6F, 1800 K., 2 T.)

NOMENCLATURE DES PIÈCES



SOCIÉTÉ ANONYME ANDRÉ CITROËN

Capital : 400.000.000 de Francs

Siège Social : 143, Quai de Javel, PARIS (XV^e)

SERVICE DES PIÈCES DÉTACHÉES

175, Rue du Président-Wilson, à LEVALLOIS-PERRET (Seine)

Adresse Télégraphique : ANDRECIT-LEVALLOIS

Adresse Téléphonique : CARNOT 62-11 à 62-14

INTER CARNOT 80



MOTEURS

MOTEUR COMPLET CYLINDRE - CARTER

Nos DES PIÈCES	DÉSIGNATION	TYPES
386	Vis de 8×25 (Rayon III) de fixation du couvercle de distribution....	TT
830	JOINT du bouchon de vidange d'huile du moteur	TT
1.034	ARRÊTOIR rectangulaire de 8,2 (Rayon III) : D'écrou de goujon de tubulure de sortie d'eau..... De la vis d'arrêt du tube de remplissage d'huile	C4, C6, C4III, C6III TT
1.332	ECROU de 12 m/m de goujon de fixation du démarreur (Rayon III)...	C4F, C6F, C6FN 1.800 K. 2 tonnes
1.505	ECROU de 8 m/m (Rayon III) : De fixation de tubulure de sortie d'eau	C4, C6, C4III, C6III
	De couvercle de distribution	TT
	De fixation de carburateur	TT
	De fixation de bobine	C4F, C6F, C6FN 1.800 K. 2 tonnes
1.836	Vis de 10×85 de fixation des tubulures d'admission et d'échappement (Rayon III).....	TT sauf C4, C6
2.158	JOINT (Rayon III), diamètre intérieur 18,5 : De bougie.....	TT sauf C6FN
2.183	Vis de 8×20 (Rayon III) de fixation de carter inférieur aluminium..	C6FN
2.600	BOUCHON de canalisation d'huile, 12, pas de 150 (Rayon III).....	TT
2.659	Vis de 5×10, tête ronde, de fixation de bride de tube de graissage de butée d'embrayage (Rayon III).....	C4F, C6F, C6FN 1.800 K. 2 tonnes

Voir Planches 1 à 5 (Rayon I, feuilles jaunes)



MOTEURS

MOTEUR COMPLET CYLINDRE - CARTER

Nos DES PIÈCES	DÉSIGNATION	TYPES
2.920	Vis de 10×65 d'assemblage de tubulure d'admission et d'échappement	C4, C4III, C6, C6III
12.648	CONTRE-ÉCROU de 8 (Rayon III) : De fixation du graisseur de distribution De fixation de tôle AV support moteur	TT TT
18.025	Vis de 8×15 (Rayon III) de fixation de carter inférieur sur cylindre.	TT sauf C6FN
30.853	ARRÊTOIR rectangulaire de 12,5 des écrous de goujon de fixation de démarreur (Rayon III).....	C4F, C6F, C6FN 1.800 K. 2 tonnes
32.126	ARRÊTOIR simple d'écrou de 14 de fixation de chapeau de palier (Rayon III)	TT
32.961	JOINT fibre du bouchon de canalisation d'huile	TT
33.658	Vis de 8×15, tête fraisée, de fixation sur culasse du support complet de commande d'accélérateur.....	C4III, C6III, C4F, C6F, C6FN 1.800 K. 2 tonnes
50.867	Vis de 8×10 (Rayon III) de fixation : De plaque de désablage (supérieur) De plaquette de regard De plaque de fermeture AR.....	TT C4, C6, C4III, C6III C4, C6, C4III, C6III
88.153	ECROU de 12 m/m de goujon de fixation de socle de pompe à huile et de chapeau de palier central	TT
88.154	ECROU de 14 m/m de goujon de fixation (Rayon III) : De socle de pompe à huile sur chapeau de palier central De chapeaux de paliers extrêmes De chapeau de palier n° 2	TT TT TT 6 cyl.
88.155	ECROU borgne de 10 m/m de goujon de fixation : De tubulure d'admission et d'échappement De tubulure de sortie d'eau sur culasse	TT C4F, C6F, C6FN 1.800 K. 2 tonnes
88.159	ECROU borgne de 12 m/m de goujon de fixation de culasse	TT
88.164	ECROU à embase de 12 de goujon de fixation de culasse, sous allumeur (Rayon III).....	C4, C6, C4III, C6III
88.259	ECROU de 12, hauteur 8 m/m de goujon de fixation de culasse, sous allumeur	C4F, C6F, C6FN 1.800 K. 2 tonnes
88.260	ECROU de 10, laiton (contre-écrou) de goujon de fixation inférieure de tubulure d'admission sur cylindre.....	TT
88.351	GOUJON de 8×31 de fixation (Rayon III) : De filtre à huile..... De tôle AV support moteur.....	C4, C6, C4III, C6III TT

Voir Planches 1 à 5 (Rayon I, feuilles jaunes)



MOTEURS

MOTEUR COMPLET CYLINDRE - CARTER

Nos DES PIÈCES	DÉSIGNATION	TYPES
88.353	GOUJON de 8×37 de fixation : De pompe à eau..... De tubulure de sortie d'eau..... De carburateur.....	TT C4, C6, C4III, C6III TT sauf C4 1.000 K. et C4III 1.000 K.
88.354	GOUJON de 8×40 de fixation de pompe à eau.....	C4, C4III
88.357	GOUJON de 8×55 de fixation : De carburateur..... De bobine de distributeur.....	C4 1.000 K. C4III 1.000 K. C4III, C6III, C4F, C6F, C6FN 1.800 K. 2 tonnes
88.380	GOUJON de 10×36 de fixation du tube d'échappement sur tubulure.....	TT
88.383	GOUJON de 10×44 de fixation inférieure de tubulure d'admission sur cylindre.....	TT
88.396	GOUJON de 10×115 de fixation : Supérieure de tubulure d'admission et d'échappement.....	TT 4 cyl.
88.397	GOUJON de 10×120 de fixation : Extrême de tubulure d'admission et d'échappement..... D'admission et d'échappement.....	TT 4 cyl. TT 6 cyl.
88.411	GOUJON de 12×42 de fixation du démarreur.....	C4F, C6F, C6FN 1.800 K. 2 tonnes
88.430	GOUJON de 10×90 de tubulure de sortie d'eau.....	C6F, C6FN 1.800 K. 2 tonnes
88.431	GOUJON de 10×102 de fixation : De tubulure de sortie d'eau..... De cache-soupapes.....	C4F, C6F, C6FN 1.800 K. 2 tonnes TT
88.440	GOUJON de 12×76 de fixation de culasse (sous-allumeur).....	C4III, C6III, C4F, C6F, C6FN 1.800 K. 2 tonnes C4, C6
88.450	GOUJON de 12×82 de fixation de culasse (sous-allumeur).....	
88.451	GOUJON de 12×88 de fixation de culasse.....	TT
88.452	GOUJON de 12×86 de fixation de culasse au-dessus tubulure.....	TT
88.453	GOUJON de 12×105 de fixation de socle de pompe à huile et de chapeau de palier central.....	TT
88.460	GOUJON de 14×90 de fixation : De chapeaux de paliers extrêmes..... De chapeau de palier n° 2.....	TT TT 6 cyl.
88.462	GOUJON de 14×110 de fixation de socle de pompe à huile et de chapeau de palier central.....	TT

Voir Planches 1 à 5 (Rayon I, feuilles jaunes)



MOTEURS

MOTEUR COMPLET CYLINDRE - CARTER

Nos DES PIÈCES	DÉSIGNATION	TYPES
88.523	JONC d'arrêt des pieds de centrage.....	C4F, C6F, C6FN 1.800 K. 2 tonnes
88.553	RONDELLE fibre de bouton de cache-soupapes, 15,5×30×2.....	TT
88.601	RONDELLE expansible de la culasse, diamètre 24.....	C4F, C6F 1.800 K. 2 tonnes
88.612	RONDELLE (tôle acier) d'appui du tube de fixation du cache-fils, 12,5×18×2.....	C6, C6III, C6F, C6FN
88.629	RONDELLE d'écrou de goujon de fixation de culasse, 12,5×20×1.....	TT
88.672	ARRÊTOIR simple, de 8,5 (2 rabutements), des vis de fixation de couvercle de distribution (Rayon III).....	TT
88.673	ARRÊTOIR double, de 11, des écrous de fixation du tube d'échappement sur tubulure d'échappement.....	TT
88.688	ARRÊTOIR double, de 13, des vis supérieures de fixation du carter de volant moteur (position horizontale).....	TT
88.714	ARRÊTOIR triple, de 8,5, des vis de fixation (1 ^{re} disposition), de l'axe support de dynamo (Rayon III).....	C4, C6
88.901	BOUCHON laiton de vidange d'eau des cylindres.....	TT
88.927	PIEDS de centrage de carter volant (corps lisse avec gorge).....	C4F, C6F, C6FN 1.800 K. 2 tonnes
88.973	BICÔNE pour tube de graissage de butée d'embrayage (Rayon III).....	C4F, C6F, C6FN 1.800 K. 2 tonnes
88.974	Vis raccord 10×11 du tube AV de graissage de butée d'embrayage (Rayon III).....	C4F, C6F, C6FN 1.800 K. 2 tonnes
89.170	Vis de 12×35 de fixation de carter de volant moteur sur cylindre.....	C4F, C6F, C6FN 1.800 K. 2 tonnes
89.236	Vis bouchon 10×16 (Rayon III) de fermeture d'orifice de dépression de commande d'essuie-glace.....	C4F
89.520	Vis de 8×10, tête ronde (Rayon III), inférieure de fixation de plaque de désablage.....	TT
112.054	JOINT du bouchon de vidange d'eau des cylindres (Klingerit).....	TT
113.007	ECROU de 10, laiton, de goujon de fixation du tube d'échappement sur tubulure (Rayon III).....	TT
116.327	GOUPILLE de douille baïonnette de cache-fils.....	C6, C6III, C6F, C6FN
116.337	RONDELLE expansible de la culasse, diamètre 32.....	C4F

Voir Planches 1 à 5 (Rayon I, feuilles jaunes)



MOTEURS

MOTEUR COMPLET CYLINDRE - CARTER

Nos DES PIÈCES	DÉSIGNATION	TYPES
117.230	BOUCHON de canalisation d'huile, 12, pas de 125 (Rayon III).....	TT
117.885	BUTÉE mobile d'arbre à cames sur couvercle de distribution.....	C4, C4III court, long
117.886	RESSORT de butée mobile d'arbre à cames.....	C4, C4III court, long
117.887	Vis bouchon de réglage de butée d'arbre à cames.....	C4, C4III court, long
117.894	CONTRE-ÉCROU de vis bouchon de réglage de butée d'arbre à cames..	C4, C4III court, long
117.896	ARRÊTOIR simple de 19 de contre-écrou de vis bouchon de réglage de butée d'arbre à cames.....	C4, C4III court, long
118.065	RONDELLE d'écrou de goujon de fixation de tubulure de sortie d'eau 10,5×20×1.....	C4F, C6F, C6FN 1.800 K. 2 tonnes
300.343	EQUERRE de fixation de tôle de protection sur carter inférieur (Rayon III).....	TT 4 cyl.
300.830	EQUERRE de fixation de tôle de protection sur carter inférieur (Rayon III).....	TT 6 cyl.
450.010	ARRÊTOIR double de 13 (Rayon III) : De vis de fixation de tôle AR support moteur..... De vis de fixation de carter de volant moteur (position verticale)....	C4, C6, C4III, C6III C4F, C6F, C6FN 1.800 K. 2 tonnes TT
450.016	BOUCHON de vidange d'huile du carter inférieur.....	C6, C6III, C6F 1.800 K. TT
450.020	CARTER inférieur avec écran d'huile fixe.....	C4, C6, C4III, C6III
450.023	JOINT du couvercle de distribution (papier).....	TT
450.024	COLLERETTE du couvercle de distribution, grand diamètre 73 mm.....	TT
450.031	JOINT Klingerit de pompe à eau.....	C4, C4III, 1.000 K.
450.050	JOINT de bride support de papillon de régulateur.....	TT
450.087	GUIDE-SOUPAPE.....	TT
450.088	RONDELLE expansible de cylindre (côté palier AR d'arbre à cames).....	TT
450.089	PLAQUE de désablage.....	TT 4 cyl.
450.090	PLAQUE de désablage.....	TT 6 cyl.
450.095	CACHE-SOUPAPES, 1 épaulement faible.....	C4
450.096	CACHE-SOUPAPES, 1 épaulement faible.....	C6
450.100	SEGMENT d'arrêt de bouton de cache-soupapes.....	C4, C6
450.103	JOINT de culasse (métalloplastique).....	TT 6 cyl.

Voir Planches 1 à 5 (Rayon I, feuilles jaunes)



MOTEURS

MOTEUR COMPLET CYLINDRE - CARTER

Nos DES PIÈCES	DÉSIGNATION	TYPES
450.104	JOINT de culasse (métalloplastique).....	TT 4 cyl.
450.107	JOINT triangulaire de tubulure de sortie d'eau (Klingerit).....	C4, C6, C4III, C6III
450.108	BAGUE de centrage de culasse corps lisse.....	TT
450.118	JOINT entre tôle AV support moteur et cylindre (papier).....	TT
450.121	PIED de centrage (2 diamètres) de support AR moteur.....	TT sauf C6FN, 2 T.
450.122	PLAQUE de fermeture de tôle AR support moteur.....	C4, C6, C4III, C6III
450.123	PLAQUETTE de regard de tôle AR support moteur, entre axe des trous 60 m/m.....	C4, C6, C4III, C6III
450.124	JOINT de plaque de fermeture de tôle AR (feutre).....	C4, C6, C4III, C6III
450.127	JOINT latéral de la demi-coquille inférieure d'étanchéité (liège).....	TT
450.128	Vis de 8 de fixation de la demi-coquille inférieure d'étanchéité.....	TT
450.131	Vis à ergot de 8 d'arrêt de tube de remplissage d'huile.....	TT
450.132	FILTRE de tube de remplissage d'huile.....	TT
450.136	GICLEUR d'huile de graissage des pignons de distribution.....	TT
450.138	ARRÊTOIR simple de 13 (Rayon III) : De vis de fixation de tôle AR support moteur..... De vis de fixation de carter de volant moteur.....	C4, C6, C4III, C6III C4F, C6F, C6FN 1.800 K. 2 tonnes
450.139	Vis de 12x22 de fixation de tôle AR support moteur.....	C4, C6, C4III, C6III
450.140	ARRÊTOIR simple de vis de fixation de tôle AV support du moteur.....	TT
450.141	Vis de 8x15, tête plate, de fixation de tôle AV support moteur, côté arbre à cames.....	TT
450.142	ARRÊTOIR double d'écrou de 12, de chapeau de palier central.....	TT
450.144	JAUGE d'huile.....	TT
450.153	JOINT entre cylindre, carter et tubulure centrale (métalloplastique).....	TT 6 cyl.
450.158	JOINT entre tubulure d'admission et d'échappement 44x58 intérieur (métalloplastique).....	C4, C6, C4III, C6III
450.165	TUBULURE de sortie d'eau (pipe) à l'AV de la culasse.....	C4, C6, C4III, C6III
450.166	TÔLE AV support moteur (côté droit formant berceau).....	C4, C6
450.167	TÔLE AR support moteur.....	C4, C6, C4III, C6III

Voir Planches 1 à 5 (Rayon I, feuilles jaunes)



MOTEURS

MOTEUR COMPLET CYLINDRE - CARTER

Nos DES PIÈCES	DÉSIGNATION	TYPES
450.171	CACHE-FILS.....	C6, C6III, C6F, C6FN
450.177	CUVETTE du ressort de fixation du cache-fils.....	C6, C6III, C6F, C6FN
450.179	RESSORT de fixation du cache-fils.....	C6, C6III, C6F, C6FN
450.180	SEGMENT d'arrêt de rondelle d'appui de fixation de cache-fils.....	C6, C6III, C6F, C6FN
450.182	JOINT de cache-soupapes (liège).....	TT 4 cyl.
450.183	JOINT de cache-soupapes (liège).....	TT 6 cyl.
450.186	CULASSE goujonnée (pipe d'eau triangulaire à l'AV).....	C6, C6III
450.187	COLONNETTE de fixation du cache-fils.....	C6, C6III, C6F, C6FN
450.198	COUVERCLE de distribution avec collerette (montage avec butée d'arbre à cames sur couvercle).....	C4, C4III court, long
450.203	CACHE-SOUPAPES (interchangeable avec 450.096).....	TT 6 cyl.
450.204	CACHE-SOUPAPES (interchangeable avec 450.095).....	TT 4 cyl.
450.215	COUVERCLE de distribution avec collerette, bossage extérieur rond....	C6, C6III
450.222	JOINT de plaque de désablage (liège).....	TT 4 cyl.
450.223	JOINT de plaque de désablage (liège).....	TT 6 cyl.
450.236/01	BOUTON de cache-soupapes noir (remplace modèle nickelé).....	TT
450.237	CULASSE goujonnée (pipe d'eau triangulaire à l'AV).....	C4, C4III
450.239	JOINT entre support AR moteur et cylindre.....	TT
450.251	ETRIER de fixation des tubulures sur cylindre.....	TT
450.256	BAGUE de centrage de culasse avec collerette.....	C4, C6
450.284	COUVERCLE de distribution avec collerette, extérieur plat.....	C6, C6III
450.291	DEMI-COQUILLE supérieure d'étanchéité de palier AR, 2 ^e modèle, demi-coquille avec guide (pour 1 ^{er} modèle sans guide, <i>demandez</i> <i>en outre</i> 450.292).....	TT
450.292	DEMI-COQUILLE inférieure d'étanchéité de palier 2 ^e modèle, se monte avec 450.291 (pour 1 ^{er} modèle, <i>demandez en outre</i> 450.291).....	TT
450.313	JOINT extérieur entre tubulure et cylindre (métalloplastique) néces- sité pour la rechange sur 1 ^{ers} moteurs d'agrandir les trous extrêmes de passage des goujons.....	TT 6 cyl.
450.314	JOINT entre cylindre et tubulure (métalloplastique) nécessité pour la rechange sur 1 ^{ers} moteurs d'agrandir les trous extrêmes de passage des goujons.....	TT 4 cyl.

Voir Planches 1 à 5 (Rayon I, feuilles jaunes)



MOTEUR COMPLET

MOTEUR COMPLET
CYLINDRE - CARTER

MOTEUR COMPLET CYLINDRE - CARTER

Nos DES PIÈCES	DÉSIGNATION	TYPES
450.104	Tôle AV support moteur avec embout support de dynamo et supports D et G rivés.	C6, C6III, C6F, C6FN
450.105	Tôle AV support moteur avec embout support de dynamo et supports D et G rivés.	C6F, C6FN
450.106	Tôle AV support moteur avec embout support de dynamo et supports D et G rivés.	1.800 K. 2 tonnes
450.107	Tôle AV support moteur avec embout support de dynamo et supports D et G rivés.	C4, C6
450.108	Tôle AV support moteur avec embout support de dynamo et supports D et G rivés.	C6F
450.109	Tôle AV support moteur avec embout support de dynamo et supports D et G rivés.	C6F, C6FN
450.110	Tôle AV support moteur avec embout support de dynamo et supports D et G rivés.	1.800 K. 2 tonnes
450.111	Tôle AV support moteur avec embout support de dynamo et supports D et G rivés.	C6F 1.800 K.
450.112	CYLINDRE carter goujonné de 72 m/m 5 cote réparation. (Remplace tous les modèles précédents. Voir nota fin de chapitre).	TT 4 cyl.
450.354	CYLINDRE carter goujonné de 72 m/m 5 cote réparation. (Remplace tous les modèles précédents, voir nota fin de chapitre). Spécifier s'il s'agit d'un moteur avec bielle aludir.	TT 6 cyl.
450.356	CULASSE goujonnée (tubulure d'eau sur culasse).	C4F
450.360	CYLINDRE carter goujonné de 73 m/m cote réparation. (Remplace tous les modèles précédents, voir nota fin de chapitre).	TT 4 cyl.
450.361	CYLINDRE carter goujonné de 73 m/m cote réparation. (Remplace tous les modèles précédents, voir nota fin de chapitre). Spécifier s'il s'agit d'un moteur avec bielle aludir.	TT 6 cyl.
450.371	JOINT entre tubulure d'admission et d'échappement 42x42 intérieur (métalloplastique).	TT
450.377	CULASSE goujonnée (tubulure d'eau sur culasse).	1.800 K. 2 tonnes
450.380	TÔLE AV support moteur avec embout support de dynamo et supports D et G rivés.	C4F court, long
450.393	CARTER de volant moteur avec pieds de centrage et goujons de fixation de démarreur.	C4F, C6F, C6FN
450.396	TÔLE AV support moteur avec embout support de dynamo et supports D et G rivés.	1.800 K. 2 tonnes
450.402	PLAQUETTE de regard de support AR moteur avec ressort rivé.	C4F 1.000 K.
450.402	PLAQUETTE de regard de support AR moteur avec ressort rivé.	C4F, C6F, C6FN
450.402	PLAQUETTE de regard de support AR moteur avec ressort rivé.	1.800 K. 2 tonnes
450.431	CARTER inférieur avec écran amovible (interchangeable avec 450.020).	C6, C6III, C6F
450.432	CARTER inférieur avec écran amovible. (Remplace carter avec écran soudé).	1.800 K. 2 tonnes
450.432	CARTER inférieur avec écran amovible. (Remplace carter avec écran soudé).	C4, C4III, C4F
450.433	JOINT entre carter inférieur et cylindre (liège).	TT 4 cyl.
450.434	JOINT entre carter inférieur et cylindre (liège).	TT 6 cyl.

Voir Planches 1 à 5 (Rayon I, feuilles jaunes)



MOTEURS

MOTEUR COMPLET CYLINDRE - CARTER

Nos DES PIÈCES	DÉSIGNATION	TYPES
450.441	Tôle AV support moteur avec embout support de dynamo et supports D et G rivés.	C6F, C6FN
450.445	COUVERCLE de distribution avec collerette, grain fixe intérieur (interchangeable avec 450.215-450.284, ajustage du grain nécessaire).	TT sauf C4
450.447	Tôle AV support moteur avec embout support de dynamo, rivé.	C4, C6
450.448	Tôle AV support moteur avec embout support de dynamo, rivé.	C4III court
450.449	Tôle AV support moteur avec embout support de dynamo, rivé.	C4III long, 1.000 K.
450.450	Tubulure de sortie d'eau sur dessus culasse.	1.800 K. 2 tonnes
450.451	COLLERETTE du couvercle de distribution, grand diamètre 82 m/m.	C4F
450.452	JOINT de tubulure de sortie d'eau (Klingerit).	C4F, C6F, C6FN
450.459	CYLINDRE carter goujonné de 72 m/m. (Remplace tous les modèles précédents, voir nota fin de chapitre).	1.800 K. 2 tonnes
450.460	CYLINDRE carter goujonné de 72 m/m. (Remplace tous les modèles précédents, voir nota fin de chapitre). Spécifier s'il s'agit d'un moteur avec bielle aludir.	C4F
450.467	TUBULURES d'admission et d'échappement assemblées (pour carburateur horizontal).	TT 4 cyl.
450.468	TUBULURES d'admission et d'échappement assemblées (alignement des trous de fixation sur échappement au niveau du milieu des orifices d'échappement du cylindre). Pour montage sur voiture munie d'un régulateur, demander en outre : 2 goujons 88.357.	TT 6 cyl.
450.469	TUBULURES d'admission et d'échappement assemblées (alignement des 2 goujons de fixation extrême sur cylindre, au niveau du milieu des orifices d'échappement sur cylindre).	C4F
450.470	TUBULURES d'admission et d'échappement assemblées (les 2 goujons de fixation extrême sur cylindre ne sont pas dans l'axe des orifices d'échappement sur cylindre).	C4, C4III
450.475	TUBULURES d'admission et d'échappement assemblées (les trous de fixation sur échappement ne sont pas au niveau du milieu des orifices d'échappement sur cylindre). Pour montage sur voiture munie d'un régulateur, demander en outre : 2 goujons 88.357.	C6F, 1.800 K. 2 tonnes
450.476	RONDELLE d'écartement de bobine de distributeur (gauche).	C6, C6III
450.477	RONDELLE d'écartement de bobine de distributeur (droit).	C4
450.499	CARTER inférieur aluminium.	C4F, C6F, C6FN
450.505	CULASSE goujonnée (refroidissement des électrodes).	1.800 K. 2 tonnes
450.505	CULASSE goujonnée (refroidissement des électrodes).	C6FN

Voir Planches 1 à 5 (Rayon I, feuilles jaunes)



MOTEUR

MOTEUR COMPLET CYLINDRE - CARTER



MOTEURS

MOTEUR COMPLET CYLINDRE - CARTER

Nos DES PIÈCES	DÉSIGNATION	TYPES
450.104	avec 450.144).....	TT
450.10	ement assemblées.....	C6FN
450.	érieur.....	TT 4 cyl
450.	érieur.....	TT 6 cyl.
450.	tribution.....	TT sauf C4
450.	huile.....	TT
450.	huile, 1 ^{re} disposition.....	TT
450.	accordement des tubes de graissage d'embrayage.....	C4F, C6F, C6FN 1.800 K. 2 tonnes
450.	TUBE de graissage AV de butée d'embrayage.....	C4F, C6F, C6FN 1.800 K. 2 tonnes
470.130.	TUBE de graissage AR de butée d'embrayage.....	C4F, C6F, C6FN 1.800 K. 2 tonnes
470.143	TUBE de remplissage d'huile, 2 ^e disposition, avec godet et écrou serti du godet.....	C4F, C6F, C6FN 1.800 K. 2 tonnes
475.011	CARTER des leviers de commande de papillon de régulateur.....	C4, C4III 1.000 K.
475.013	JOINT du carter des leviers de commande de régulateur.....	C4, C4III 1.000 K.
475.015	BRIDE support de papillon de régulateur.....	C4, C4III 1.000 K.
475.025	COUVERCLE de distribution avec collerette.....	C4, C4III 1.000 K.
489.510	MOTEUR COMPLET avec distributeur, ventilateur, Damper, embrayage (sans bobine, ni carburateur, ni démarreur, ni dynamo)	C6FN
489.947	MOTEUR COMPLET avec distributeur, ventilateur, embrayage (sans bobine, ni carburateur, ni démarreur, ni dynamo).....	C4F
489.952	MOTEUR COMPLET avec distributeur, ventilateur (sans bobine, ni carburateur, ni dynamo), indiquer nombre de cannelures du disque d'embrayage.....	C4, C4III
489.957	MOTEUR COMPLET avec distributeur, ventilateur, Damper, embrayage sans bobine, ni carburateur, ni démarreur, ni dynamo)	1.800 K 2 tonnes
489.958	MOTEUR COMPLET avec distributeur, ventilateur, Damper, embrayage (sans bobine, ni carburateur, ni démarreur, ni dynamo)	C6F
489.970	MOTEUR COMPLET avec distributeur, ventilateur (sans bobine, ni carburateur, ni dynamo), indiquer nombre de cannelures du disque d'embrayage.....	C6, C6III

Nos DES PIÈCES	DÉSIGNATION	TYPES
585.698	BRIDE de fixation de tube de graissage de butée d'embrayage sur cloche (Rayon III).....	C4F, C6F, C6FN 1.800 K. 2 tonnes
585.751	SUPPORT complet sur culasse de commande d'accélérateur.....	TT sauf C4, C6
585.770	COLLIER de serrage de durit des tubes de graissage de butée d'em- brayage sur cloche (Rayon III).....	C4F, C6F, C6FN 1.800 K. 2 tonnes
709.017	Support de bobine.....	C4, C6
NOTA. — Pour équiper un moteur ancien avec nos cylindres, il peut être nécessaire, selon le type :		
1° De supprimer le filtre à huile ;		
2° D'ajuster les trous de joint et de tubulure d'échappement ;		
3° De percer 2 trous de fixation sur tôle AR support moteur.		

Voir Planches 1 à 5 (Rayon I, feuilles jaunes)



MOTEURS

VILEBREQUIN BIELLES — PISTONS

Nos DES PIÈCES	DÉSIGNATION	TYPES
385	Vis de 8×30 (Rayon III) de fixation du plateau de Damper sur la poulie de commande du ventilateur.....	C6F, C6FN 1.800 K. 2 tonnes TT sauf C6FN
1.035	Vis de 7 m/m de fixation d'axe de piston.....	TT
1.505	ECROU de 8 (Rayon III) de vis de fixation de volant moteur.....	TT
1.677	Vis de 10×50 de fixation des masselottes d'équilibrage du vilebrequin.....	TT
2.122	SEGMENT de retenue de roulement de vilebrequin.....	C4, C6, C4III, C6III, C6F 1.800 K.
6.303 A.C.	ROULEMENT de centrage du pignon de prise directe sur vilebrequin (17×47×14) (Rayon III).....	TT
31.440	Vis de 7×12 (Rayon III) de fixation de l'arrêt d'écrou de poulie de ventilateur.....	TT 4 cyl.
33.642	ECROU de 8 à embase de boulon de bielle.....	TT
39.589	*CLAVETTE Woodruff 6×25 (Rayon II) : De pignon de vilebrequin..... De la poulie de commande de ventilateur.....	TT TT
88.667	ARRÊTOIR double de 11 des vis de fixation des masselottes.....	TT
88.715	ARRÊTOIR double de 8,5 (sans tenon) de vis de fixation de plateau de Damper, 1 ^{er} modèle.....	C6F 1.800 K.
88.716	ARRÊTOIR simple de 41 (rondelle à 3 tenons) d'écrou de blocage de poulie de ventilateur, montage avec Damper, 1 ^{er} modèle.....	C6F 1.800 K.
88.745	ARRÊTOIR simple de 9,25 d'écrou de boulon de tête de bielle	TT
88.760	ARRÊTOIR double crénelé de 8,5 de blocage de poulie de ventilateur, montage avec Damper, 2 ^e modèle.....	C4F, C6F, C6FN 1.800 K. 2 tonnes
89.012	RESSORT d'entraînement de Damper, diamètre 20, longueur 22.....	C6F, C6FN 1.800 K. 2 tonnes
89.251	BOULON de bielle de 9×64 avec écrou 33.642.....	C6FN
117.713	ARRÊTOIR simple de 7,5 de la vis d'arrêt d'axe de piston (Rayon II).	TT sauf C6FN
450.063	GOUPILLE de 10×37 de mise en marche de vilebrequin.....	TT
450.064	RONDELLE expansible de vilebrequin.....	C4, C6, C4III, C6III
450.065	RONDELLE de réglage du vilebrequin 41×50×0,05.....	TT
450.066	RONDELLE d'appui du vilebrequin 41×70×5.....	TT
450.067	PIGNON acier de vilebrequin, 21 dents (distribution par chaîne).....	C6, C6III, C6F 1.800 K.
450.069	RONDELLE pare-huile du vilebrequin (laiton), 41×83,5.....	C4, C6, C4III, C6III



MOTEURS

VILEBREQUIN BIELLES - PISTONS

Nos DES PIÈCES	DÉSIGNATION	TYPES
450.071	ECROU 6 pans de fixation de poulie de ventilateur sur vilebrequin..	C4, C6, C4III, C6III
450.072	ARRÊTOIR simple de 41, longueur 75, d'écrou de fixation de la poulie de commande de ventilateur.....	C4, C4III
450.075	ARRÊTOIR simple de 9, des écrous de boulon de fixation de volant moteur (Rayon III).....	TT
450.082	AXE de piston court à axe fixe, diamètre 22 m/m, poids 80 grammes..	C4, C6, C4III, C6III, C4F, C6F 1.800 K.
450.083	MASSELOTTE d'équilibrage de vilebrequin.....	TT
450.113	COUSSINET de palier AV, supérieur et inférieur, alésage 52 m/m.....	TT
450.114	COUSSINET supérieur et inférieur, alésage 52, largeur 46 : De palier de pompe à huile..... De palier n° 2.....	TT TT 6 cyl.
450.115	COUSSINET de palier AR, supérieur et inférieur, alés. 52, larg. 53..	TT
450.116	ERGOT d'arrêt des demi-coussinets de palier de vilebrequin.....	TT
450.161	ARRÊTOIR simple de 41, longueur 60, d'écrou de fixation de la poulie de commande de ventilateur.....	C6, C6III
450.247	RONDELLE de calage de poulie de ventilateur 41×50×1.....	TT
450.248	RONDELLE de calage de poulie de ventilateur 41×50×2.....	TT
450.261	COUSSINET de palier AV, supérieur et inférieur, cote réparation, alésage 51,5.....	TT
450.262	COUSSINET, supérieur et inférieur, cote réparation, alésage 51,5, largeur 46 : De palier de pompe à huile..... De palier n° 2.....	TT TT 6 cyl.
450.263	COUSSINET de palier AR, supérieur et inférieur, cote réparation, alésage 51,5, largeur 53.....	TT
460.011	PIGNON acier de vilebrequin, 27 dents, distribution par pignon celoron	TT sauf C6, C6III
460.036	POULIE de commande de ventilateur, modèle long, avec extrémité filetée formant turbine.....	C4
460.048	ENTRETOISE de poulie de commande de ventilateur, comportant filetage.....	C4, C4III
460.049	ENTRETOISE de poulie de commande de ventilateur (rondelle 1 cannelure, épaisseur 10 m/m).....	TT 6 cyl.
460.051	POULIE de commande de ventilateur, modèle court, avec extrémité filetée formant turbine.....	C6, C6III



MOTEURS

VILEBREQUIN BIELLES - PISTONS

Nos DES PIÈCES	DÉSIGNATION	TYPES
460.052	POULIE de commande de ventilateur, modèle court, avec extré- mité lisse.....	C4, C4III
460.080	VOLANT acier, avec galette fonte (pour disque épaisseur 10 m/m)....	C4
460.083	VOLANT acier, avec galette fonte (pour disque épaisseur 10 m/m)....	C6
460.085	VOLANT acier, avec galette fonte (pour disque épaisseur 7 m/m 6).... <i>Peut remplacer 460.083, fournir en plus : 1 disque 8 cannelures 490.052. Dans le cas d'un embrayage 4 cannelures, fournir en outre : 1 pignon 506.015, 1 douille 490.031, 1 écrou à encoches 506.016, 1 goupille en C 506.017, 1 fourche 500.008 jusqu'à moteur 27.772 ou fourche 500.014 au delà.</i>	C6, C6III
460.091	BIELLE réglée, complète, cote réparation, alésage 47,5.....	TT sauf C6FN
460.114	ECROU rond, crénelé, de fixation de poulie de ventilateur sur vile- brequin.....	TT sauf C6, C6III
460.115	RONDELLE de cisaillement entre plateau et poulie de Damper, 8x12x7,5.....	C6F, C6FN 1.800 K. 2 tonnes
460.120	DISQUE de Damper, Hallo, 109x142x2.....	C6F, C6FN 1.800 K. 2 tonnes
460.121	RONDELLE pare-huile de Damper, 41,5x94.....	C6F, C6FN 1.800 K. 2 tonnes
460.124	VOLANT moteur fonte (pour disque épaisseur 7,6)..... <i>Peut remplacer 460.080, fournir en plus : 1 disque 8 cannelures 490.052. Dans le cas d'un embrayage 4 cannelures, fournir en outre : 1 pignon 506.015, 1 douille 490.031, 1 écrou à encoches 506.016, 1 goupille en C 506.017, 1 fourche 51.140 jusqu'à moteur 29.202 ou 1 fourche 500.014 au delà de ce numéro.</i>	C4, C4III
460.126	PLATEAU d'entraînement de Damper, grand diamètre 142 m/m.....	C6F, C6FN 1.800 K. 2 tonnes
460.127	PLATEAU de Damper, grand diamètre 200 m/m.....	C6F, C6FN 1.800 K. 2 tonnes
460.128	TÊTON d'entraînement de plateau de Damper.....	C6F, C6FN 1.800 K. 2 tonnes
460.139	AXE de piston long, à axe flottant, diamètre 22 m/m.....	C6FN
460.147	POULIE de commande de ventilateur (montage avec Damper).....	C6F, C6FN 1.800 K. 2 tonnes
460.151	VOLANT moteur nu (diam. du logement de carter d'embrayage 268,5).....	C4F, C6F, C6FN
460.153	Vis de 8 m/m, tête ronde avec méplat, de fixation de volant moteur..	TT
460.169	VOLANT moteur nu (diamètre du logement de carter d'embrayage 289).....	1.800 K. 2 tonnes
460.194	COURONNE de démarreur, 106 dents	C4F, C6F, C6FN 1.800 K. 2 tonnes



MOTEURS

VILEBREQUIN BIELLES - PISTONS

Nos DES PIÈCES	DÉSIGNATION	TYPES
460.205	SEGMENT d'étanchéité de 2 m/m, pour piston de 72 m/m.....	TT sauf C6FN
460.206	SEGMENT racleur de 3 m/m, pour piston de 72 m/m.....	TT sauf C6FN
460.207	DAMPER complet, monté sur poulie de ventilateur.....	C6F, C6FN 1.800 K. 2 tonnes
460.219	POULIE de commande de ventilateur.....	C4F
460.224	SEGMENT d'arrêt d'axe flottant.....	C6FN
460.225	VOLANT moteur complet, avec couronne de démarreur (diamètre du logement de carter d'embrayage 268,5).....	C4F, C6F, C6FN
460.226	VOLANT moteur, complet, avec couronne de démarreur (diamètre du logement de carter d'embrayage 289).....	1.800 K. 2 tonnes
460.228	SEGMENT d'étanchéité de 2 m/m, pour piston de 73 m/m.....	TT sauf C6FN
460.229	SEGMENT racleur de 3 m/m, pour piston de 73 m/m.....	TT sauf C6FN
460.233	SEGMENT d'étanchéité de 2 m/m, pour piston de 72 m/m 5.....	TT sauf C6FN
460.235	SEGMENT racleur de 3 m/m, pour piston de 72 m/m 5.....	TT sauf C6FN
460.248	SEGMENT d'étanchéité de 2,5 pour piston long, axe flottant et piston Bohn de 72 m/m.....	C4, C6, C4III, C6III, C6F, C6FN 1.800 K.
460.250	SEGMENT racleur de 3,5, pour piston long, axe flottant et piston Bohn de 72 m/m.....	C4, C6, C4III, C6III, C6F, C6FN, 1.800 K.
460.254	FEUTRE de tôle de roulement sur vilebrequin.....	C4F, C6F, C6FN 1.800 K. 2 tonnes
460.255	TÔLE du roulement de vilebrequin.....	C4F, C6F, C6FN 1.800 K. 2 tonnes
460.274	VILEBREQUIN complet avec masselottes et goupille de mise en marche, 2 emplacements de clavette à l'AV. Remplace modèle 3 clavettes. <i>Demander en outre : 1 poulie 460.301, 1 écrou 460.114, 1 arrê- toir 460.303.....</i>	C4, C4III, C4F
460.275	VILEBREQUIN complet avec masselottes et goupille de mise en marche.	C6, C6III, C6F 1.800 K. 2 tonnes
460.279	AXE de piston long à axe fixe, diamètre 22 m/m, poids 105 grammes..	TT sauf C6FN
460.284	RONDELLE pare-huile du vilebrequin (tôle) 41x93,5.....	C4F, C6F, C6FN 1.800 K. 2 tonnes
460.285	BIELLE réglée complète, alésage 48 m/m	TT sauf C6FN
460.301	POULIE de ventilateur spéciale, pour interchangeabilité du vilebre- quin 2 clavettes avec celui 3 clavettes.....	C4, C4III
460.303	ARRÊTOIR double de poulie de ventilateur	TT 4 cyl.



MOTEURS

VILEBREQUIN BIELLES - PISTONS

Nos DES PIÈCES	DÉSIGNATION	TYPES
460.310	SEGMENT d'étanchéité de 2,5, pour piston long axe flottant et piston Bohn de 73 m/m.....	C4, C6, C4III, C6III, C6F, C6FN, 1.800 K.
460.311	SEGMENT racleur de 3,5, pour piston long axe flottant et piston Bohn de 73 m/m.....	C4, C6, C4III, C6III, C6F, C6FN, 1.800 K.
460.313	SEGMENT d'étanchéité de 2,5, pour piston long, axe flottant et piston Bohn de 72,5.....	C4, C6, C4III, C6III, C6F, C6FN, 1.800 K.
460.314	SEGMENT racleur de 3,5, pour piston long, axe flottant et piston Bohn de 72,5.....	C4, C6, C4III, C6III, C6F, C6FN, 1.800 K.
460.320	PISTON long, complet, axe fixe de 73 m/m, largeur des segments d'étanchéité 2 m/m. <i>Remplace</i> , par jeu complet, tous les modèles précédents	TT sauf C6FN
460.321	PISTON long, complet, axe fixe de 72,5, largeur des segments d'étanchéité 2 m/m. <i>Remplace</i> , par jeu complet, tous les modèles précédents	TT sauf C6FN
460.330	PISTON long, complet, axe fixe de 72 m/m, largeur des segments d'étanchéité 2 m/m. <i>Remplace</i> , par jeu complet, tous les modèles précédents	TT sauf C6FN
460.344	VILEBREQUIN nituré, complet, avec masselottes et goupille de mise en marche.....	C6FN
460.345	BIELLE aludir, complète, alésage 48 m/m.....	C6FN
460.346	PISTON long, complet, axe flottant de 72 m/m, largeur des segments d'étanchéité 2 m/m 5.....	C6FN
460.356	PISTON long, complet, axe flottant de 72 m/m 5, réparation, largeur des segments d'étanchéité 2 m/m 5.....	C6FN
460.357	PISTON long, complet, axe flottant de 73 m/m, réparation, largeur des segments d'étanchéité 2 m/m 5.....	C6FN
460.411	BOULON de bielle 9x52,5 avec écrou 33.642.....	TT sauf C6FN



MOTEURS

DISTRIBUTION

Nos DES PIÈCES	DÉSIGNATION	TYPES
1.034	ARRÊTOIR simple de 8,2 (Rayon III) de vis de fixation de carter de commande de régulateur.....	C4, C4III 1.000 K.
1.163	CLAVETTE Woodruff 4x19 du pignon d'arbre à cames.....	TT
1.410	RONDELLE 18,3x34x4 (Rayon III) d'écrou de blocage du pignon d'arbre à cames acier.....	C6, C6III, C6F, 1.800 K.
1.867	RONDELLE de 8,5x15x2 (Rayon III) d'axe de chape de régulateur..	C4, C4III 1.000 K.
2.184	GOUPILLE cylindrique de 4x32 d'arrêt de bague de butée supérieure d'arbre de distributeur 1 ^{er} modèle.....	C4, C6, C4III, C6III, C6F, 1.800 K.
2.659	Vis de 5x13 (Rayon III) de fixation du bouchon de carter de commande de régulateur.....	C4, C4III 1.000 K.
3.027	RONDELLE de 4x8x1 d'appui de ressort de maintien et d'axe de chape de tige de commande de papillon de régulateur.....	C4, C4III 1.000 K.
11.257	RESSORT de butée mobile d'arbre à cames 2 ^e modèle.....	C4F, C6F, C6FN 1.800 K. 2 tonnes
11.933	ARRÊTOIR simple de 5 (Rayon II) de vis de fixation de bouchon de carter de commande de régulateur.....	C4, C4III 1.000 K.
12.476	ARRÊTOIR simple de 10,5 (Rayon III) de vis d'arrêt de coussinet d'arbre de distributeur.....	TT
12.648	CONTRE-ÉCROU de 8 (Rayon III) : De fixation de la chape de masse de régulateur..... De blocage de vis de réglage du levier de commande de chape de masse de régulateur.....	C4, C4III 1.000 K. C4, C4III 1.000 K.
18.025	Vis de 8x15 de fixation (Rayon III) : Du coussinet AV d'arbre à cames..... Du carter des leviers de commande de régulateur.....	TT C4, C4III 1.000 K.
18.050	CONTRE-ÉCROU de 4x4 (Rayon III) de chape de tige de commande de papillon de régulateur.....	C4, C4III 1.000 K.
40.138	ARRÊTOIR double de 8,5 de vis de fixation du coussinet d'arbre à cames	TT
88.103	CLAVETTE Woodruff 2,5x12,5 d'entraînement de pignon de commande de distributeur.....	TT
88.162	ÉCROU de vis d'arrêt du coussinet de l'arbre de commande du distributeur (Rayon III).....	TT
88.190	CONTRE-ÉCROU de vis de réglage de poussoir de soupape 10 pas de 125.	C4F, C6F, C6FN 1.800 K. 2 tonnes
88.231	ÉCROU de blocage du pignon de l'arbre de commande du distributeur	TT



MOTEURS

DISTRIBUTION

Nos DES PIÈCES	DÉSIGNATION	TYPES
88.280	ECROU de 24 m/m de blocage du pignon d'arbre à cames 2 ^e modèle..	TT
88.483	Vis de 7×3 d'arrêt de coulisseau de régulateur.....	C4, C4III 1.000 K.
88.659	ARRÊTOIR (rondelle 2 ergots) de 18,5 d'écrou de pignon d'arbre à cames	C4, C4III
88.660	ARRÊTOIR de 8 m/m d'écrou de chape de masse de régulateur.....	C4, C4III 1.000 K.
88.750	ARRÊTOIR de 10,5 (2 rabattements) de vis de fixation de guide de poussoir	TT
88.761	ARRÊTOIR de 25 d'écrou de pignon d'arbre à cames.....	TT sauf C6, C6III
89.208	Vis de réglage de poussoir de soupape de 18 m/m.....	C4F, C6F, C6FN 1.800 K. 2 tonnes
112.878	MASSE de régulateur.....	C4, C4III 1.000 K.
112.890	AXE de 8×42 de masse de régulateur.....	C4, C4III 1.000 K.
112.893	RESSORT de masse de régulateur.....	C4, C4III 1.000 K.
112.895	GRAIN de butée de coulisseau de régulateur.....	C4, C4III 1.000 K.
116.328	GOUPILLE cylindrique de 3×21 : D'axe de levier de commande de papillon de régulateur..... De fixation du pignon de l'arbre de commande de distributeur. 1 ^{er} modèle.....	C4, C4III 1.000 K. C4, C4III, C6, C6III, C6F, 1.800 K.
117.879	GRAIN fixe de butée sur arbre à cames 1 ^{er} modèle.....	C4, C4III
117.885	BUTÉE mobile d'arbre à cames.....	C4F, C6F, C6FN 1.800 K. 2 tonnes
118.161	COULISSEAU de régulateur.....	C4, C4III 1.000 K.
450.051	SOUPAPE, diamètre de la queue 9 m/m.....	TT sauf C6FN
450.053	CUVETTE d'appui de ressort de soupape.....	TT sauf C6FN
450.054	GOUPILLE de cuvette de ressort de soupape.....	TT sauf C6FN
450.056	Vis de 12 pas de 100 de réglage de poussoir de soupape.....	C4, C6
450.057	CONTRE-ÉCROU de vis de réglage de poussoir de soupape 12 pas de 100	C4, C6
450.059	RESSORT de 6,5×24 d'arrêt de poussoir de soupape en 2 pièces.....	TT
450.061	Vis de 10×43 de fixation de guide de poussoir de soupape.....	TT
450.068	CHAÎNE de distribution	C6, C6III, C6F, 1.800 K.



MOTEURS

DISTRIBUTION

Nos DES PIÈCES	DÉSIGNATION	TYPES
450.233	Vis de 10 pas de 100 de réglage de poussoir de soupape.....	C4, C6, C4III, C6III, C6F, 1.800 K.
450.234	CONTRE-ÉCROU de vis de réglage de poussoir de soupape 10 pas de 100.	C4, C6, C4III, C6III, C6F, 1.800 K.
460.002	ARBRE à cames avec grain fixe, diamètre partie filetée 18 m/m, pour distribution par chaîne.....	C6, C6III, C6F 1.800 K.
460.006	MOYEU de pignon d'arbre à cames.....	C6, C6III, C6F 1.800 K.
460.007	ARRÊTOIR des vis de fixation de pignon d'arbre à cames sur moyeu (5 trous de 8,5).....	C6, C6III, C6F 1.800 K.
460.009	ARRÊTOIR de l'écrou de blocage de pignon d'arbre à cames (distribution par chaîne).....	C6, C6III, C6F 1.800 K.
460.010	COUSSINER AV d'arbre à cames.....	TT
460.018	RESSORT de soupape 31×58.....	TT sauf C6FN
460.038	RONDELLE échancrée de butée de pignon d'arbre à cames.....	TT
460.042	PIGNON acier d'arbre à cames avec moyeu, 1 ^{er} modèle, distribution par chaîne.....	C6, C6III, C6F 1.800 K.
460.054	Vis pointeau d'arrêt du coussinet d'arbre de commande du distributeur	TT
460.056	ARRÊT de poussoir de soupape en 2 pièces (2 ^e modèle interchangeable avec 1 ^{er} modèle)..... <i>Demander 2 arrêts et 1 ressort 450.059.</i>	TT
460.063	PIGNON Celoron d'arbre à cames 2 ^e modèle, distribution par pignon.	TT sauf C6, C6III
460.096	SOUPAPE (réparation diamètre queue 9 m/m 5).....	TT sauf C6FN
460.098	Poussoir de soupape fonte, diamètre extérieur 16 m/m, filetage intérieur 10 pas de 100..... <i>Remplace modèle 12 pas de 100.</i> <i>Demander en outre :</i> 1 vis N° 450.233 1 écrou N° 450.234	C4, C6, C4III, C6III, C6F, 1.800 K.
460.123	ECROU de 18 de blocage de pignon d'arbre à cames 1 ^{er} modèle.....	C4, C4III court, long, C6, C6III, C6F 1.800 K.
460.154	GUIDE poussoir de soupape 1 ^{er} modèle, trous de 16 m/m.....	C4, C6, C4III, C6III, C6F, 1.800 K.
460.166	ARRÊT de poussoir de soupape en 1 pièce 1 ^{er} modèle.....	C4, C6, C4III, C6III, C6F, 1.800 K.
460.276	Poussoir de soupape, diamètre extérieur 18 m/m.....	C4F, C6F, C6FN 1.800 K. 2 tonnes



MOTEURS

DISTRIBUTION

N° DES PIÈCES	DÉSIGNATION	TYPES
460.277	GUIDE poussoir de soupape 2° modèle, trou de 18 m/m.....	C4F, C6F, C6FN
460.282	ARBRE à cames montage avec grain mobile et ressort, diamètre partie fileté 24 m/m, pour distribution par pignon Celoron..... <i>Remplace modèle à grain fixe, diamètre partie fileté 18 m/m.</i> <i>Demander en outre :</i> 1 grain de butée spécial..... N° 460.300 1 écrou N° 88.280 1 arrêtoir N° 88.761 <i>Le montage avec régulateur étant supprimé, il y a lieu dans ce cas de supprimer le dispositif.</i> <i>Demander en outre :</i> 1 pignon N° 460.063	1.800 K. 2 tonnes TT 4 cyl.
460.300	GRAIN conique (pour interchangeabilité de l'arbre à cames C4F avec le précédent).....	C4, C4III
460.317	ARBRE à cames montage avec grain mobile et ressort, diamètre partie fileté 24 m/m pour distribution par pignon Celoron.....	C6F, C6FN 1.800 K. 2 tonnes
460.333	AMORTISSEUR de ressort de soupape.....	C6FN
460.336	SOUPAPE (clavetage par 1/2 segments).....	C6FN
460.337	RESSORT extérieur de soupape.....	C6FN
460.338	RESSORT intérieur de soupape.....	C6FN
460.339	CUVETTE d'appui de ressort de soupape.....	C6FN
460.340	SEGMENT d'arrêt de soupape (2 pièces).....	C6FN
475.032	PIGNON fonte d'arbre à cames.....	C4, C4III 1.000 K.
475.003	ECROU de 18 à collerette de blocage de pignon d'arbre à cames....	C4, C4III 1.000 K.
475.004	CHAPE de masse de régulateur.....	C4, C4III 1.000 K.
475.006	LEVIER de régulateur (petit).....	C4, C4III 1.000 K.
475.007	LEVIER de commande du papillon de régulateur monté avec goupille (grand)	C4, C4III 1.000 K.
475.008	AXE de 8×116 du levier de commande de papillon de régulateur....	C4, C4III 1.000 K.
475.011	CARTER des leviers de régulateur.....	C4, C4III 1.000 K.
475.012	VIS de 8×17 de réglage de levier de commande de régulateur.....	C4, C4III 1.000 K.
475.014	BOUCHON du carter des leviers commande de régulateur.....	C4, C4III 1.000 K.
475.016	PAPILLON de régulateur.....	C4, C4III 1.000 K.
475.019	AXE 8×65 et levier de papillon de régulateur (bronze).....	C4, C4III 1.000 K.
475.020	TIGE de commande de papillon de régulateur.....	C4, C4III 1.000 K.



MOTEURS

DISTRIBUTION

N° DES PIÈCES	DÉSIGNATION	TYPES
475.021	RESSORT de 6×10 de maintien de la tige de commande de papillon de régulateur.....	C4, C4III 1.000 K.
475.022	CHAPE de tige de commande de papillon de régulateur.....	C4, C4III 1.000 K.
475.023	AXE de 4×15 de chape de tige de commande de papillon de régulateur	C4, C4III 1.000 K.
475.024	RESSORT de 12 à crochet de rappel de commande de régulateur...	C4, C4III 1.000 K.
477.003	PIGNON de commande de l'arbre de distributeur (fixation par écrou pour distribution par pignon), hélice inclinée à droite.....	C4, C4III, C4F, C6F, C6FN 1.800 K. 2 tonnes
477.004	ARBRE de commande de distributeur et de pompe à huile avec pignon et bague montée, diamètre extérieur du coussinet 30 m/m, 2° modèle, fixation du coussinet par écrou (distribution à chaîne) interchangeable avec 709.128.....	C6III, C6F, 1.800 K.
477.005	PIGNON de commande de l'arbre de distributeur (fixation par écrou pour distribution par chaîne), hélice inclinée à gauche.....	C6III, C6F, 1.800 K.
477.009	ARBRE de commande du distributeur nu 2° modèle, fixation du coussinet par écrou, pour interchangeabilité avec 1° modèle..... <i>Demander :</i> <i>Distribution par chaîne:</i> 1 pignon 477.005 et 1 écrou 88.231 <i>Distribution par pignon Celoron:</i> 1 pignon 477.003 et 1 écrou 88.231	C4F, C6F, C6FN 1.800 K. 2 tonnes
477.010	COUSSINET de l'arbre de commande de distributeur, diamètre 30 m/m	TT
477.011	ARBRE de commande du distributeur et de pompe à huile avec pignon et bague montée, diamètre extérieur du coussinet 30 m/m, 3° modèle, fixation du coussinet par écrou (distribution par pignon Celoron) interchangeable avec 709.127.....	TT 4 cyl., C6F, C6FN 1.800 K. 2 tonnes
709.002	COUSSINET de l'arbre de commande de distributeur, diamètre 31 m/m	TT
709.004	RONDELLE de butée inférieure d'arbre de distributeur.....	TT
709.005	BAGUE de butée supérieure d'arbre de distributeur.....	C4, C6, C4III, C6III, C6F, 1.800 K.
709.008	PIGNON de commande de l'arbre de distributeur (goupillé distribution par chaîne), hélice inclinée à gauche.....	C6
709.011	BAGUE d'entraînement sur arbre de distributeur.....	C4, C6, C4III, C6III, C6F, 1.800 K.
709.012	GOUPILLE conique de fixation de bague d'entraînement de l'arbre de distributeur 1° modèle.....	C4, C6, C4III, C6III, C6F, 1.800 K.
709.016	PIGNON de commande de l'arbre de distributeur (goupillé distribution par pignon, hélice inclinée à droite).....	C4



MOTEURS

DISTRIBUTION

Nos DES PIÈCES	DÉSIGNATION	TYPES
709.127	ARBRE de commande de distributeur et de pompe à huile avec pignon et bague montée, diamètre extérieur du coussinet 31 m/m, fixation du coussinet par goupille (distribution par pignon Celoron)	C4, C4III
709.128	ARBRE de commande du distributeur et de pompe à huile avec pignon et bague montée, diamètre extérieur du coussinet 30 m/m, fixation du coussinet par goupille (distribution par chaîne 1 ^{er} modèle)	
		C6, C6III



MOTEURS

POMPE A HUILE CIRCULATION D'HUILE

Nos DES PIÈCES	DÉSIGNATION	TYPES
1.023	ECROU de 7 (Rayon III) de vis de fixation des tuyauteries d'huile sur pompe.....	TT
1.099	JOINT fibre 10,5×18×1 (Rayon III) de raccord de tuyau d'arrivée d'huile à l'indicateur.....	TT
1.505	ECROU de 8 (Rayon III) de goujon de fixation de filtre à huile.....	C4, C6, C4III, C6III C6F, 1.800 K.
2.067	RACCORD à œil : Du tuyau d'arrivée d'huile à l'indicateur..... Du tuyau de sortie d'huile du moteur.....	C4, C6 TT
2.238	JOINT fibre 12,5×19×1 (Rayon III) : De raccord embase de colonnette de fixation de filtre..... De vis raccord de fixation de filtre à huile..... De la colonnette et de l'écrou de serrage du filtre.....	C4, C6, C4III, C6III C6F, 1.800 K. C4, C6, C4III, C6III C6F, 1.800 K. C4, C6, C4III, C6III C6F, 1.800 K.
30.853	ARRÊTOIR simple de 12,5 (Rayon III) de contre-écrou de vis de réglage de pression d'huile.....	TT
31.751	Vis de 7×6 (Rayon III) de fixation de crépine de pompe à huile sur socle.....	TT
35.236	CLAVETTE Woodruff 2×12,5 du pignon sur axe à tournevis de pompe à huile.....	TT
88.159	ECROU borgne de 12 de fixation du filtre à huile sur colonnette....	C4, C6, C4III, C6III C6F, 1.800 K.
88.559	JOINT fibre 14,5×20×1 (Rayon III) de colonnette de filtre à huile....	C4, C6, C4III, C6III C6F, 1.800 K.
88.670	ARRÊTOIR de raccord orientable d'arrivée d'huile au filtre.....	C4, C6, C4III, C6III C6F, 1.800 K.
88.672	ARRÊTOIR de 8 m/m 5 (2 rabattements), Rayon III : Des vis fixant la crépine de la pompe à huile..... Du support de filtre à huile (interchangeable avec 470.026).....	TT C4, C6, C4III, C6III C6F, 1.800 K.
88.678	ARRÊTOIR d'écrou de fixation du filtre à huile sur colonnette.....	C4, C6, C4III, C6III C6F, 1.800 K.
88.686	ARRÊTOIR de 11 de vis de raccord orientable de tuyau d'arrivée d'huile à l'indicateur et de départ du cylindre.....	TT
88.762	ARRÊTOIR d'axe lisse de pignon fou de pompe à huile (Rayon III)...	C4F, C6F, C6FN, 1.800 K., 2 tonnes
88.963	Vis de raccord orientable : De tube d'arrivée d'huile à l'indicateur..... De tube de sortie d'huile sur cylindre.....	C4, C6 TT
88.965	RACCORD biconique, long. 13 m/m, sur tube d'arrivée d'huile au manomètre Jaeger (Rayon III).....	TT sauf C4, C6



MOTEURS

POMPE A HUILE
CIRCULATION D'HUILE

Nos DES PIÈCES	DÉSIGNATION	TYPES
88.966	ECROU de 12 laiton (Rayon III) de raccord biconique de tuyau de manomètre	TT sauf C4, C6
89.085	RESSORT de 5,5×42,5 du piston de réglage de pression d'huile.....	TT
89.107	Vis de 7×43 : D'assemblage des tuyauteries sur pompe..... D'assemblage des tuyauteries sur support.....	TT TT 6 cyl.
89.143	Vis de 7×15 de fixation des tuyauteries d'huile sur palier.....	TT
117.713	ARRÊTOIR de 7,5 (Rayon II) de vis d'assemblage de corps de pompe à huile sur socle.....	TT
460.009	ARRÊTOIR de 7,5 de vis de fixation de tuyauterie d'huile.....	TT
470.002	JOINT papier de socle de pompe à huile.....	TT
470.003	CORPS de pompe à huile.....	TT
470.004	AXE à tournevis de pompe à huile.....	TT
470.008	COUVERCLE de pompe à huile (axe du pignon fou épaulé, maintenu par couvercle).....	C4, C6, C4III, C6III, C6F, 1.800 K.
470.009	AXE du pignon fou de pompe à huile (avec épaulement).....	C4, C6, C4III, C6III, C6F, 1.800 K.
470.010	CRÉPINE de la pompe à huile.....	TT
470.013	JOINT fibre de bride de tuyauterie d'huile.....	TT
470.015	PISTON de réglage de pression d'huile, longueur 17 m/m, 1 ^{er} modèle.	TT
470.018	CONTRE-ÉCROU de vis de réglage de pression d'huile.....	TT
470.019	JOINT cuir de contre-écrou de réglage de pression d'huile.....	TT
470.022	SUPPORT sur palier N° 2 de tuyau de circulation d'huile.....	C6 TT
470.026	ARRÊTOIR rectangulaire de 8,5 d'écrou de fixation de support de filtre à huile.....	C4, C6, C4III, C6III, C6F, 1.800 K.
470.033	TUYAU de circulation d'huile milieu.....	TT 6 cyl.
470.034	TUYAU de circulation d'huile AV et AR.....	TT
470.041	FILTRE à huile (cartouche seule).....	C4, C6, C4III, C6III, C6F, 1.800 K.
470.043	COLONNETTE de fixation de filtre à huile 14 pas de 125..... <i>Remplace modèle 12 pas de 125, ajustage nécessaire.</i>	C4, C6, C4III, C6III, C6F, 1.800 K.
470.044	EMBASE de fixation du filtre à huile sur colonnette.....	C4, C6, C4III, C6III, C6F, 1.800 K.
470.045	PLAQUETTE de réglage de vis d'orientation de l'embase du filtre.....	C4, C6, C4III, C6III, C6F, 1.800 K.



MOTEURS

POMPE A HUILE
CIRCULATION D'HUILE

Nos DES PIÈCES	DÉSIGNATION	TYPES
470.046	Vis raccord (1 rainure longitudinale) de l'embase du filtre à huile.	C4, C6, C4III, C6III, C6F, 1.800 K.
470.047	Vis de 12 de raccord de sortie d'huile vers filtre sur cylindre carter.	C4, C6, C4III, C6III, C6F, 1.800 K.
470.048	RACCORD du tuyau d'arrivée du filtre à huile.....	C4, C6, C4III, C6III, C6F, 1.800 K.
470.061	Vis de 12 de raccord orientable d'arrivée d'huile au filtre.....	C4, C6, C4III, C6III, C6F, 1.800 K.
470.062	SUPPORT du filtre à huile.....	C4, C6, C4III, C6III, C6F, 1.800 K.
470.063	FILTRE à huile complet, avec raccord, embase, plaquette, joints et vis	C4, C6, C4III, C6III, C6F, 1.800 K.
470.064	TUYAUTERIE d'huile entre cylindre et filtre à huile.....	C4, C6, C4III, C6III, C6F, 1.800 K.
470.068	BAGUE bronze de centrage sur corps de pompe à huile de l'arbre de distributeur.....	C4III, C6III, C4F, C6F, C6FN 1.800 K. 2 tonnes
470.069	Vis de 12, tête carrée, de réglage de pression d'huile.....	TT
470.086	TUYAUTERIE complète, en 2 pièces, entre moteur et indicateur de pression d'huile (raccord orientable et écrou raccord).....	TT sauf C4, C6
470.089	DURIT de raccordement des tuyauteries d'indicateur de pression d'huile	TT
470.095	TUYAUTERIE complète, en 2 pièces, entre moteur et indicateur de pression d'huile (2 raccords orientables)..... <i>Remplace modèle en 1 pièce.</i>	C4, C6
470.096	TUYAUTERIE de sortie d'huile avec raccord orientable côté moteur vers manomètre.....	TT
470.097	TUYAUTERIE d'arrivée d'huile au manomètre, avec raccord biconique et écrou raccord.....	TT sauf C4, C6
470.098	TUYAUTERIE d'arrivée d'huile au manomètre avec raccord orientable.	C4, C6
470.114	AXE du pignon fou de pompe à huile (lisse).....	C4F, C6F, C6FN 1.800 K. 2 tonnes
470.115	COUVERCLE de pompe à huile (axe du pignon fou lisse maintenu par arrêtoir)	C4F, C6F, C6FN 1.800 K. 2 tonnes
470.116	SOCLE de pompe à huile.....	TT
470.117	PISTON de réglage de pression d'huile, longueur 25 m/m (2 ^e modèle interchangeable avec 1 ^{er}).....	TT
470.122	POMPE à huile complète sans crépine.....	TT



MOTEURS

POMPE A HUILE CIRCULATION D'HUILE

Nos DES PIÈCES	DÉSIGNATION	TYPES
470.135	PIGNON fixe de pompe à huile, denture hélicoïdale..... <i>Remplace modèle denture droite.</i> <i>Demander en plus 470.135.</i>	TT
470.136	PIGNON fou de pompe à huile, denture hélicoïdale..... <i>Remplace modèle denture droite.</i> <i>Demander en plus 470.135.</i>	TT
585.770	COLLIER de serrage de durit de tuyau d'indicateur de pression d'huile (Rayon III).....	TT



MOTEURS

VENTILATEUR POMPE A EAU

Nos DES PIÈCES	DÉSIGNATION	TYPES
1.144	GOUPILLE cylindrique de 4×30 (Rayon II : De fixation de palette de pompe à eau..... De fixation de poulie de ventilateur.....	C4, C6 C4F, C6F, C6FN 1.800 K. 2 tonnes
1.505	ECROU de 8 m/m (Rayon III) : De fixation de corps de pompe à eau s./ cylindre..... De l'entretoise des pales de ventilateur.....	TT C4F
1.739	ECROU acier de 10 pas de 150 (Rayon III) de fixation de poulie de ventilateur	C4, C6, C4III, C6III, C6F, 1.800 K.
2.122	SEGMENT d'arrêt de roulement de pompe à eau sur corps.....	C4F, C6F, C6FN 1.800 K. 2 tonnes
2.183	Vis de 8×20 (Rayon III) de fixation de pale de ventilateur alumi- nium sur poulie.....	C4, C6
6.303 AC	ROULEMENT 17×47×14 (Rayon III) de pompe à eau.....	TT
10.378	CLAVETTE Woodruff 2,5×15,5 de fixation de poulie de ventilateur et de palette de pompe à eau.....	C4, C6, C4III, C6III, C6F, 1.800 K.
11.730	ERGOT de 2,5 d'arrêt de la douille de corps de pompe à eau.....	TT
18.025	Vis de 8×15 (Rayon III) de fixation de pale de ventilateur tôle sur poulie	TT sauf C4F
18.057	Vis tête ronde de 4×4,5 (Rayon III) de fixation de frein d'écrou de serrage de garniture d'étanchéité de pompe.....	C4, C6, C4III, C6III, C6F, 1.800 K.
33.708	GRAISSEUR Técalémit plat de longueur 11,5 (Rayon III) de poulie de ventilateur	C4, C4III long et 1.000 K. C6, C6III, C6F 1.800 K.
88.163	ECROU laiton de 14 pas de 150 de fixation de la palette de pompe à eau	C4, C6, C4III, C6III, C6F, 1.800 K.
88.363	GOUJON de 8×65 (Rayon II) de l'entretoise des pales de ventilateur..	C4F
88.525	GOUPILLE cylindrique 5×28 (Rayon III) de fixation de palette de pompe à eau.....	C4F, C6F, C6FN 1.800 K. 2 tonnes
88.666	ARRÊTOIR simple de 14,5 de l'écrou de blocage de la poulie de ven- tilateur	C6, C6III
88.671	ARRÊTOIR simple de 15 : De l'écrou de fixation de poulie de ventilateur..... De l'écrou de fixation de palette de pompe à eau.....	C4 court C4, C6, C4III, C6III, C6F, 1.800 K.
88.672	ARRÊTOIR simple de 8,5 (Rayon III) des écrous de fixation de corps de pompe à eau sur cylindre.....	TT



MOTEURS

VENTILATEUR POMPE A EAU

Nos DES PIÈCES	DÉSIGNATION	TYPES
88.975	GRAISSEUR Técalémit sur corps de pompe à eau.....	TT
112.054	JOINT de 8×14×1 de graisseur Técalémit de pompe à eau.....	TT
117.281	GRAISSEUR Técalémit long. 14 (Rayon III) de poulie de ventilateur..	C4, C4III court
450.031	JOINT entre corps de pompe à eau et cylindre.....	TT
450.034	RONDELLE bronze de serrage de la garniture de pompe à eau.....	C4, C6, C4III, C6III, C6F, 1.800 K.
450.037	RONDELLE pare-huile de roulement de pompe à eau.....	C4, C6, C4III, C6III, C6F, 1.800 K.
450.038	ARBRE de pompe à eau, long. 169 m/m, filetage AV 10 pas de 150 ou 14 pas de 150, montage avec clavette..... <i>Remplace modèle montage avec goupille.</i> <i>Demander en outre :</i> 1 écrou N° 88.163 1 arrêtoir N° 88.671 1 clavette N° 10.378 <i>Pratiquer un clavetage sur moyeu de la palette.</i>	C6, C6III
450.039	ENTRETOISE comportant filetage extérieur de roulement d'axe de pompe à eau.....	C4, C6, C4III, C6III, C6F, 1.800 K.
450.040	ECROU acier circulaire à encoches de serrage du roulement d'axe de pompe à eau.....	C4, C6, C4III, C6III, C6F, 1.800 K.
450.041	PALETTE de pompe à eau, modèle à clavetage.....	C4, C6, C4III, C6III, C6F, 1.800 K.
450.042	POULIE de ventilateur, longueur prise à l'axe 64,5, fixation par écrou, longueur de la portée sur axe 30 m/m.....	C6, C6III
450.044	ARRÊTOIR double de 8,5 circulaire des vis de fixation de pale de ventilateur	TT
450.045	ECROU acier six pans de 14 pas de 150 de blocage de la poulie de ventilateur	C4, C6, C4III, C6III, C6F, 1.800 K.
472.002	CORPS de pompe à eau bagué, filetage intérieur à l'AV, longueur totale 104, diamètre extérieur de la pipe 35 m/m 5.....	C6, C6III
472.003	CORPS de pompe à eau bagué, filetage intérieur à l'AV, longueur totale 160, diamètre extérieur de la pipe 35 m/m 5.....	C4, C4III
472.006	ARBRE de pompe à eau, longueur 235 m/m, filetage AV 10 pas de 150 ou 14 pas de 150, montage avec clavette..... <i>Remplace modèle montage avec goupille.</i> <i>Demander en outre :</i> 1 écrou N° 88.163 1 arrêtoir N° 88.671 1 clavette N° 10.378 <i>Pratiquer un clavetage sur moyeu de la palette.</i>	C4, C4III

Voir Planches 15 à 17 (Rayon I, feuilles jaunes)



MOTEURS

VENTILATEUR POMPE A EAU

Nos DES PIÈCES	DÉSIGNATION	TYPES
472.007	POULIE de ventilateur, longueur prise à l'axe 98,5, fixation par écrou.	C4, C4III court
472.008	POULIE de ventilateur, longueur prise à l'axe 64,5, fixation par écrou, longueur de la portée sur axe 20 m/m.....	C4, C4III long 1.000 K.
472.012	DOUILLE de corps de pompe à eau, longueur 55 m/m.....	C4, C6, C4III, C6III, C6F, 1.800 K.
472.013	ECROU bronze circulaire à encoches de serrage de garniture de pompe à eau.....	C4, C6, C4III, C6III, C6F, 1.800 K.
472.014	FREIN d'écrou de serrage de garniture de pompe à eau.....	C4, C6, C4III, C6III, C6F, 1.800 K.
472.043	RALLONGE de graisseur de pompe à eau.....	C4, C6
472.050	POMPE à eau complète longue, avec pale de ventilateur aluminium, diamètre extérieur de la pipe de sortie d'eau 35,5 interchangeable avec 472.084.....	C4 court
472.051	POMPE à eau complète courte, avec pale de ventilateur aluminium, diamètre extérieur de la pipe de sortie d'eau 35,5, interchangeable avec 472.085.....	C4 long, 1.000 K.
472.062	POULIE de ventilateur, longueur prise à l'axe 70 m/m, fixation par écrou	C6F, 1.800 K.
472.070	CORPS de pompe à eau bagué, filetage intérieur à l'AV, longueur totale 104, diamètre extérieur de la pipe 41.....	C6F, 1.800 K.
472.071	ARBRE de pompe à eau, longueur 167 m/m, filetage AV 10 pas de 150 ou 14 pas de 150.....	C6F, 1.800 K.
472.084	POMPE à eau complète, sans ventilateur, diamètre extérieur de la pipe de sortie d'eau 35,5, interchangeable avec 472.050..... <i>Demander en outre :</i> 1 pale N° 472.089 1 pale N° 472.090 2 arrêtoirs N° 450.044 4 vis (Rayon III)..... N° 18.025	C4, C4III court
472.085	POMPE à eau complète, sans ventilateur, diamètre extérieur de la pipe de sortie d'eau 35,5, interchangeable avec 472.051..... <i>Demander en outre :</i> 1 pale N° 472.089 1 pale N° 472.090 2 arrêtoirs N° 450.044 4 vis (Rayon III)..... N° 18.025	C4, C4III long, 1.000 K.
472.086	POMPE à eau complète, sans ventilateur, diamètre extérieur de la pipe de sortie d'eau 35,5..... <i>Remplace pompe avec ventilateur.</i> <i>Demander en outre :</i> 1 pale N° 472.089 1 pale N° 472.090 2 arrêtoirs N° 450.044 4 vis (Rayon III)..... N° 18.025	C6, C6III

Voir Planches 15 à 17 (Rayon I, feuilles jaunes)



MOTEURS

VENTILATEUR POMPE A EAU

Nos DES PIÈCES	DÉSIGNATION	TYPES
472.087	GARNITURE d'étanchéité de pompe à eau.....	TT
472.089	PALE AV de ventilateur (tôle)..... <i>Remplace modèle aluminium.</i> <i>Demander en outre :</i> 1 pale N° 472.090	TT
472.090	PALE AR de ventilateur (tôle)..... <i>Remplace modèle aluminium.</i> <i>Demander en outre :</i> 1 pale N° 472.089	TT
472.096	ARBRE de pompe à eau, extrémités lisses, 1 gorge pour jonc d'arrêt de roulement..... <i>Remplace modèle 2 gorges.</i> <i>Demander en outre :</i> 1 entretoise..... N° 472.114.	C4F, C6F, C6FN 1.800 K. 2 tonnes
472.098	DOUILLE de corps de pompe à eau, longueur 48 m/m.....	C4F, C6F, C6FN 1.800 K. 2 tonnes
472.099	POULIE de ventilateur, longueur prise à l'axe 82 m/m, face AV, usinée pour montage d'une entretoise, fixation par goupille.....	C4F, C6F, C6FN 1.800 K. 2 tonnes
472.101	ECROU acier six pans de serrage de garniture de pompe à eau.....	C4F, C6F, C6FN 1.800 K. 2 tonnes
472.102	JONC d'arbre de pompe à eau.....	C4F, C6F, C6FN 1.800 K. 2 tonnes
472.103	RONDELLE pare-huile de roulement de pompe à eau.....	C4F, C6F, C6FN 1.800 K. 2 tonnes
472.104	CORPS de pompe à eau bagué, partie intérieure à l'AV lisse, dia- mètre extérieur de la pipe 41.....	C4F, C6F, C6FN 1.800 K. 2 tonnes
472.107	ENTRETOISE aluminium des pales de ventilateur.....	C4F, C6F, C6FN 1.800 K. 2 tonnes
472.108	PALETTE de pompe à eau, modèle goupillé.....	C4F
472.112	COURROIE de ventilateur et de dynamo.....	C4, C6, C4F, C6F, C6FN 1.800 K. 2 tonnes
472.113	POMPE à eau complète, sans ventilateur, poulie de ventilateur usi- née permettant le montage d'une entretoise, diamètre extérieur de la pipe 41, fixation de palette par goupille..... <i>Remplace en C6F et 1.800 K. modèle avec palette fixée par écrou.</i>	TT
472.114	ENTRETOISE lisse de roulement de pompe à eau.....	C4F, C6F, C6FN 1.800 K. 2 tonnes
700.175	GRAISSEUR à huile (Rayon III) sur corps de pompe à eau.....	C4F, C6F, C6FN 1.800 K. 2 tonnes



MOTEURS

CARBURATEUR

Nos DES PIÈCES	DÉSIGNATION	TYPES
33.044	Vis de fixation de buse d'air.....	TT
33.178	ECROU à chapeau d'axe de papillon de commande des gaz.....	TT
450.050	JOINT fibre de 2 m/m, entre carburateur et tubulure de 30 m/m.....	TT, sauf C6FN
450.289	JOINT fibre de 2 m/m, entre carburateur et tubulure de 35 m/m.....	C6FN
489.016	CHAPEAU de gicleur.....	TT, sauf C4F
489.040	POINTEAU et siège assemblés de 2,5.....	TT
489.044	CUVE avec tige-guide du flotteur.....	TT, sauf C4F, C6FN
489.053	FILTRE d'air, longueur 150 m/m.....	C6, C6III, C6F, 1.800
489.103	CHAPEAU de gicleur.....	C4F
489.106	FILTRE à air, court 90 m/m. (<i>Interchangeable avec 489.053</i>).....	C6, C6III, C6F 1.800 K., 2 tonnes
489.130	FILTRE à air	C6FN
585.532	AXE du levier de ralenti sur carburateur.....	C4, C6, C4III, C6III, 1.800 K., 2 tonnes C6F,

NOTA. — Pour les pièces ne figurant pas dans ce chapitre
se reporter au tableau page suivante.



MOTEURS

CARBURATEUR

NUMÉROS DE CARBURATEUR	MODÈLE	TYPE	GICLIER AUXILIAIRE	GICLIER PRINCIPAL	BUSE D'AIR	FLÔTEUR
489.051	Vertical	C4, C4III	Tête six pans 113.241	Corps lisse, émulsion 41	Buse type 30, hauteur 30 m/m, 2 petits trous 489.077	Fond plat 42 grammes 489.031
489.079	30MOVD	C6, C6III C6F (1 ^{er} réglage)		489.043		
489.050	Commande des gaz latérale	1.800 K.		Corps lisse, émulsion 43		
489.079		C6F (2 ^e réglage)	Tête ronde 489.119	489.078	Buse type 30, hauteur 30 m/m, 1 grand trou 489.116	Fond sphérique 26 grammes 489.117
489.090	Vertical 30MOVD Commande des gaz AR	C6F (2 ^e montage) 1.800 K. 2 tonnes (Changer le réglage)		489.100		
489.089	Horizontal 30FHD	C4F		Corps avec collerette, émulsion 56		
489.123	Vertical 35FV à Starter	C6FN	Gicleur de starter essence C6FN..... 489.160		Buse type 35, hauteur 40 m/m, 1 petit trou 489.161	Fond sphérique 65 grammes (Remplace celui de 69 gr.) 489.168

NOTA. — Pour les gicleurs et buses, il y a lieu d'indiquer l'alésage.



MOTEURS

COMMANDES D'ACCELERATEUR

Nos DES PIÈCES	DÉSIGNATION	TYPES
1.023	ECROU de 7 (Rayon III) : De boulon de serrage de levier de ralenti sur axe coudé..... De boulon de fixation de corps de pédale sur axe..... De boulon de fixation de tige de pédale sur corps, direction à droite De blocage sur tablier de support de commande.....	C4F TT, sauf C4F C4, C6, C4III, C6III, C6F, 1.800 K. C4, C6
1.059	BOULON de 7×30 avec écrou 1.023 (Rayon III) de fixation : De corps de pédale sur axe, direction gauche et droite..... De tige de pédale sur corps, direction à droite.....	TT, sauf C4F C4, C6, C4III, C6III, C6F, 1.800 K.
1.505	ECROU de 8 (Rayon III) de blocage de levier intermédiaire sur corps de pédale (direction à droite).....	C4F
1.554	BOULON de 7×35 avec écrou 1.023 (Rayon III) de fixation de levier de commande de ralenti sur axe coudé.....	C4F
2.120	Vis de 7×15 (Rayon III) de fixation de tige de pédale sur corps, direction à droite.....	C4III, C6III, C4F, C6F, 1.800 K., 2 tonnes
2.237	RIVER de fixation de support sur tablier (Rayon III).....	C4, C6, C4III, C6III
2.659	Vis de 5×13 (Rayon III) de bride de gaine de câble de ralenti et de volet d'air.....	C4III, C6III, C6F, C6FN, 1.800 K., 2 tonnes
6.278	RONDELLE sous écrou du boulon de serrage du levier de commande ralenti (Rayon III)	C4F
18.025	Vis de 8×15 (Rayon III) de fixation de corps de pédale sur axe: Direction à gauche..... Direction à droite.....	C4III, C6III, C4F C4III, C6III, C6F, C6FN, 1.800 K., 2 tonnes
18.050	ECROU de 4 de vis de fixation de câble de volet d'air (Rayon III)....	C4, C6, C4III, C6III
31.440	Vis de 7×12 de fixation de patte de support d'accélérateur sur culassé (Rayon III).....	TT, sauf C4, C6
33.658	Vis de fixation de support d'accélérateur sur culasse.....	TT, sauf C4, C6
88.620	RONDELLE de support de renvoi de commande d'accélérateur.....	C4, C6
89.020	RESSORT cylindrique, longueur totale 95 m/m, de rappel de commande d'accélérateur	C4III, C6III, C6F, C6FN, 1.800 K., 2 tonnes

Voir Planches 19 à 21 (Rayon I, feuilles jaunes)



Nos DES PIÈCES	DÉSIGNATION	TYPES
89.081	RESSORT cylindrique 2 crochets de rappel de commande, direction à gauche.....	C4F
89.084	RESSORT cylindrique 2 crochets de rappel de commande, direction à droite.....	C4F
89.111	Vis de 8×25 de fixation d'attache de ressort de rappel sur support AR moteur (Rayon II).....	C6F, C6FN, 1.800 K., 2 tonnes
89.118	Vis de 4×13 de fixation (Rayon III) de gaine de câble de volet d'air avec écrou 18.050.....	C4, C6, C4III, C6III
89.303	Vis de fixation du support de gaine et levier de ralenti sur tubulure	C6F, C6FN, 1.800 K., 2 tonnes
89.591	Vis de 4×8 tête carrée de serrage de câble sur barillet (Rayon III).	TT
89.764	RONDELLE de rivetage de barillet.....	C6F, 1.800 K.
113.044	ROTULE mâle de commande d'accélérateur.....	TT
489.072	BARILLET serre-câble du levier de commande de ralenti tige 7 m/m...	C4III, C6III, C6F, C6FN, 1.800 K. 2 tonnes
585.163	PATIN de pédale fonte de commande d'accélérateur.....	TT
585.164	AXE de commande d'accélérateur sur tablier, direction à droite, longueur 325 m/m.....	C4, C6, C4III, C6III
585.165	TIGE de pédale d'accélérateur, direction à droite, longueur 120 m/m..	C4, C6, C4III, C6III
585.166	CORPS de pédale d'accélérateur, direction à droite (fixation par boulon) 2 bras.....	C4, C6, C4III, C6III
585.169	CORPS de pédale d'accélérateur, direction à gauche (fixation par boulon) 2 bras.....	C4, C6, C4III, C6III
585.170	RESSORT cylindrique, longueur totale 150 m/m, de rappel de commande d'accélérateur.....	C4, C6, C4III, C6III
585.225	SUPPORT tête ronde sur tablier de commande d'accélérateur.....	C4, C6
585.228	AXE coudé de commande d'accélérateur sur tablier, direction à gauche, longueur grand bras 348 m/m.....	C4, C6
585.278	TIGE d'accélérateur avec boîte à rotule, longueur 242 m/m, direction droite et gauche.....	C4, C4III
585.368	SUPPORT de gaine de volet d'air.....	C4, C6, C4III, C6III



Nos DES PIÈCES	DÉSIGNATION	TYPES
585.376	TIGE d'accélérateur avec boîte à rotule, longueur 350 m/m, direction droite et gauche.....	C6, C6III
585.494	SUPPORT formant barrette sur tablier de commande d'accélérateur (Rayon III).....	C4, C6, C4III, C6III
585.499	AXE coudé de commande d'accélérateur sur tablier, direction à gauche, longueur grand bras 324 m/m.....	C4III, C6III
585.518	TIGE de commande d'accélérateur avec boîte à rotule et attache de ressort, longueur 435 m/m, direction à gauche.....	C6F, 1.800 K.
585.529	SUPPORT formant collier des gaines de ralenti et de volet d'air.....	C6F, 1.800 K.
585.531	BARILLET serre-câble du levier de commande de ralenti, tige 6 m/m ..	C6F, 1.800 K.
585.532	AXE de levier de ralenti sur carburateur.....	C6F, 1.800 K.
585.574	CORPS de pédale d'accélérateur, direction à gauche (fixation par boulon) 1 seul bras.....	C6F, 1.800 K.
585.575	AXE coudé de commande d'accélérateur sur culasse, direction à gauche, longueur grand bras 330 m/m, petit 185 m/m.....	C6F, 1.800 K.
585.576	AXE de commande d'accélérateur sur culasse, direction à droite, longueur 340 m/m.....	C6F, 1.800 K.
585.578	SUPPORT d'attache de ressort de rappel de commande d'accélérateur	C6F, C6FN, 1.800 K., 2 tonnes
585.581	CORPS de pédale d'accélérateur, direction à droite (fixation par boulon) 2 bras.....	C6F, 1.800 K.
585.582	TIGE de pédale d'accélérateur, direction à droite, longueur 140 m/m..	C4III, C6III, C6F, C6FN, 1.800 K., 2 tonnes
585.583	RONDELLE entretoise de commande d'accélérateur, direction à droite	TT
585.639	AXE de commande d'accélérateur sur culasse, direction à droite, longueur 315 m/m.....	C4III, C6III, C6F, C6FN, 1.800 K., 2 tonnes
585.642	CORPS de pédale d'accélérateur, direction à gauche (fixation par vis) 1 seul bras.....	C4III, C6III, C4F, C6F, C6FN, 1.800 K., 2 tonnes
585.677	TIGE de commande d'accélérateur coudée avec boîte à rotule et attache de ressort soudée, direction à droite.....	C6F, 1.800 K.
585.697	LEVIER de commande de ralenti avec barillet attache-câble (droit) ..	C6F, 1.800 K.
585.698	COLLIER de serrage de gaine sur support (Rayon III).....	C4III, C6III, C6F, C6FN, 1.800 K., 2 tonnes



Nos DES PIÈCES	DÉSIGNATION	TYPES
585.727	CORPS de pédale d'accélérateur, direction à droite (fixation par vis) 1 bras.....	C4III, C6III, C4F, C6F, C6FN, 1.800 K., 2 tonnes
585.743	LEVIER de commande de ralenti avec barillet, attache-câble (coude, encombrement total à la corde 50 m/m).....	C4III, C6III, C6F, 1.800 K.
585.745	¹ SUPPORT en 1 pièce des gaines de ralenti et de départ avec collier de serrage des gaines et levier de ralenti : Direction à droite.....	C4III, C6III, court long, C6F, 1.800 K.,
	Direction à gauche.....	C4III, C6III, C6F, 1.800 K.
585.751	SUPPORT complet sur culasse de commande d'accélérateur.....	TT, sauf C4, C6
585.753	PATTE de suport de commande sur culasse.....	TT, sauf C4, C6
585.755	SUPPORT des gaines de ralenti et de départ avec collier de serrage des gaines et levier de ralenti (équerre support de levier de ralenti rapportée), direction à droite	C4III 1.000 K.
585.838	TIGE d'accélérateur avec boîte à rotule, longueur 260 m/m avec patte de ressort de rappel, direction à gauche.....	C4III
585.840	TIGE d'accélérateur avec boîte à rotule, longueur 250 m/m, avec patte de ressort de rappel, direction à droite.....	C4III
585.842	AXE coudé de commande d'accélérateur sur culasse, direction à gauche, longueur grand bras 330 m/m, petit 110 m/m.....	C4III, C6III, C6F, C6FN, 1.800 K., 2 tonnes
585.871	LEVIER de renvoi bagué complet.....	C6F, C6FN, 1.800 K., 2 tonnes
585.874	AXE de vis de fixation de levier de renvoi bagué.....	C6F, C6FN, 1.800 K., 2 tonnes
585.875	LEVIER de commande de ralenti avec barillet attache-câble (coudé, encombrement total à la corde 55 m/m).....	C6F, C6FN, 1.800 K., 2 tonnes
585.877	SUPPORT de commande complet avec attache-gaine et levier de ralenti (fixation sur tubulure).....	C6F, 1.800 K., 2 tonnes
585.878	TIGE intérieure de commande d'accélérateur avec boîtes à rotule, direction droite et gauche, longueur 85 m/m.....	C4F, C6F, 1.800 K., 2 tonnes
585.889	TIGE de commande d'accélérateur avec boîtes à rotule et attache de ressort, longueur 370 m/m, direction droite et gauche.....	C6F, C6FN, 1.800 K. 2 tonnes



Nos DES PIÈCES	DÉSIGNATION	TYPES
585.909	AXE de commande d'accélérateur sur culasse, longueur grand bras 375 m/m, direction à gauche.....	C4F
585.924	LEVIER intermédiaire de commande d'accélérateur, direction à droite	C4F
585.927	LEVIER de commande de ralenti sur axe coudé avec barillet serre- câble rivé.....	C4F
585.954	TIGE intermédiaire avec boîte à rotule.....	C6FN
585.955	SUPPORT de commande complet avec attache-gaine et levier de ralenti (fixation sur tubulure).....	C6FN

EMBRAYAGES

Nos DES PIÈCES	DÉSIGNATION	TYPES
386	Vis de 8×25 de fixation de cuvette inférieure (Rayon III).....	C4F, C6F, C6FN, 1.800 K., 2 tonnes
1.065	Vis de 7×20 de fixation de carter d'embrayage sur volant moteur (Rayon III).....	C4, C6, C4III, C6III
1.505	Ecrou de 8 (Rayon III) : De fixation de chape de linguet.....	C4
	De goujon de fixation de couvercle de regard sur embrayage.....	C4F, C6F, C6FN, 1.800 K., 2 tonnes
	De vis de fixation de cuvette inférieure d'embrayage.....	C4F, C6F, C6FN, 1.800 K., 2 tonnes
1.739	ECROU de 10 (Rayon III) (contre-écrou) de vis de réglage de fourche de débrayage.....	C4, C6, C4III, C6III
1.848	RONDELLE de 10,5×18×2,5 (Rayon III) d'axe de linguet.....	C4, C6, C4III, C6III
1.867	RONDELLE de 8,5×15×2 (Rayon III) : D'appui des ressorts de vis de plateau.....	1.800 K., 2 tonnes
	D'écrou de fixation de couvercle d'embrayage.....	C4F, C6F, C6FN, 1.800 K., 2 tonnes
1.902	Toç d'entraînement de plateau d'embrayage (tête ronde).....	C4
1.904	GARNITURE de disque d'embrayage 12.256 et 490.019.....	C4, C6
1.907	LINGUET de débrayage.....	C4

Voir Planches 22 à 25 (Rayon I, feuilles jaunes)



EMBRAYAGES

Nos DES PIÈCES	DÉSIGNATION	TYPES
1.922	CHAPE de linguet de débrayage, longueur totale 54, longueur sous tête 27.....	C4
1.960	COURONNE de démarreur (120 dents).....	C4
1.972	ARRÊTOIR de 8,5 à ergot pour écrou de fixation de chape du linguet de débrayage.....	C4
2.366	ARRÊTOIR rectangulaire de II du boulon axe de fourchette (R. III).....	C4, C6, C4III, C6III
2.425	Vis de 7, longueur 25, tête ronde fendue, de fixation de couronne de démarreur (Rayon II).....	C4, C6, C4III, C6III
2.544	BILLE de 6,35 de butée de débrayage.....	C4
2.548	RIVET tubulaire tête bombée, longueur sous tête 10, de fixation de garniture sur disque.....	C4, C6, C4III, C6III
6.009 AC	BUTÉE à billes de douille coulissante (45×85×15).....	C4, C6, C4III, C6III
10.151	GOUPILLE en C de l'écrou à encoches de blocage de cuvette de butée à billes de débrayage.....	C4
10.552	DOUILLE coulissante nue.....	C4
10.553	ECROU à encoches (diamètre int. 35) d'arrêt de la cuvette butée à billes de débrayage.....	C4
10.984	DOUILLE de réglage de tension de ressort d'embrayage.....	C4
10.985	Vis tête cylindrique à épaulement, de réglage de tension de ressort d'embrayage.....	C4
11.059	CLAVETTE Woodruff de douille coulissante (Rayon II).....	C4, C6, C4III, C6III
11.157	ARRÊTOIR de 12,5 à ergot de la vis de réglage de tension du ressort d'embrayage.....	C4
11.257	RESSORT de fourchette de débrayage 9×36.....	C4, C6, C4III, C6III
11.508	Vis de 10×40 de réglage de fourchette de débrayage.....	C4, C6, C4III, C6III
11.908	GRAISSEUR sur couvercle de cloche d'embrayage 1 ^{er} montage (R. III).....	C4F, C6F, 1.800 K.
12.256	DISQUE flexible d'embrayage 4 cannelures 260×215×10, longueur du moyeu 25 m/m.....	C4
12.962	PLATEAU d'embrayage avec tocs.....	C4
26.330	AXE de fourchette de débrayage (Rayon III).....	C4, C6, C4III, C6III
31.153	AXE de linguet de débrayage 10×34.....	C4, C6, C4III, C6III
33.455	RESSORT 6×77 des ergots de linguet de débrayage.....	C4, C6, C4III, C6III

Voir Planches 22 à 25 (Rayon I, feuilles jaunes)



EMBRAYAGES

Nos DES PIÈCES	DÉSIGNATION	TYPES
50.867	Vis de 8×10 de fixation du couvercle sur cloche d'embrayage (Rayon III).....	C4F, C6F, C6FN, 1.800 K., 2 tonnes
51.140	FOURCHE de débrayage montée jusqu'à moteur 29.202.....	C4
88.035	BUTÉE à billes de débrayage, 1 ^{re} disposition $\frac{57,1}{57,4} \times 87,4 \times 19,05$	1.800 K.
88.072	BUTÉE à billes de débrayage 51,1×78×18 (plaque de recouvrement renforcée)..... <i>Remplace modèle plaque de recouvrement ordinaire.</i> <i>Demander en outre : 1 rondelle 88.469.</i>	C4F, C6F, C6FN,
88.073	BUTÉE à billes de débrayage, 2 ^e disposition $\frac{52}{57,1} \times 87,4 \times 20$	1.800 K., 2 tonnes
88.197	ECROU de boulon de débrayage (pas français)..... <i>Remplace écrou pas anglais.</i> <i>Demander en outre : 1 boulon 89.418.</i>	C4F, C6F, C6FN, 1.800 K., 2 tonnes
88.202	ECROU à gorge, diamètre int. 45, de serrage du roulement de butée.....	C4, C6, C4III, C6III
88.423	GOIJON de 8 de fixation de couvercle de cloche d'embrayage 1 ^{er} montage.....	C4F, C6F, 1.800 K.
88.485	Vis de réglage de la fourchette de débrayage avec écrou 111.929.....	C4F, C6F, C6FN, 1.800 K., 2 tonnes
88.501	GOUPILLE en C de l'écrou à gorge de blocage de roulement de butée de débrayage.....	C4, C6, C4III, C6III
88.505	ERGOT d'arrêt de support de fourchette de débrayage.....	C4F, C6F, 1.800 K., 2 tonnes
88.509	SEGMENT d'arrêt 43×52,5×1,5 du boîtier des ressorts d'appui du disque flexible d'embrayage.....	C4F, C6F,
88.649	RONDELLE spéciale pour montage de la butée 88.072 en remplacement de la butée 1 ^{er} modèle.....	C4F, C6F, C6FN
88.721	ARRÊTOIR de 10,5 triangulaire de vis de fixation de fourchette de débrayage.....	C4F, C6F, C6FN, 1.800 K., 2 tonnes
88.741	ARRÊTOIR de 12,5 de fixation de boîte de vitesses sur cloche.....	C6F, 1.800 K.
88.747	ARRÊTOIR double de 8,5 de vis de fixation de carter d'embrayage sur volant.....	C4F, C6F, C6FN, 1.800 K., 2 tonnes
89.017	RESSORT de 10,5, longueur 35 (2 crochets), de rappel du support de butée de débrayage.....	C4F, C6F, C6FN, 1.800 K., 2 tonnes
89.018	RESSORT de 16, longueur 70 (2 crochets) de rappel de fourchette de débrayage.....	C4F, C6F, C6FN, 1.800 K., 2 tonnes
89.034	RESSORT d'embrayage 27×56.....	C4F, C6F, C6FN, 1.800 K., 2 tonnes

Voir Planches 22 à 25 (Rayon I, feuilles jaunes)



EMBRAYAGES

Nos DES PIÈCES	DÉSIGNATION	TYPES
89.040	RESSORT conique (petit diamètre 12,7, grand 25,7) d'appui des linguets	C4F, C6F, 1.800 K.
89.042	RESSORT des linguets 12,5×25.....	1.800 K., 2 tonnes
89.044	RESSORT d'entraînement entre manchon et disque d'embrayage 12,7×22.....	C4F, C6F
89.046	RESSORT cylindrique 10,8×14 d'appui du disque flexible sur manchon coulissant.....	C4F, C6F
89.082	RESSORT conique à ergot (petit diamètre 12,7, grand 25,5) d'appui des linguets	C4F, C6F, C6FN, 1.800 K., 2 tonnes
	<i>Remplace 89.040, modèle sans ergot, ajustage nécessaire.</i>	
89.130	Vis de 10×30 de plaquette de butée de linguet.....	C4, C6, C4III, C6III
89.171	Vis de fixation du support de fourchette de débrayage sur la cloche (pas français).....	C4F, C6F, C6FN, 1.800 K., 2 tonnes
89.246	Vis de 8×15 (Rayon III) de fixation du carter d'embrayage sur volant.....	C4F, C6F, C6FN, 1.800 K., 2 tonnes
89.418	BOULON de débrayage avec écrou SS.197 (pas français).....	C4F, C6F, C6FN, 1.800 K., 2 tonnes
	<i>Remplace boulon pas anglais.</i>	
89.611	RIVER tubulaire tête plate, longueur sous tête 9, de fixation de garniture sur disque.....	C4F, C6F, C6FN, 1.800 K., 2 tonnes
89.622	Vis parker de fixation de garniture plastique sur plateau d'embrayage.....	1.800 K., 2 tonnes
89.908	RIVET acier tête plate de fixation de disque flexible sur moyeu.....	1.800 K., 2 tonnes
111.929	ECROU de 14 (contre-écrou) de vis de réglage de fourchette de débrayage.....	C4F, C6F, C6FN, 1.800 K., 2 tonnes
112.799	CARTER d'embrayage (logements pour ressorts).....	C4
113.506	AXE de linguet de débrayage 10×28.....	C4
114.005	CUVETTE de butée à billes de débrayage.....	C4
116.240	ARRÊTOIR de 7 (rondelle avec plat) des vis de fixation du carter d'embrayage sur volant.....	C4, C6, C4III, C6III
117.714	DOUILLE coulissante complète.....	C4
117.359	RESSORT d'embrayage 18,5×40.....	C4



EMBRAYAGES

Nos DES PIÈCES	DÉSIGNATION	TYPES
450.062	ARRÊTOIR rectangulaire de 10,5 (Rayon III) des vis de plaquette de butée de linguet.....	C4, C6, C4III, C6III
490.007	COURONNE de démarreur (121 dents).....	C4, C6, C4III, C6III
490.008	RESSORT d'embrayage 24×72.....	C4, C6, C4III, C6III
	<i>Remplace ressort 1^{er} modèle longueur 54.</i>	
490.009	CUVETTE d'appui des ressorts d'embrayage.....	C4, C6, C4III, C6III
490.010	PLATEAU d'embrayage, bossages carrés, 2 ^e modèle.....	C4, C6, C4III, C6III
490.012	LINGUET de débrayage.....	C4, C6, C4III, C6III
490.015	ERGOT d'appui des linguets.....	C4, C6, C4III, C6III
490.019	DISQUE flexible d'embrayage 4 cannelures 260×215×10, longueur du moyeu 35 m/m.....	C4, C6
490.021	EMBRAYAGE COMPLET avec couronne de démarreur 420 dents, avec disque 4 cannelures sans douille coulissante, monté jusqu'au moteur 34.162.....	C4
490.024	PLATEAU d'embrayage bossages ronds, 1 ^{er} modèle.....	C4, C6
490.027	DOUILLE coulissante nue.....	C4, C6, C4III, C6III
490.028	RONDELLE d'appui 45,2×58×2 du roulement de butée de débrayage..	C4, C6, C4III, C6III
490.031	DOUILLE coulissante complète.....	C4, C6, C4III, C6III
490.034	RONDELLE pare-huile du disque d'embrayage 490.052.....	C4, C6, C4III, C6III
490.037	PLAQUETTE de butée des linguets.....	C4, C6, C4III, C6III
490.038	RONDELLE de réglage des linguets.....	C4
490.039	Toc d'entraînement de plateau d'embrayage (tête carrée).....	C4, C6, C4III, C6III
490.041	CARTER d'embrayage (logements pour cuvette de ressort).....	C4, C6, C4III, C6III
490.050	EMBRAYAGE COMPLET avec couronne de démarreur 121 dents sans douille coulissante avec disque 8 cannelures.....	C4, C6, C4III, C6III
	<i>Remplace en C4, à partir du N° de moteur 34.163 jusqu'à 48.221, embrayage avec disque 4 cannelures.</i>	
	<i>Demander en outre :</i>	
	1 volant	460.124
	1 pignon de renvoi.....	506.015
	1 écrou à encoches.....	506.016
	1 goupille en C.....	506.017
	<i>Remplace en C6, de l'origine jusqu'à moteur N° 35.450, embrayage avec disque 4 cannelures.</i>	
	<i>Demander en outre :</i>	
	1 volant	460.085



EMBRAYAGES

Nos DES PIÈCES	DÉSIGNATION	TYPES
	1 pignon de renvoi..... 506.015 1 écrou à encoches..... 506.016 1 goupille en C..... 506.017 <i>Remplace en C4, depuis moteur N° 48.222, embrayage avec disque 8 cannelures (épaisseur 10 mm).</i> <i>Demander en outre :</i> 1 volant 460.124 <i>Remplace en C6, depuis moteur N° 35.451, embrayage avec disque 8 cannelures (épaisseur 10 mm).</i> <i>Demander en outre :</i> 1 volant 460.085 <i>Peut remplacer en C4, de l'origine à N° de moteur 34.162, embrayage avec disque 4 cannelures 1^{er} montage.</i> <i>Demander en outre :</i> 1 volant 460.124 1 douille coulissante 490.031 1 fourche de débrayage..... 51.140 jusqu'à moteur N° 29.202 ; ou : 1 fourche de débrayage 500.014 au-dessus 1 pignon de renvoi..... 506.015 1 écrou à encoches..... 506.016 1 goupille en C..... 506.017 <i>Si moteur inférieur à 7.000, cas de couronne de démarreur 120 dents, demander en plus 1 pignon avec masse d'inertie 701.002 (Rayon III).</i>	
490.052	DISQUE flexible d'embrayage garni 8 cannelures 180×245×7,6 (tôle du disque avec 6 ouvertures rondes)..... <i>Remplace disque avec 6 ouvertures triangulaires.</i>	C4, C6, C4III, C6III
490.053	GARNITURE de disque d'embrayage 490.052.....	C4, C6, C4III, C6III
490.059	SUPPORT de butée à billes de débrayage (direction à G).....	C4F, C6F, C6FN
490.060	BAGUE bronze de fourchette de débrayage.....	C4F, C6F, C6FN, 1.800 K., 2 tonnes
490.061	CUVETTE inférieure du carter de volant moteur (tôle).....	C4F, C6F, C6FN, 1.800 K., 2 tonnes
490.062	AXE de fourchette de débrayage.....	C4F, C6F, C6FN, 1.800 K., 2 tonnes
490.063	ŒIL d'attache du ressort de rappel de support de butée.....	C4F, C6F, C6FN
490.064	FOURCHETTE de débrayage baguée.....	C4F, C6F, C6FN, 1.800 K., 2 tonnes
490.066	SUPPORT de fourchette de débrayage.....	C4F, C6F, C6FN, 1.800 K., 2 tonnes
490.067	SUPPORT de butée à billes de débrayage avec butée à billes (direction à G)	C4F, C6F, C6FN,
490.072	Vis de fixation de support de fourchette de débrayage sur cloche (pas anglais).....	1.800 K., 2 tonnes



EMBRAYAGES

Nos DES PIÈCES	DÉSIGNATION	TYPES
490.073	FEUTRE de graissage de butée à bille de débrayage.....	C4F, C6F, C6FN 1.800 K., 2 tonnes
490.074	CLOCHE d'embrayage goujonnée (fonte) trou de 140 (pas français)... <i>Remplace cloche pas anglais.</i> <i>Demander en outre :</i> 1 vis 89.171 2 vis 50.867 (Rayon III) 4 vis 89.163	1.800 K., 2 tonnes
490.077	SUPPORT de butée à billes d'embrayage (direction à D).....	C4F, C6F, C6FN
490.079	SUPPORT de butée à billes d'embrayage avec butée (direction à D).	C4F, C6F, C6FN
490.084	GARNITURE de disque d'embrayage 490.092.....	1.800 K., 2 tonnes
490.092	DISQUE d'embrayage garni 10 cannelures 140×250×9.....	1.800 K., 2 tonnes
490.094	PLATEAU d'embrayage nu.....	1.800 K., 2 tonnes
490.096	GARNITURE isolante du plateau d'embrayage.....	1.800 K., 2 tonnes
490.100	CUVETTE des ressorts d'embrayage sur garniture de plateau.....	1.800 K., 2 tonnes
490.102	CARTER d'embrayage tôle nu, diamètre 289 mm.....	1.800 K., 2 tonnes
490.104	Toc d'entraînement sur plateau d'embrayage.....	C4F, C6F, C6FN, 1.800 K., 2 tonnes
490.118	RONDELLE à ergot d'articulation des linguets.....	C4F, C6F, C6FN, 1.800 K., 2 tonnes
490.124	GARNITURE de disque d'embrayage 490.154-490.207.....	C4F, C6F, C6FN
490.130	MANCHON coulissant de disque flexible à entraînement élastique....	C4F, C6F
490.132	RONDELLE de friction entre manchon et disque d'embrayage.....	C4F, C6F
490.138	BOITIER des ressorts d'appui du disque flexible.....	C4F, C6F
490.144	PLATEAU d'embrayage.....	C4F, C6F, C6FN
490.146	CUVETTE des ressorts d'embrayage sur plateau.....	C4F, C6F, C6FN
490.148	RONDELLE d'appui des ressorts dans cuvette.....	C4F, C6F, C6FN
490.154	DISQUE d'embrayage garni 10 cannelures avec manchon et ressorts montés.....	C4F, C6F
490.156	EMBRAYAGE COMPLET avec plateau carter, sans disque ni support de butée.....	C4F, C6F, C6FN
490.162	CARTER d'embrayage tôle avec tocs, diamètre 270.....	C4F, C6F, C6FN
490.164	PLATEAU d'embrayage avec garniture isolante.....	1.800 K., 2 tonnes



EMBRAYAGES

Nos DES PIÈCES	DÉSIGNATION	TYPES
490.166	CARTER d'embrayage tôle avec tocs, diamètre 280 ^{m/m} <i>Interchangeable avec 490.102.</i>	1.800 K., 2 tonnes
490.179	COUVERCLE de cloche d'embrayage avec tube de graissage et grais- seur 1 ^{re} disposition.....	C4F, C6F, 1.800 K.
490.191	LINGUET de débrayage 2 ^e modèle, trou de 5 ^{m/m} au centre pour pas- sage du ressort conique d'appui..... <i>Remplace 1^{er} modèle sans trou.</i> <i>Demander en outre : 1 ressort 89.082.</i>	C4F, C6F, C6FN
490.192	CLOCHE d'embrayage goujonnée (fonte) trou de 102.....	C4F, C6F, C6FN
490.194	COUVERCLE de cloche d'embrayage 2 ^e disposition.....	C4F, C6F, C6FN, 1.800 K., 2 tonnes
490.207	DISQUE d'embrayage garni, 10 cannelures, moyeu simple..... <i>Interchangeable avec 490.154.</i>	C4F, C6F, C6FN
490.210	SUPPORT de butée à billes de débrayage avec butée 88.073 (direction à G) pour boîte de vitesses filetage pas français.....	1.800 K., 2 tonnes
490.211	SUPPORT de butée à billes de débrayage avec butée 88.073 (direction à D) pour boîte de vitesses filetage pas français.....	1.800 K., 2 tonnes
490.212	EMBRAYAGE COMPLET avec carter plateau sans disque d'embrayage ni support de butée.....	1.800 K., 2 tonnes
490.214	LINGUET de débrayage.....	1.800 K., 2 tonnes
490.219	SUPPORT de butée à billes de débrayage avec butée 88.073 (direction à G) pour boîte de vitesses filetage pas anglais, remplace support avec butée 88.035.....	1.800 K., 2 tonnes
490.220	SUPPORT de butée à billes de débrayage avec butée 88.073 (direction à D) pour boîte de vitesses filetage pas anglais, remplace support avec butée 88.035.....	1.800 K., 2 tonnes
500.014	FOURCHE de débrayage montée depuis N° moteur 29.203.....	C4, C6, C4III, C6III
500.160	ATTACHE de ressort de rappel de butée d'embrayage.....	1.800 K., 2 tonnes



BOITES DE VITESSES

BOITE DE VITESSES COMPLETE CARTER — COUVERCLE PRISE DE COMPTEUR

Nos DES PIÈCES	DÉSIGNATION	TYPES
386	Vis de 8×25 (Rayon III) de fixation : De chapeau de roulement d'arbre primaire (courte)..... De chapeau de roulement de pignon à queue de prise directe.....	C4F, C6F, C6FN C4F, C6F, C6FN
830	JOINT métallo-plastique 31,5×40×2 du bouchon de vidange.....	C4F, C6F, C6FN
1.065	Vis de 7×20 (Rayon III) : De fixation de couvercle de boîte de vitesses..... De fixation de prise de commande de compteur..... De fixation de bouchon obturateur de prise de commande de compteur	C4, C6 C4, C4III, court, long, C6, C6III C4 500 et 1.000 K.
1.505	ECROU de 8 ^{m/m} (Rayon III) du boulon d'assemblage sur moteur....	C4, C6, C4III, C6III
1.800	Vis de 7 ^{m/m} , longueur sous tête 8 ^{m/m} , tête fraisée et bombée, de fixation du support de secteur de frein (Rayon III).....	C4, C6
1.858	BOUTON de tige cliquet de levier de frein (corps lisse).....	C4, C6
1.885	RESSORT cylindrique de tige cliquet de levier de frein à main.....	C4, C6
1.887	BUTÉE de secteur denté de levier de frein à main (Rayon II).....	C4, C6
2.159	JOINT métallo-plastique 25×32×2 (Rayon III) du bouchon : De remplissage..... De vidange.....	TT C4, C6, C4III, C6III 1.800 K., 2 tonnes



BOITES DE VITESSES

BOITE DE VITESSES COMPLETE CARTER — COUVERCLE PRISE DE COMPTEUR

Nos DES PIÈCES	DÉSIGNATION	TYPES
2.183	Vis de 8×20 (Rayon III) (pas français) de fixation du couvercle de boîte et du couvercle de prise de mouvement.....	1.800 K., 2 tonnes
2.394	Vis de 7×25 de fixation (Rayon III) du couvercle de boîte de vitesses.	C4III, C6III
2.950	BOUCHON de 24 (pas français) : De vidange de boîte de vitesses.....	C4, C6, C4III, C6III, 1.800 K., 2 tonnes
	De remplissage de boîte de vitesses.....	TT
3.007	ÉCROU de 6 mm (Rayon III) de boulon de fixation du flexible de commande de compteur.....	C4, C6, C4III, C6III, 1.800 K., 2 tonnes
11.061	ARRÊTOIR simple de 7 mm de l'écrou de boulon de fixation de transmission flexible de commande de compteur.....	C4, C6, C4III, C6III
11.398	JOINT métallo-plastique 14,5×20×2 du bouchon de niveau sur boîte de vitesses.....	C4, C6, C4III, C6III
11.908	GRAISSEUR à huile sur couvercle d'embrayage (Rayon III).....	C4, C6, C4III, C6III
12.270	Vis de 10×30 (pas français) (Rayon III) de fixation : De chapeau de roulement AR (courte).....	1.800 K., 2 tonnes
	De chapeau de roulement AV.....	1.800 K., 2 tonnes
18.013	Vis de 6×25 (pas français) (Rayon III), tête fendue, de fixation de prise de compteur.....	C4F, C6F, C6FN, 1.800 K., 2 tonnes
18.284	Vis de fixation (longue) de chapeau de roulement AR (pas français) (Rayon III).....	1.800 K., 2 tonnes
31.440	Vis de 7×12 (Rayon III) de fixation de tôle de visite du démarreur.	C4, C6, C4III, C6III
32.435	Vis de 8×45 (pas français) (Rayon III) de fixation de chapeau de roulement d'arbre primaire (longue).....	C4F, C6F, C6FN
51.095	Vis de commande de compteur.....	C4, C6, C4III, C6III
51.142	JOINT papier du couvercle de boîte de vitesses.....	C4, C6, C4III, C6III
88.322	GOIJON de 7×30 de fixation du couvercle d'embrayage.....	C4, C6, C4III, C6III
88.513	GOUPILLE axe de 6,2, longueur sous tête 10,3, d'arrêt du levier de changement de vitesse.....	C4F, C6F, C6FN
89.108	Vis de 6×25 de fixation de bride de prise de compteur.....	C4F, C6F, C6FN
89.111	BOULON de 8×25 (Rayon II) avec écrou 1.505, d'assemblage de carter de boîte sur moteur.....	C4, C6, C4III, C6III
89.126	Vis de 12×30 (Rayon III) de fixation de la boîte de vitesses sur cloche d'embrayage.....	C4F, C6F, C6FN
89.140	Vis de 10×25 de fixation du couvercle de boîte (longue) (pas français) (Rayon III).....	C4F, C6F, C6FN



BOITES DE VITESSES

BOITE DE VITESSES COMPLETE CARTER — COUVERCLE PRISE DE COMPTEUR

Nos DES PIÈCES	DÉSIGNATION	TYPES
89.163	Vis de 14×40 de fixation de boîte de vitesses sur cloche (pas français)	1.800 K., 2 tonnes
89.177	BOULON de 6×30 de fixation de la commande de compteur avec écrou 3.007.....	1.800 K., 2 tonnes
89.179	Vis de 10×30 (Rayon II) de fixation du couvercle de boîte de vitesses (courte) (pas français).....	C4F, C6F, C6FN
89.808	RONDELLE 20,7×28×0,25 de réglage pour manchon de compteur.....	1.800 K., 2 tonnes
113.218	JOINT papier du chapeau de roulement AR.....	C4, C6, C4III, C6III
115.160	SECTEUR denté de levier de frein avec son support (Rayon II).....	C4, C6
117.147	ÉQUERRE de fixation de tôle de protection.....	C4, C6, C4III, C6III
117.185	TÔLE de visite du démarreur.....	C4, C6, C4III, C6III
117.281	GRAISSEUR Técalémit (Rayon III) d'arbre de pédalier et de système de démarrage.....	C4, C6, C4III, C6III
117.569	DOUILLE de centrage (diamètre 16, long. 16) de l'arbre à vis de démarreur.....	C4, C6, C4III, C6III
117.662	BOULON de 6×32 de fixation de transmission flexible de commande de compteur avec écrou 3.007.....	1.800 K., 2 tonnes
117.918	BOUCHON de 14 (Rayon II) de niveau de boîte de vitesses.....	C4, C6, C4III, C6III
120.465	ÉCROU moleté de 7 mm (Rayon III) de fixation du couvercle d'embrayage.....	C4, C6, C4III, C6III
400.030	ÉCROU de 20 mm à collerette de blocage du plateau sur arbre primaire (Rayon III).....	C4, C6
400.033	RONDELLE 21×42×5 (Rayon III) d'écrou de blocage de plateau d'entraînement sur arbre primaire.....	C4, C6
400.034	ARRÊTOIR de 20,5 (rondelle à ergot) de l'écrou de blocage du plateau d'entraînement sur arbre primaire (Rayon III).....	C4, C6
450.016	BOUCHON de vidange de 31 (pas français) de boîte de vitesses.....	C4F, C6F, C6FN
500.004	PRISE de commande de compteur, longueur 76, bride ronde avec fraisure, pour pignon 13 et 17 dents.....	C4, C4III
500.005	BOUCHON obturateur de commande de compteur.....	C4 500 et 1.000 K.
500.007	PIEDS de centrage corps lisse avec un épaulement central, de boîte de vitesses sur tôle AR support moteur.....	C4, C6, C4III, C6III
500.011	COUVERCLE de boîte de vitesses nu comportant bossage pour levier de vitesses.....	C4, C6



BOITES DE VITESSES

BOITE DE VITESSES COMPLETE CARTER — COUVERCLE PRISE DE COMPTEUR

N° DES PIÈCES	DÉSIGNATION	TYPES
500.020	COUVERCLE d'embrayage avec graisseur.....	C4, C6, C4III, C6III
500.022	PLATEAU d'entraînement sur arbre primaire, diamètre plateau 114,3, diamètre axe des perçages 102,4.....	C4
500.025	PRISE du pignon de commande de compteur, bride ronde, pour pignon 12 dents.....	C6, C6III
500.026	JOINT cuir de bouchon de prise de commande de compteur, sans commande de compteur.....	C4 500 et 1.000 K.
500.037	COUVERCLE de boîte de vitesses nu.....	C4III, C6III
500.075	BOUCHON de vidange de boîte de vitesses (pas anglais).....	C6F
500.077	BOUCHON de remplissage de boîte de vitesse (pas anglais).....	C6F
500.082	CARTER de boîte de vitesses (pas français). <i>Remplace carter pas anglais.</i> <i>Demander en outre :</i> 1 bouchon 450.016 1 joint 830 1 bouchon 2.950 1 joint 2.159 (Rayon III) 1 vis 2.183 (Rayon III) 6 vis 386 (Rayon III) 1 vis 32.435 (Rayon III) 7 vis 89.140 (Rayon III) 2 vis 89.179 (Rayon II)	C4F, C6F, C6FN
500.084	BOITE DE VITESSES COMPLETE (direction G et D), pignon à queue, 10 cannelures, avec frein différentiel).....	C4F, C6F, C6FN
500.086	JOINT papier du chapeau de roulement de pignon à queue de prise directe.....	C4F, C6F, C6FN
500.091	Vis (pas anglais) de fixation : De chapeau de roulement d'arbre primaire (longue)..... De chapeau de roulement de pignon de prise directe.....	C6F C6F
500.106	JOINT papier du chapeau de roulement AR d'arbre primaire.....	C4F, C6F, C6FN
500.107	Vis (pas anglais) de fixation de chapeau de roulement d'arbre pri- maire (courte).....	C6F
500.110	COUVERCLE de boîte de vitesses (pas français). <i>Remplace couvercle pas anglais.</i> <i>Demander en outre :</i> 1 goupille de verrouillage..... 515.114 2 vis 123.437	C4F, C6F, C6FN
500.114	JOINT papier du couvercle de boîte de vitesses.....	C6, C6FN
500.121	CARTER de boîte de vitesses (pas anglais).....	1.800 K., 2 tonnes



BOITES DE VITESSES

BOITE DE VITESSES COMPLETE CARTER — COUVERCLE PRISE DE COMPTEUR

N° DES PIÈCES	DÉSIGNATION	TYPES
500.122	CARTER de boîte de vitesses (pas français)..... <i>Interchangeable avec carter 500.121.</i> <i>Demander en outre :</i> 2 bouchons 2.950 2 joints 2.159 12 vis 2.183 (Rayon III) 1 vis 18.284 (Rayon III) 7 vis 12.270 (Rayon III) 1 vis 33.601 (Rayon III)	1.800 K., 2 tonnes
500.126	JOINT papier du chapeau de roulement AV.....	1.800 K., 2 tonnes
500.127	Vis de fixation (pas anglais) : De chapeau de roulement AR (courte)..... De chapeau de roulement AV.....	1.800 K., 2 tonnes 1.800 K., 2 tonnes
500.142	JOINT papier du chapeau de roulement AR.....	1.800 K., 2 tonnes
500.143	Vis de fixation (longue) de chapeau de roulement AR (pas anglais).....	1.800 K., 2 tonnes
500.147	COUVERCLE de boîte de vitesses nu (pas anglais).....	1.800 K., 2 tonnes
500.148	COUVERCLE de boîte de vitesses nu (pas français)..... <i>Interchangeable avec 500.147.</i> <i>Demander en outre :</i> 2 vis 2.183 (Rayon III) 1 plaquette 515.208 2 rondelles 88.685 1 vis 89.204	1.800 K., 2 tonnes
500.150	JOINT papier du couvercle de carter de boîte de vitesses.....	1.800 K., 2 tonnes
500.151	Vis de fixation du couvercle de boîte de vitesses (pas anglais).....	1.800 K., 2 tonnes
500.153	BOUCHON de remplissage et de vidange de boîte de vitesses (pas ang.).....	1.800 K., 2 tonnes
500.156	COUVERCLE de prise de mouvement pour benne basculante, auto- pompe	1.800 K., 2 tonnes
500.158	JOINT liège du couvercle de prise de mouvement.....	1.800 K., 2 tonnes
500.163	Vis de fixation de boîte de vitesses sur cloche (pas anglais).....	1.800 K., 2 tonnes
506.001	PLATEAU d'entraînement sur arbre primaire, diamètre plateau 127, diamètre axe des perçages 112,7.....	C6
506.004	PIGNON de commande de compteur 13 dents.....	C4, C4III, court, long
506.005	PIGNON de commande de compteur 17 dents.....	C4, C4III, 1.000 K.
506.007	PLATEAU d'entraînement sur arbre primaire, joint de 200, diamètre plateau 114,3, diamètre axe des perçages 100,3.....	C4
506.008	PLATEAU d'entraînement sur arbre primaire, diamètre des plateaux 120,7, diamètre axe des perçages 108.....	C4



BOITES DE VITESSES

BOITE DE VITESSES COMPLETE CARTER — COUVERCLE PRISE DE COMPTEUR

Nos DES PIÈCES	DÉSIGNATION	TYPES
506.010	PLATEAU d'entraînement (flector) sur arbre primaire, diam. 168 m/m..	C4 500 et 1.000 K.
506.013	PIGNON de commande de compteur 12 dents.....	C6, C6III
506.120	Vis de commande de compteur.....	C4F court, long C6F, C6FN
506.128	PIGNON de commande de compteur 13 dents, long. 62.....	C4F court, long C6F, C6FN
506.129	PRISE de commande de compteur embase fileté pas anglais.....	C6F
506.141	PLATEAU d'entraînement sur arbre primaire double perçage, diamètre axe des perçages 100,3 et 108..... <i>Interchangeable avec 506.007, 506.008.</i>	C4, C6
506.146	PRISE de commande de compteur embase lisse, long. 47,7.....	C4F, C6F, C6FN, 1.800 K., 2 tonnes
506.148	BRIDE de prise de compteur.....	C4F, C6F, C6FN, 1.800 K., 2 tonnes
506.194	Vis de commande de compteur.....	1.800 K.
506.211	PRISE de commande de compteur (pas anglais) longueur 43 m/m....	1.800 K., 2 tonnes
506.212	PRISE de commande de compteur (pas français) longueur 43 m/m....	1.800 K., 2 tonnes
506.214	PIGNON de commande de compteur 12 dents, longueur 62.....	1.800 K.
506.243	PIGNON de commande de compteur 15 dents.....	C4F, 1.000 K.
506.244	Vis de commande de compteur.....	C4F, 1.000 K.
506.245	PIGNON de commande de compteur 11 dents, longueur 62 m/m.....	2 tonnes
506.246	Vis de commande de compteur.....	C4, C6, C4III, C6III
506.254	Vis de commande de compteur (couple 9x46).....	C4F régions montagn.
506.255	PIGNON de commande de compteur 13 dents, long. 62 (couple 9x46)...	C4F régions montagn.
506.256	Vis de commande de compteur (couple 8x43).....	C4F régions montagn.
506.257	PIGNON de commande de compteur 17 dents, longueur 62 m/m (couple 8x43).....	C4F régions montagn.
515.001	LEVIER de frein à main nu (Rayon II) 2 ^e modèle, longueur 555..... <i>Remplace 1^{er} modèle, longueur 495.</i> <i>Demander en outre : 1 tige cliquet 515.002.</i>	C4, C6
515.002	TIGE cliquet de levier de frein sur roues AR, filetage 7 pas de 100....	C4, C6



BOITES DE VITESSES

BOITE DE VITESSES COMPLETE CARTER — COUVERCLE PRISE DE COMPTEUR

Nos DES PIÈCES	DÉSIGNATION	TYPES
515.003	LEVIER de frein à main sur roues AR, complet avec tige cliquet, bouton et ressort, longueur 555..... <i>Remplace modèle longueur 495.</i>	C4, C6
515.131	Vis de fixation (courte) (pas anglais) du couvercle de boîte de vitesses	C6F
515.209	Vis de fixation (pas anglais) du couvercle de prise de mouvement..	1.800 K., 2 tonnes
515.259	Vis de fixation (longue) (pas anglais) du couvercle de boîte de vitesses	C6F
519.517	CARTER de boîte de vitesses, alésage du pédalier 26 m/m..... <i>Remplace carter alésage du pédalier 22 m/m.</i> <i>Demander en outre : 8 bagues 500.015.</i>	C4, C6, C4III, C6III
519.526	BOITE DE VITESSES COMPLÈTE sans frein différentiel (direction à G), plateau AR double perçage, pignon à queue, 8 cannelures, alésage du pédalier 26 m/m	C4, C6
	<i>Remplace boîte de vitesses pignon à queue 4 cannelures, alésage du pédalier 22 m/m, servo-frein à gauche.</i> <i>Demander en outre :</i> 1 disque d'embrayage 490.052 ; 1 volant moteur 460.124 en C4 ; 1 volant moteur 460.085 en C6 ; 1 sangle de fixation d'accus 300.136 (Rayon III) ; 1 bride de serrage des accus 300.137 (Rayon III) ; 2 boulons de serrage de la bride d'accus 300.138 avec écrou 1.505 (Rayon III) ; 2 contre-écrous de boulon de serrage de bride d'accus 12.648 (Rayon III) ; 1 tôle de protection des accus 300.139 (Rayon III) ; 1 tuyau d'aspiration de servo-frein complet 560.050 (Rayon II) ; 1 support AV de servo-frein sur cadre 300.107 (Rayon III) ; 1 support AV de marchepied 300.345. <i>Modifier le servo-frein, changer sa position sur châssis, poser celui-ci à droite et support de batterie à gauche.</i> <i>S'il s'agit d'un moteur C4 inférieur à 34.163, demander en outre :</i> 1 douille coulissante 490.031. <i>Remplace boîte de vitesses pignons à queue, 4 cannelures, alésage du pédalier 26 m/m.</i> <i>Demander en outre :</i> 1 disque d'embrayage 490.052. 1 volant moteur 490.124 en C4 ; 1 volant moteur 490.085 en C6. <i>Si moteur C4 inférieur à 34.163, demander en outre :</i> 1 douille coulissante complète 490.031.	
519.527	BOITE DE VITESSES COMPLÈTE (Direction à D), sans frein différentiel, plateau AR double perçage, pignon à queue 8 cannelures, alésage du pédalier 26 m/m.....	C4, C6
	<i>Demander en outre :</i> 1 disque d'embrayage 490.052. 1 volant moteur 460.124 en C4 ;	



BOITES DE VITESSES

BOITE DE VITESSES COMPLETE CARTER — COUVERCLE PRISE DE COMPTEUR

Nos DES PIÈCES	DÉSIGNATION	TYPES
519.528	1 volant moteur 460.085 en C6. Si moteur C4 inférieur à 34.163, demander en outre : 1 douille coulissante complète 490.031. BOITE DE VITESSES COMPLÈTE avec frein sur différentiel, plateau AR double perçage, pignon à queue 8 cannelures (direction à G)..... Remplace boîtes mêmes caractéristiques avec plateau simple perçage.	C4III, C6III
519.529	BOITE DE VITESSES COMPLÈTE avec frein sur différentiel, plateau AR double perçage, pignon à queue 8 cannelures (direction à D)..... Remplace boîtes mêmes caractéristiques avec plateau AR simple perçage.	C4III, C6III
519.534	BOITE DE VITESSES COMPLÈTE 4 vitesses (montée avec couple 6×41), plateau AR simple perçage, pignon à queue 10 cannelures Pour montage sur voiture couple 7×44, demander en outre : 1 pignon de compteur 506.214 ; 1 vis de compteur 506.194, pour mise en conformité des indications du compteur.	1.800 K., 2 tonnes
519.535	BOITE DE VITESSES COMPLÈTE 4 vitesses (montée avec couple 8×47), plateau AR double perçage, pignon à queue 10 cannelures Pour montage sur voiture munie d'un couple 9×46, demander en outre : 1 pignon de compteur 506.255 ; 1 vis de compteur 506.254. ou : 1 pignon de compteur 506.257 ; 1 vis de compteur 506.256, pour mise en conformité des indications du compteur.	C4F régions montagn.



BOITES DE VITESSES

PIGNONS CHAPEAUX DE ROULEMENT

Nos DES PIÈCES	DÉSIGNATION	TYPES
C.20	ROULEMENTS à rouleaux 20×32×38 du pignon de renvoi de prise directe	C4, C6, C4III, C6III
1.023	ECROU de 7 m/m (Rayon III) de goujon de fixation des chapeaux de roulement AV et AR.....	C4, C6, C4III, C6III
1.065	Vis de 7×20 (Rayon III) : De l'arrêt des axes de fourchettes..... De l'arrêt d'arbre secondaire et marche AR.....	C4, C6, C4III, C6III C4, C6, C4III, C6III
1.322	ERGOT 2 diamètres, longueur 19 du levier à main de changement de vitesses	C4, C6, C4III, C6III
1.329	Vis de 6, tête ronde, longueur sous tête 9 (Rayon III), de fixation de ressort de verrouillage de changement de vitesses.....	C4, C6, C4III, C6III
1.342	BILLE de 9,53 de verrouillage de fourchette de changement de vitesses	TT
1.365	COQUILLE du levier de changement de vitesses, diamètre 38 m/m, alésage 24 m/m.....	C4, C6, C4III, C6III
1.366	RESSORT cylindrique 38,5×22 de coquille du levier de changement de vitesses	C4, C6, C4III, C6III
1.367	CHAPEAU du ressort de coquille du levier de changement de vitesses, diamètre 50 m/m.....	C4, C6, C4III, C6III
1.368	PROTECTEUR de rotule du levier de changement de vitesses.....	C4, C6, C4III, C6III
2.183	Vis de 8×20 (Rayon III) de fixation : De plaquette d'arbre intermédiaire..... De plaquette des ressorts de verrouillage.....	C4F, C6F, C6FN, 1.800 K., 2 tonnes
6.209	ROULEMENT à billes 45×85×19 du pignon de renvoi de prise directe.	C4, C6, C4III, C6III, 1.800 K., 2 tonnes
6.306	ROULEMENT à billes 30×72×19 (Rayon II) de l'arbre primaire.....	C4F, C6F, C6FN
6.307	ROULEMENT à billes 35×80×21 AR (Rayon II) d'arbre primaire.....	C4, C6, C4III, C6III, 1.800 K., 2 tonnes
10.622	RONDELLE 7,5×14×2,8 d'arrêt des chapeaux de roulement AV et AR.	C4, C6, C4III, C6III
13.007	ECROU laiton de 5 (Rayon III) d'axe d'articulation de manette de marche AR (pas français).....	1.800 K., 2 tonnes
33.601	Vis de 10×20 (Rayon III) de fixation de la plaquette d'arrêt des arbres primaire et secondaire (pas français).....	1.800 K., 2 tonnes
51.039	PIGNON baladeur de 2 ^e et prise directe, 24 dents.....	C4, C6, C4III, C6III
51.040	PIGNON baladeur de 1 ^{re} et marche AR, 30 dents.....	C4, C6, C4III, C6III
51.041	ARBRE secondaire, diamètre 18 m/m, longueur 186 m/m.....	C4, C6, C4III, C6III



BOITES DE VITESSES

PIGNONS CHAPEAUX DE ROULEMENT

Nos DES PIÈCES	DÉSIGNATION	TYPES
51.043	BAGUE de train intermédiaire, diamètre 22, longueur 55.....	C4, C6, C4III, C6III
51.044	BAGUE de l'arbre secondaire, alésage 18, longueur 24.....	C4, C6, C4III, C6III
51.045	PLAQUETTE rectangulaire 24×27×5 de l'arbre secondaire et de l'arbre de marche AR.....	C4, C6, C4III, C6III
51.049	ARBRE de pignon de renvoi de marche AR, diamètre 18 m/m, longueur 90 m/m.....	C4, C6, C4III, C6III
51.051	DOUILLE de pignon de renvoi de marche AR, diamètre 22, longueur 17 m/m.....	C4, C6, C4III, C6III
51.052	AXE de fourchette de changement de vitesses, longueur 185 m/m.....	C4, C6, C4III, C6III
51.054	PLAQUETTE des axes de fourchette de changement de vitesses.....	C4, C6, C4III, C6III
51.055	FOURCHETTE de changement de vitesses.....	C4, C6, C4III, C6III
51.057	CAGE de roulement AR (arbre primaire), diamètre 90 m/m, alésage 80.	C4, C6, C4III, C6III
51.068	GOUPILLE en C de l'écrou de roulement supérieur AV du pignon de prise directe, diamètre 34 m/m.....	C4, C6
51.069	JOINT papier de chapeau de roulement AV.....	C4, C6, C4III, C6III
51.091	BAGUE d'axe de pignon de marche AR, diamètre 26 m/m, longueur 24	C4, C6, C4III, C6III
51.095	Vis de commande de compteur.....	C4, C6, C4III, C6III
51.096	CAGE de roulement AV de pignon de renvoi à griffes de prise directe, diamètre 90 m/m, alésage 85.....	C4, C6, C4III, C6III
51.102	LEVIER de changement de vitesses (nu).....	C4, C6, C4III, C6III
51.135	PIGNON de marche AR bagué, 19 dents.....	C4, C6, C4III, C6III
51.136	TRAIN intermédiaire bagué.....	C4, C6, C4III, C6III
88.037	ROULEMENTS à rouleaux 58×62×20,5 (extérieur) de pignon à queue de prise directe.....	C4F, C6F, C6FN
88.040	BILLE de butée d'arbre primaire.....	C4F, C6F, C6FN
88.041	ROULEMENT à rouleaux 19×28,5×38 (intérieur) de train intermédiaire et d'arbre primaire.....	C4F, C6F, C6FN
88.043	ROULEMENT à rouleaux 22,2×34,9×41,2 AV d'arbre primaire.....	1.800 K., 2 tonnes
88.068	ROULEMENT à rouleaux 25,4×38,1×50,8 AV et AR de train intermédiaire (intérieur)	1.800 K., 2 tonnes
88.107	CLAVETTE Woodruff de 3×12 de vis de commande de compteur....	C4F, C6F, C6FN, 1.800 K., 2 tonnes



BOITES DE VITESSES

PIGNONS CHAPEAUX DE ROULEMENT

Nos DES PIÈCES	DÉSIGNATION	TYPES
88.185	ECROU de 16 de blocage de plateau sur arbre primaire (pas français).	C4F, C6F, C6FN
88.273	ECROU de 20 crénelé de blocage du plateau sur arbre primaire (pas français)	1.800 K., 2 tonnes
88.322	GOUJON de 7×30 de fixation : De chapeau de roulement AV..... De chapeau de roulement AR (court).....	C4, C6, C4III, C6III C4, C6, C4III, C6III
88.326	GOUJON de 7×44 de fixation de chapeau de roulement AR.....	C4, C6, C4III, C6III
88.327	GOUJON de 7×50 (Rayon II) de fixation du chapeau de roulement AR	C4, C6, C4III, C6III
88.508	GOUPILLE cylindrique 5×15 du levier de changement de vitesses..	1.800 K., 2 tonnes
88.511	SEGMENT d'arrêt 66,6×78,6×1,5 de roulement AR d'arbre primaire.	C4F, C6F, C6FN
88.512	RONDELLE (anneau) entretoise d'arbre primaire.....	C4F, C6F, C6FN
88.518	SEGMENT d'arrêt de roulement AV d'arbre secondaire, 79,4×91,3×2.	1.800 K., 2 tonnes
88.519	SEGMENT d'arrêt de roulement AR.....	1.800 K., 2 tonnes
88.603	RONDELLE expansible du trou de verrou de sécurité des vitesses, diamètre 14 m/m.....	1.800 K., 2 tonnes
88.615	RONDELLE pare-huile AR 32,5×70×1,5 sur arbre primaire.....	C4, C6, C4III, C6III
88.635	RONDELLE Grower de 8,5×14×2 d'arbre intermédiaire..... <i>Remplace arrêtoir 1^{er} montage (Rayon II).</i>	C4F, C6F, C6FN
88.640	RONDELLE Grower de 16,5×27×3,5 d'arbre primaire (Rayon III).....	C4F, C6F, C6FN
89.041	RESSORT conique à ergot, petit diamètre 27, grand diamètre 44,5 longueur 42, d'appui du levier de changement de vitesses....	C4F, C6F, C6FN
89.049	RESSORT cylindrique 9×25 de bille de verrouillage de fourchette de changement de vitesses.....	C4F, C6F, C6FN
89.052	RESSORT cylindrique 5,5×12 de grille de verrouillage.....	C4F, C6F
89.066	RESSORT cylindrique 9×23 de bille de verrouillage des vitesses....	1.800 K., 2 tonnes
89.069	RESSORT cylindrique 17,5×28,5 de cliquet de marche AR.....	1.800 K., 2 tonnes
89.070	RESSORT à ergot, petit diamètre 29, grand diamètre 51, longueur 50, du levier de vitesses	1.800 K., 2 tonnes
89.199	AXE d'articulation, diamètre 6 m/m, longueur sous tête 19 (pas français), de manette de marche AR sur levier de vitesses..... <i>Interchangeable avec 515.175. Demander en outre : 1 écrou 13.007 (Rayon III).</i>	1.800 K., 2 tonnes



BOITES DE VITESSES

PIGNONS
CHAPEAUX DE ROULEMENT

Nos DES PIÈCES	DÉSIGNATION	TYPES
89.775	RONDELLE d'appui 18,5×27×1,5 du feutre du levier de changement de vitesses	C4F, C6F, C6FN
89.779	RONDELLE de réglage 54×62×0,13 de pignon à queue de prise directe.	C4F, C6F, C6FN
89.781	RONDELLE de réglage 54×62×0,25 de pignon à queue de prise directe.	C4F, C6F, C6FN
89.783	RONDELLE pare-huile 30×47,6×1,5 d'arbre primaire.....	C4F, C6F, C6FN
89.784	RONDELLE de retour d'huile 25,4×54,8×6,3	C4F, C6F, C6FN
89.785	TÔLE de retour d'huile AR 46×60,3×10,3 sur chapeau de roulement.	C4F, C6F, C6FN
89.800	RONDELLE 20,5×38×3 d'écrou de fixation de plateau de cardan	1.800 K., 2 tonnes
89.801	RONDELLE entretoise 35×44,5×3,2 d'arbre primaire	1.800 K., 2 tonnes
89.802	RONDELLE d'appui 14,7×26×1,5 du ressort de cliquet de marche AR..	1.800 K., 2 tonnes
89.804	RONDELLE expansible d'axe de fourchette, diamètre 20 m/m.....	1.800 K., 2 tonnes
89.805	RONDELLE 45×60×0,25 de réglage de roulement AV	1.800 K., 2 tonnes
89.839	RONDELLE pour interchangeabilité des arbres secondaires et marche AR longs, avec les courts.....	C4F, C6F, C6FN
110.292	RONDELLE rejet d'huile 45,5×70×1,5 du pignon de prise directe	C4, C6, C4III, C6III
113.110	JOINT d'étanchéité supérieur de levier de changement de vitesses ..	C4, C6, C4III, C6III
113.217	RESSORT conique à ergot, petit diamètre 24, grand diamètre 48, longueur 32, de rondelle d'étanchéité du levier de changement de vitesses	C4, C6, C4III, C6III
113.219	RONDELLE d'étanchéité de rotule de levier de changement de vitesses.	C4, C6, C4III, C6III
115.205	LEVIER de changement de vitesses complet avec boule, coquille, protecteur ressort et chapeau	C4, C6, C4III, C6III
115.277	BOULE de levier de changement de vitesses baguée, noir	C4, C6, C4III, C6III
115.296	RESSORT de verrouillage complet pour fourchette de changement de vitesses	C4, C6, C4III, C6III
117.580	CHAPE de verrouillage au point mort du levier de changement de vitesses (double tôle), longueur totale 135 m/m.....	C4, C6, C4III, C6III
118.349	PIGNON de renvoi et de prise directe 4 cannelures, longueur totale 199, longueur de la partie cannelée 25 m/m.....	C4
123.437	Vis tête fraisée de fixation de grille de verrouillage.....	C4F, C6F, C6FN
400.030	ECROU de 20 à collerette de blocage du plateau sur arbre primaire (Rayon III)	C4III, C6III



BOITES DE VITESSES

PIGNONS
CHAPEAUX DE ROULEMENT

Nos DES PIÈCES	DÉSIGNATION	TYPES
400.033	RONDELLE 21×42×5 (Rayon III) d'écrou de blocage de plateau d'entraînement sur arbre primaire	C4III, C6III
400.034	ARRÊTOIR (rondelle à ergot) de 20,5 (Rayon III) de l'écrou de blocage du plateau d'entraînement sur arbre primaire	C4, C6
415.014	RONDELLE d'appui 16,5×32×3 d'écrou d'arbre primaire	C4F, C6F, C6FN
500.003	CHAPEAU de roulement AR.....	C4, C6
500.013	CHAPEAU de roulement AV	C4, C6, C4III, C6III
500.019	ARBRE primaire, diamètre 41 m/m, longueur 256 ; 6 cannelures.....	C4, C6, C4III, C6III
500.036	CHAPEAU de roulement AR formant support de frein.....	C4III, C6III
500.088	CHAPEAU de roulement de pignon à queue de prise directe	C4F, C6F, C6FN
500.104	CHAPEAU de roulement de l'arbre primaire avec tôle de retour d'huile (pas français)..... <i>Remplace chapeau (pas anglais).</i> <i>Demander en outre :</i> 1 prise de compteur..... 506.146 1 bride de prise..... 506.148 1 vis de bride..... 18.013 (Rayon III) 1 rondelle	C4F, C6F, C6FN
500.124	CHAPEAU de roulement AV de boîte de vitesses.....	1.800 K., 2 tonnes
500.129	CHAPEAU de roulement AR de boîte de vitesses complet avec garnitures étanchéité (pas anglais)	1.800 K., 2 tonnes
500.130	CHAPEAU de roulement AR de boîte de vitesses complet avec garniture d'étanchéité (pas français)	1.800 K., 2 tonnes
	<i>Interchangeable avec 500.129.</i> <i>Demander en outre : 1 manchon 506.212.</i>	
500.134	GARNITURE d'étanchéité complète de chapeau de roulement AR.....	1.800 K., 2 tonnes
500.173	CHAPEAU de roulement AR pour prise de compteur lisse (2 ^e modèle)..	1.800 K., 2 tonnes
506.006	PIGNON de renvoi et de prise directe 8 cannelures, 17 dents, longueur totale 199, longueur de la partie cannelée 35 m/m.....	C4, C6
506.009	ECROU, diamètre intérieur sur filet 34, de roulement supérieur AV du pignon de prise directe	C4, C6
506.015	PIGNON de renvoi et de prise directe, 8 cannelures, longueur totale 199 ; 17 dents	C4, C6, C4III, C6III
506.016	ECROU, diamètre intérieur sur filet 36,5 de roulement supérieur AV de pignon de prise directe	C4, C6, C4III, C6III
506.017	GOUPILLE en C de l'écrou de roulement supérieur AV du pignon de prise directe, diamètre 37 m/m.....	C4, C6, C4III, C6III



BOITES DE VITESSES

PIGNONS
CHAPEAUX DE ROULEMENT

Nos DES PIÈCES	DÉSIGNATION	TYPES
506.076	BAGUE de pignon de renvoi de marche AR, diamètre 25,5, longueur 30 m/m.....	C4F, C6F, C6FN
506.078	PIGNON de renvoi et de marche AR baguée, 18 dents	C4F, C6F, C6FN
506.080	ARBRE du pignon de renvoi de marche AR, diamètre 19, longueur 75 m/m (1 ^{er} montage)	C4F, C6F, C6FN
506.084	ENTRETOISE de roulement de train intermédiaire	C4F, C6F, C6FN
506.090	PLAQUETTE rectangulaire 19×44,5×3,5 d'arrêt de l'arbre intermédiaire	C4F, C6F, C6FN
506.092	ARBRE du pignon de renvoi de marche AR, diamètre 19, longueur 80 m/m (2 ^e montage)	C4F, C6F, C6FN
	<i>Interchangeable avec 506.080.</i>	
	<i>Demander en outre :</i>	
	1 arbre	506.094
	1 rondelle	89.839
506.093	Vis (pas anglais) de fixation de plaquette d'arrêt d'arbre primaire et secondaire	C6F
506.094	ARBRE secondaire, diamètre 19, longueur 175 m/m	C4F, C6F, C6FN
	<i>Remplace modèle longueur 170 m/m.</i>	
	<i>Demander en outre :</i>	
	1 arbre	506.092
	1 rondelle	89.839
506.096	PIGNON de renvoi et de prise directe, 17 dents, 10 cannelures.....	C4F, C6F, C6FN
506.100	RONDELLE de butée de pignon à queue de prise directe	C4F, C6F, C6FN
506.108	PIGNON baladeur de 1 ^{re} et marche AR, 30 dents.....	C4F, C6F, C6FN
506.110	PIGNON baladeur de 2 ^e et prise directe, 23 dents	C6F
506.112	ARBRE primaire, diamètre 25,4, longueur 263,5; 10 cannelures filetage (pas français)	C4F, C6F, C6FN
	<i>Remplace arbre filetage (pas anglais).</i>	
	<i>Demander en outre :</i>	
	1 écrou	88.185
	1 clavette Woodruff.....	88.107
506.117	CLAVETTE Woodruff 3,2×12 de vis de compteur	C6F
506.120	Vis de commande de compteur.....	C4F court et long C6F, C6FN
506.122	ENTRETOISE de vis de commande de compteur	C4F, C6F, C6FN
506.135	ECROU de blocage du plateau sur arbre primaire (pas anglais)...	C6F
506.154	PIGNON baladeur de marche AR bagué, 20 dents.....	1.800 K., 2 tonnes



BOITES DE VITESSES

PIGNONS
CHAPEAUX DE ROULEMENT

Nos DES PIÈCES	DÉSIGNATION	TYPES
506.158	BAGUE de baladeur de marche AR, diamètre 36, longueur 53	1.800 K., 2 tonnes
506.160	ARBRE de pignon de renvoi de marche AR, diamètre 31,4, longueur 133,3	1.800 K., 2 tonnes
506.162	TRAIN intermédiaire (34 dents au pignon de 3 ^e).....	1.800 K., 2 tonnes
506.164	ARBRE secondaire, diamètre 25,3, longueur 260,3.....	1.800 K., 2 tonnes
506.168	ENTRETOISE de roulement de train intermédiaire	1.800 K., 2 tonnes
506.174	PIGNON de renvoi et de prise directe avec roulement monté, 10 cannelures, 16 dents	1.800 K., 2 tonnes
506.176	PIGNON de renvoi et de prise directe nu, 10 cannelures, 16 dents....	1.800 K., 2 tonnes
506.184	SEGMENT d'arrêt de roulement AV (fil carré).....	1.800 K., 2 tonnes
506.187	ARBRE primaire (pas anglais), diamètre 34,9, longueur 340,5, 10 cannelures	1.800 K., 2 tonnes
506.188	ARBRE primaire, diamètre 34,9, longueur 340,5; 10 cannelures (pas français)	1.800 K., 2 tonnes
	<i>Interchangeable avec 506.187 (pas anglais).</i>	
	<i>Demander en outre : 1 écrou 88.273.</i>	
506.194	Vis de commande de compteur.....	1.800 K.
506.198	ENTRETOISE (anneau) de roulement AV d'arbre primaire.....	1.800 K., 2 tonnes
506.200	PIGNON baladeur de 1 ^{re} et 2 ^e vitesse, 41 dents au pignon de 1 ^{re}	1.800 K., 2 tonnes
506.202	PIGNON baladeur de 3 ^e et 4 ^e vitesse, 23 dents au pignon de 3 ^e	1.800 K., 2 tonnes
506.209	ECROU de blocage du plateau sur arbre primaire (pas anglais)....	1.800 K., 2 tonnes
506.218	PLAQUETTE rectangulaire d'arrêt d'arbre 22×50,8×4,8.....	1.800 K., 2 tonnes
506.219	Vis (pas anglais) de fixation de plaquette d'arrêt d'arbres primaire et secondaire	1.800 K., 2 tonnes
506.232	TRAIN intermédiaire (pour baladeur de prise directe 23 dents).....	C4F, C6F, C6FN
	<i>Remplace train (pour baladeur 24 dents).</i>	
	<i>Demander en outre : 1 baladeur 506.233.</i>	
506.233	PIGNON baladeur de 2 ^e et prise directe (24 dents).....	C4F, C6F, C6FN
506.236	PIGNON baladeur de 3 ^e et 4 ^e vitesse (24 dents au pignon de 3 ^e).....	1.800 K., 2 tonnes
506.237	TRAIN intermédiaire (33 dents au pignon de 3 ^e).....	1.800 K., 2 tonnes
506.244	Vis de commande de compteur	C4F, 1.000 K.
506.246	Vis de commande de compteur	2 tonnes



BOITES DE VITESSES

PIGNONS
CHAPEAUX DE ROULEMENT

Nos DES PIÈCES	DÉSIGNATION	TYPES
506.254	Vis de commande de compteur (couple 9×46).....	C4F (régions montagn.)
506.256	Vis de commande de compteur (couple 8×43).....	C4F (régions montagn.)
515.088	LEVIER de changement de vitesses sans boule (pas français)..... <i>Remplace levier (pas anglais).</i> <i>Demander en outre : une boule 515.258.</i>	C4F, C6F, C6FN
515.090	FEUTRE du levier de changement de vitesses.....	C4F, C6F, C6FN
515.114	GRILLE de verrouillage complète avec fourchettes, barrette et guides.	C4F, C6F, C6FN
515.125	BOULE de levier de changement de vitesses baguée, noir (pas anglais)	C6F, 1.800 K., 2 tonnes
515.152	LEVIER de changement de vitesses complet (pas français)..... <i>Remplace levier (pas anglais).</i>	1.800 K., 2 tonnes
515.153	LEVIER de changement de vitesses nu (pas anglais).....	1.800 K., 2 tonnes
515.154	LEVIER de changement de vitesses nu (pas français)..... <i>Interchangeable avec 515.153 (pas anglais).</i> <i>Demander en outre : 1 boule 515.164.</i>	1.800 K., 2 tonnes
515.156	ROTULE du levier de changement de vitesses.....	1.800 K., 2 tonnes
515.162	ERGOT de rotule du levier du changement de vitesses.....	1.800 K., 2 tonnes
515.164	BOULE de levier de changement de vitesses baguée, noir (pas français)	1.800 K., 2 tonnes
515.170	CLIQUET de marche AR.....	1.800 K., 2 tonnes
515.171	TIGE de cliquet de marche AR (pas anglais).....	1.800 K., 2 tonnes
515.172	TIGE de cliquet de marche AR (pas français)..... <i>Interchangeable avec 515.171.</i> <i>Demander en outre : 1 écrou 515.180.</i>	1.800 K., 2 tonnes
515.174	MANETTE de marche AR.....	1.800 K., 2 tonnes
515.175	AXE d'articulation, diamètre 6 mm, longueur sous tête 19 (pas anglais), de manette de marche AR sur levier de vitesses.....	1.800 K., 2 tonnes
515.177	ECROU d'axe d'articulation de manette de marche AR (pas anglais).	1.800 K., 2 tonnes
515.179	ECROU de tige cliquet (Barillet) de marche AR (pas anglais).....	1.800 K., 2 tonnes
515.180	ECROU de tige cliquet (Barillet) de marche AR (pas français)..... <i>Interchangeable avec 515.179.</i> <i>Demander en outre : 1 tige 515.172.</i>	1.800 K., 2 tonnes
515.182	AXE de fourchette de 3 ^e et 4 ^e vitesse complet, avec plongeur et goupille, longueur 249.....	1.800 K., 2 tonnes



BOITES DE VITESSES

PIGNONS
CHAPEAUX DE ROULEMENT

Nos DES PIÈCES	DÉSIGNATION	TYPES
515.184	AXE de fourchette de 1 ^{re} et 2 ^e vitesse, longueur 249.....	1.800 K., 2 tonnes
515.188	AXE de fourchette de marche AR, longueur 235.....	1.800 K., 2 tonnes
515.190	GARNITURE feutre d'axe de fourchette.....	1.800 K., 2 tonnes
515.191	FOURCHETTE de 1 ^{re} et 2 ^e vitesse (pas anglais).....	1.800 K., 2 tonnes
515.192	FOURCHETTE de 1 ^{re} et 2 ^e vitesse (pas français)..... <i>Interchangeable avec 515.191.</i> <i>Demander en outre : 1 vis 515.212.</i>	1.800 K., 2 tonnes
515.194	FOURCHETTE de 3 ^e et 4 ^e vitesse (pas français)..... <i>Remplace fourchette (pas anglais).</i> <i>Demander en outre : 1 vis 515.212.</i>	1.800 K., 2 tonnes
515.195	FOURCHETTE de marche AR (pas anglais).....	1.800 K., 2 tonnes
515.196	FOURCHETTE de marche AR (pas français)..... <i>Interchangeable avec 515.195.</i> <i>Demander en outre : 1 vis 515.212.</i>	1.800 K., 2 tonnes
515.198	PLONGEUR de l'axe de fourchette de 3 ^e et 4 ^e vitesse.....	1.800 K., 2 tonnes
515.200	GOUPILLE d'arrêt du plongeur d'axe de fourchette de 3 ^e et 4 ^e vitesse.	1.800 K., 2 tonnes
515.202	VERROU de sécurité des vitesses.....	1.800 K., 2 tonnes
515.208	PLAQUETTE des ressorts de verrouillage des vitesses, entre-axe des 2 trous 85,7.....	1.800 K., 2 tonnes
515.209	Vis de fixation de plaquette des ressorts de verrouillage des vitesses (pas anglais)	1.800 K., 2 tonnes
515.211	Vis pointeau d'arrêt des fourchettes (pas anglais).....	1.800 K., 2 tonnes
515.212	Vis pointeau d'arrêt des fourchettes (pas français).....	1.800 K., 2 tonnes
515.215	COULISSEAU de fourchette de marche AR (pas anglais).....	1.800 K., 2 tonnes
515.216	COULISSEAU de fourchette de marche AR (pas français)..... <i>Interchangeable avec 515.215.</i> <i>Demander en outre : 1 vis 515.212.</i>	1.800 K., 2 tonnes
515.258	BOULE de levier de changement de vitesses baguée, noir (pas français)	C4F, C6F, C6FN



Nos DES PIÈCES	DÉSIGNATION	TYPES
386	Vis de 8×25 (Rayon III) de fixation du secteur denté sur carter de boîte de vitesses.....	C4III, C6III
1.015	RONDELLE 10,5×20×1,5 (Rayon II) du ressort compensateur de frein..	C4III, C6III
1.020	ECROU de 10 (Rayon III) : De l'axe du levier de frein à main..... Du goujon de l'axe de point fixe de bande de frein..... De bielle de commande de frein sur transmission.....	C4III, C6III C4III, C6III C4F, C6F, C6FN
1.023	ECROU de 7 (Rayon III) de boulon de réglage du frein (pas français). <i>Interchangeable avec 520.105.</i> <i>Demander en outre : 1 boulon 89.555.</i>	1.800 K., 2 tonnes
1.505	ECROU de 8 (Rayon III) : De tige de ressort compensateur..... De vis du levier de réglage d'écartement de la bande de frein.....	C4III, C6III C4III, C6III
1.593	RONDELLE 12,5×28×2,5 du levier à came de frein sur transmission (Rayon III).....	1.800 K., 2 tonnes
1.739	CONTRE-ECROU de 10 (Rayon III) du goujon de l'axe de point fixe de bande de frein.....	C4III, C6III
2.548	RIVER tubulaire de garniture de bande de frein, longueur sous tête 9 m/m.....	C4III, C6III
3.007	ECROU de 6 (Rayon III) de la tige cliquet de levier de frein à main (pas français).....	C4F, C6F, C6FN
3.008	RONDELLE d'appui 6×12×1 du ressort de tige de cliquet de frein à main (Rayon III).....	1.800 K., 2 tonnes
12.270	Vis de 10×30 de fixation de secteur de frein à main (pas français) (Rayon III).....	1.800 K., 2 tonnes
12.476	ARRÊTOIR de 10,5 (Rayon III) d'écrou d'axe de levier de frein à main..	C4III, C6III
13.007	ECROU laiton de 5 (Rayon III) d'axe d'articulation de manette de levier de frein à main (pas français).....	1.800 K., 2 tonnes
13.079	GOUPILLE cylindrique de 6×28,5 de l'axe de levier de commande de l'arbre de frein sur transmission.....	C4F, C6F, C6FN
31.774	RIVER de fixation de cliquet de frein (Rayon III).....	1.800 K., 2 tonnes
88.186	ECROU de 14 (1 rainure) de réglage de came de bande de frein sur transmission (pas français).....	C4F, C6F, C6FN
88.188	ECROU de 12 (1 rainure arrondie) de réglage du frein sur transmission (pas français)..... <i>Interchangeable avec 520.101.</i> <i>Demander en outre : 1 tige 520.098.</i>	1.800 K., 2 tonnes



Nos DES PIÈCES	DÉSIGNATION	TYPES
88.254	CONTRE-ECROU de 10 de la tige de réglage d'écartement de bande de frein.....	C4III, C6III
88.386	GOIJON de 10×60 de l'axe de point fixe de bande de frein.....	C4III, C6III
88.628	RONDELLE de 20,5×34×3 du ressort d'axe de levier de frein à main..	C4III, C6III
88.637	RONDELLE Grower 10×17×3 de vis de fixation de secteur de frein.... <i>Remplace arrêtoir 1^{er} montage (Rayon III).</i>	C4F, C6F, C6FN
88.926	AXE du levier à cames de frein à main, diamètre 12, longueur sous tête 24,5.....	1.800 K., 2 tonnes
89.003	RESSORT conique de l'axe de point fixe de bande de frein, long. 13 ^{m/m} .	C4III, C6III
89.004	RESSORT cylindrique 12×65 de la tige cliquet de levier de frein à main.....	C4III, C6III
89.005	RESSORT cylindrique 11×70 de la tige de réglage d'écartement de la bande de frein.....	C4III, C6III
89.006	RESSORT cylindrique 17×61 compensateur de frein.....	C4III, C6III
89.007	RESSORT de rappel (2 crochets) du levier de réglage d'écartement de bande de frein.....	C4III, C6III
89.010	RESSORT cylindrique 23×30 de levier de frein sur axe de frein.....	C4III, C6III
89.043	RESSORT cylindrique de 15 d'appui de came de frein sur transmission	C4F, C6F, C6FN
89.045	RESSORT cylindrique de 26×25,5 d'articulation de bande de frein...	C4F, C6F, C6FN
89.047	RESSORT cylindrique 11×49 de tige de cliquet de levier de frein...	C4F, C6F, C6FN
89.053	RESSORT cylindrique 18×45 de bielle de commande de frein sur transmission.....	C4F, C6F, C6FN
89.065	RESSORT cylindrique de 10×38 de tige de cliquet de frein à main...	1.800 K., 2 tonnes
89.067	RESSORT cylindrique de 12×38 de point fixe de bande de frein sur transmission.....	1.800 K., 2 tonnes
89.068	RESSORT cylindrique 21×35 de tension de frein sur transmission...	1.800 K., 2 tonnes
89.140	Vis de 10×25 (pas français) (Rayon III) de fixation : De secteur de levier de frein..... Du support de segment de frein.....	C4F, C6F, C6FN C4F, C6F, C6FN
89.157	Vis de 8×25 (Rayon III) du levier de réglage d'écartement de la bande de frein sur transmission.....	C4III, C6III
89.199	AXE d'articulation, diamètre 6, longueur sous tête 19 (pas français) de manette de levier de frein à main..... <i>Interchangeable avec 515.175.</i> <i>Demander en outre : 1 écrou 13.007 (Rayon III).</i>	1.800 K., 2 tonnes



Nos DES PIÈCES	DÉSIGNATION	TYPES
89.204	Vis 10×12,7 à ergot d'axe de levier à main (pas français).....	1.800 K., 2 tonnes
89.243	Vis de 8×41 de point fixe de bande de frein sur transmission.....	1.800 K., 2 tonnes
89.555	BOULON de 7×70, tête cylindrique, de guidage de frein, avec écrou 1.023 (pas français)..... <i>Remplace boulon pas anglais.</i>	1.800 K., 2 tonnes
89.603	RIVER tubulaire (Rayon II), longueur sous tête 6 m/m, de fixation de garniture..... <i>Interchangeable avec 520.092.</i>	C4F, C6F, C6FN, 1.800 K., 2 tonnes
89.744	RONDELLE 18,5×30×2 d'arrêt d'axe de point fixe de bande de frein..	C4III, C6III
89.773	RONDELLE de bande de frein sur transmission.....	C4F, C6F, C6FN
89.803	RONDELLE élastique de manette de frein à main.....	1.800 K., 2 tonnes
113.506	AXE de bielle de commande de frein sur transmission 31×10.....	C4F, C6F, C6FN, 1.800 K., 2 tonnes
500.034	AXE de point fixe de bande de frein, longueur 110, diamètre de la partie cylindrique 18.....	C4III, C6III
500.035	AXE de levier de réglage sur chapeau de roulement AR, diamètre 16, longueur 58.....	C4III, C6III
500.046	SECTEUR denté de levier de frein à main.....	C4III, C6III
506.138	AXE du levier de frein à main, diamètre 19, longueur 79,5.....	C4F, C6F, C6FN
506.141	PLATEAU, double perçage, d'entraînement sur arbre primaire, diamètre axe des perçages 100,3, 108 ; longueur prise à l'axe 57,5....	C4III, C6III
506.142	PLATEAU, double perçage, d'entraînement sur arbre primaire avec poulie et vis de compteur, diamètre axe des trous 100,3, 108.....	C4III, C6III
506.144	PLATEAU, double perçage, d'entraînement sur arbre primaire, diamètre axe des trous 100,3, 108.....	C4F, C6F, C6FN
506.204	POULIE de frein avec plateau assemblé, diam. axe de perçage 112,6..	1.800 K., 2 tonnes
506.206	PLATEAU sur arbre primaire, diamètre plateau 127, diamètre axe des trous 112,6.....	1.800 K., 2 tonnes
506.247	PLATEAU, double perçage, d'entraînement sur arbre primaire, diamètre axe des trous 100,3, 108.....	C4F (régions montagn.)
506.252	POULIE avec plateau d'entraînement sur arbre primaire, double perçage, diamètre axe des trous 100,3, 108.....	C4F (régions montagn.)
515.008	BOUTON de tige cliquet (corps avec épaulement).....	C4III, C6III
515.010	AXE du levier de frein à main 3 diamètres, longueur 120.....	C4III, C6III

Voir Planches 33 à 35 (Rayon I, feuilles jaunes)



Nos DES PIÈCES	DÉSIGNATION	TYPES
515.013	LEVIER double de la bande de frein.....	C4III, C6III
515.014	LEVIER de réglage d'écartement de la bande de frein.....	C4III, C6III
515.015	TIGE de réglage d'écartement de bande de frein.....	C4III, C6III
515.016	ECROU de 10 (avec arrête) de la tige de réglage d'écartement de bande de frein.....	C4III, C6III
515.017	AXE du levier double de bande de frein, diamètre 10, longueur sous tête 46,5.....	C4III, C6III
515.018	CHAPE du ressort compensateur de frein.....	C4III, C6III
515.019	TIGE compensateur de bande de frein.....	C4III, C6III
515.020	GUIDE du ressort compensateur de frein.....	C4III, C6III
515.021	AXE de chape de ressort de compensateur, diamètre 8, longueur sous tête 30,5.....	C4III, C6III
515.022	RONDELLE cache-ressort (cuvette) du levier de frein sur axe de frein..	C4III, C6III
515.024	LEVIER de frein à main complet avec tige cliquet, bouton et ressort..	C4III, C6III
515.027	POIGNÉE bakélite du levier de frein à main, longueur 100 m/m.....	C4III, C6III
515.028	TIGE cliquet de levier de frein à main sur transmission, filetage 6 pas de 100.....	C4III, C6III
515.128	SECTEUR denté de levier de frein à main.....	C4F, C6F, C6FN
515.131	Vis (pas anglais), de fixation de secteur de levier de frein.....	C6F
515.134	LEVIER de frein à main, nu.....	C4F, C6F, C6FN
515.136	TIGE cliquet de frein à main (pas français)..... <i>Remplace tige pas anglais.</i> <i>Demander en outre : 1 écrou 3.007 (Rayon III), 1 bouton 515.146.</i>	C4F, C6F, C6FN
515.138	CLIQUET de levier de frein à main.....	C4F, C6F, C6FN
515.142	RONDELLE feutre du levier de frein.....	C4F, C6F, C6FN
515.143	ECROU de tige cliquet de levier de frein (pas anglais).....	C6F
515.145	BOUTON de tige cliquet (pas anglais).....	C6F
515.146	BOUTON de tige cliquet (pas français).....	C4F, C6F, C6FN
515.148	LEVIER de frein à main complet avec tige cliquet et bouton.....	C4F, C6F, C6FN
515.175	AXE d'articulation (pas anglais) de manette de levier de frein à main, diamètre 6, longueur sous tête 19.....	1.800 K., 2 tonnes

Voir Planches 33 à 35 (Rayon I, feuilles jaunes)



Nos DES PIÈCES	DÉSIGNATION	TYPES
515.177	ECROU d'axe d'articulation de levier de frein à main (pas anglais)...	1.800 K., 2 tonnes
515.224	LEVIER de frein à main, nu.....	1.800 K., 2 tonnes
515.226	AXE de levier de frein à main, long. 66, avec gorge centrale d'arrêt.	1.800 K., 2 tonnes
515.227	Vis d'arrêt d'axe de levier de frein à main (pas anglais).....	1.800 K., 2 tonnes
515.230	MANETTE de cliquet de frein.....	1.800 K., 2 tonnes
515.238	TIGE cliquet de frein à main (pas français)..... <i>Remplace tige pas anglais.</i> <i>Demander en outre : 1 chape 515.240.</i>	1.800 K., 2 tonnes
515.240	CHAPE de tige cliquet de frein à main (pas français)..... <i>Remplace chape pas anglais.</i> <i>Demander en outre : 1 tige 515.238.</i>	1.800 K., 2 tonnes
515.246	CLIQUET de levier de frein à main.....	1.800 K., 2 tonnes
515.250	SECTEUR denté de levier de frein à main.....	1.800 K., 2 tonnes
515.251	Vis de fixation de secteur de frein à main (pas anglais).....	1.800 K., 2 tonnes
515.262	LEVIER de frein à main complet.....	1.800 K., 2 tonnes
515.264	PROTECTEUR tôle de cliquet de frein à main.....	C4F, C6F, C6FN
520.001	BANDE de frein sur transmission, montée avec cames et garniture.	C4III, C6III
520.004	GARNITURE plastique de bande de frein sur transmission.....	C4III, C6III
520.010	FIL support de bande de frein (côté droit).....	C4F, C6F, C6FN
520.012	FIL support de bande de frein (côté gauche).....	C4F, C6F, C6FN
520.020	GARNITURE plastique de bande de frein sur transmission.....	C4F, C6F, C6FN
520.028	BANDE de frein sur transmission montée avec cames et garniture..	C4F, C6F, C6FN
520.030	SUPPORT bagué de segment de frein sur transmission.....	C4F, C6F, C6FN
520.032	BAGUE d'arbre de frein sur transmission, diamètre 16, longueur 13,5.	C4F, C6F, C6FN
520.034	BAGUE d'arbre de frein sur transmission, diamètre 13, longueur 12.	C4F, C6F, C6FN
520.036	ARBRE de frein sur transmission, diamètre 14 m/m, longueur 182 m/m 5 (pas français)..... <i>Remplace arbre pas anglais.</i> <i>Demander en outre :</i> 1 écrou de réglage..... 88.186 1 levier de commande..... 520.038 1 goupille cylindrique..... 13.079	C4F, C6F, C6FN



Nos DES PIÈCES	DÉSIGNATION	TYPES
520.038	LEVIER de commande d'arbre de frein sur transmission.....	C4F, C6F, C6FN
520.039	GOUPILLE cylindrique 28,5×6,3 axe de levier de commande de l'arbre de frein sur transmission.....	C6F
520.044	CAME fixe d'arbre de frein sur transmission.....	C4F, C6F, C6FN
520.048	CAME de réglage d'arbre de frein sur transmission.....	C4F, C6F, C6FN
520.049	ECROU (1 rainure) de réglage de came de bande de frein (pas anglais).....	C6F
520.052	SIÈGE de ressort de bielle de commande de frein.....	C4F, C6F, C6FN
520.054	BIELLE de commande de frein (pas français)..... <i>Remplace pièce pas anglais.</i> <i>Demander en outre : 1 écrou 1.020 (Rayon III).</i>	C4F, C6F, C6FN
520.056	ENTRETOISE (tube fendu) de bielle de commande de frein sur trans- mission.....	C4F, C6F, C6FN
520.058	CHAPE de bielle de commande de frein sur transmission.....	C4F, C6F, C6FN
520.061	ECROU de bielle de commande de frein sur transmission (pas anglais)	C6F
520.065	AXE de bielle de commande de frein sur transmission 31×9,2.....	C6F, 1.800 K., 2 tonnes
520.070	POULIE, double perçage, de frein sur transmission, diamètre axe des trous 100,3, 108, largeur 55.....	C4F, C6F, C6FN
520.071	POULIE, double perçage, de frein sur transmission, diamètre axe des perçages 100,3, 108, largeur 70 m/m.....	C4III, C6III
520.074	POULIE de frein sur transmission, diamètre axe des trous 112,6, largeur 60.....	1.800 K., 2 tonnes
520.078	BANDE de frein sur transmission montée avec cames et garniture...	1.800 K., 2 tonnes
520.090	GARNITURE plastique de bande de frein sur transmission.....	1.800 K., 2 tonnes
520.092	RIVET tubulaire de fixation de garniture.....	1.800 K., 2 tonnes
520.095	Vis de point fixe de bande de frein sur transmission (pas anglais)..	1.800 K., 2 tonnes
520.097	TIGE de réglage de frein sur transmission (pas anglais).....	1.800 K., 2 tonnes
520.098	TIGE de réglage de frein sur transmission (pas français)..... <i>Interchangeable avec 520.097.</i> <i>Demander en outre : 1 écrou 88.188.</i>	1.800 K., 2 tonnes
520.101	ECROU (1 rainure) de réglage du frein sur transmission (pas anglais).	1.800 K., 2 tonnes
520.105	ECROU de boulon de réglage du frein (pas anglais).....	1.800 K., 2 tonnes
520.108	LEVIER à came de frein sur transmission.....	1.800 K., 2 tonnes



Nos DES PIÈCES	DÉSIGNATION	TYPES
520.113	TIGE de commande de bande de frein (pas anglais).....	1.800 K., 2 tonnes
520.114	TIGE de commande de bande de frein (pas français)..... <i>Interchangeable avec 520.113.</i> <i>Demander en outre : 1 chape 520.116.</i>	1.800 K., 2 tonnes
520.115	CHAPE de tige de commande de bande de frein sur transmission (pas anglais).....	1.800 K., 2 tonnes
520.116	CHAPE de tige de commande de bande de frein sur transmission (pas français)..... <i>Interchangeable avec 520.115.</i> <i>Demander en outre : 1 tige 520.114.</i>	1.800 K., 2 tonnes
520.127	POULIE, double perçage, de frein sur transmission, diamètre axe des trous 100,3, 108, largeur 60.....	C4F (régions montagn.)



ARBRES DE TRANSMISSION

ARBRE PROPREMENT DIT

Nos DES PIÈCES	DÉSIGNATION	TYPES
1.020	ECROU de 10 (Rayon III) sur disque flexible de transmission AV et AR.....	C4, C4III, C4F 500 et 1.000 K.
1.505	ECROU de 8 (Rayon III) de vis de fixation de jolint AV et AR sur plateau.....	TT
2.191	ECROU de 14 (Rayon III) des boulons d'entraînement de disque flexible.....	C4, C4III, C4F 500 et 1.000 K.
2.500	RONDELLE 14,5×25 (Rayon III) d'épaisseurs entre arrêtoir et écrou de disque flexible.....	C4, C4III, C4F 500 et 1.000 K.
31.190	GRAISSEUR Técalémit (pas français), longueur 17, de joint de trans- mission fixe AR (Rayon III).....	TT sauf modèles courts et 1.800 K., 2 tonnes
31.806	GOUPILLE fendue de 3×40 d'écrou de blocage de plateau AR de cardan	1.800 K., 2 tonnes
33.708	GRAISSEUR Técalémit (pas français) (Rayon III) long. 11,5 : De joint de transmission coulissant..... — — — fixe	TT 1.800 K., 2 tonnes, TT modèles courts
88.102	CLAVETTE Woodruff 6,3×25 de fixation de joint sur arbre (emman- chement conique)	C4, C6
88.251	ECROU de blocage 27 sur plat, de joint fixe AR sur arbre (pas anglais)	C4, C6, C4III, C6III, C6F TT, C4F long et 1.000 K.



Nos DES PIÈCES	DÉSIGNATION	TYPES
88.256	GOUPILLE cylindrique de fixation de joint AR dans manchon soudé sur arbre.....	1.800 K., 2 tonnes
88.276	ECROU de blocage de joint fixe AR sur arbre (pas anglais).....	1.800 K., 2 tonnes
88.502	SEGMENT d'arrêt de coussinet de croisillon de cardan de 300 et 300 1/2 1 ^{er} modèle.....	TT, sauf C4F court, long
88.503	SEGMENT d'arrêt de coussinet de croisillon de cardan de 200.....	TT, sauf 1.800 K. 2 tonnes
88.522	SEGMENT de cuvette d'appui du ressort de cache-poussière 1 ^{er} modèle.	1.800 K., 2 tonnes
88.526	GOUPILLE cylindrique 10x54 de fixation de joint AR dans manchon soudé sur arbre.....	TT modèles longs, sauf 1.800 K., 2 tonnes
88.527	SEGMENT d'arrêt de coussinet de croisillon de cardan de 300 1/2, 2 ^e modèle.....	1.800 K., 2 tonnes
88.630	RONDELLE d'écrou de blocage de joint fixe de 300.....	C4, C6, C4III, C6III, C6F TT, C4F 500 et 1.000 K.
88.662	ARRÊTOIR double de 8,5 entre axe 56 d'écrou de boulon de joint 1 ^{er} modèle.....	C4, C6 court, C4 1.000 K.
88.695	ARRÊTOIR double de 8,5 entre axe 54 d'écrou de boulon de joint de 300.....	C4, C6, C4III, C6III, C6F TT, C4F 500 et 1.000 K.
88.713	ARRÊTOIR double de 8,5 entre axe 50 d'écrou de boulon de joint de 200.....	TT, sauf 1.800 K., 2 tonnes
88.735	ARRÊTOIR double circulaire de 8,5 entre axe 56,3 d'écrou de boulon de joint de 300 1/2.....	1.800 K., 2 tonnes
88.771	ARRÊTOIR double de 8,5 circulaire, entre axes 50 des écrous de fixation de joint sur boîte.....	C4F régions montagn.
88.951	GRAISSEUR Técalémit (pas anglais) 3/8 de pouce, 28 filets au pouce, de joint de transmission.....	C4, C6
88.954	GRAISSEUR Técalémit (pas anglais) 1/8 de pouce, 27 filets au pouce de joint de transmission (Rayon II).....	C4III, C6III, C6F, 1.800 K., 2 tonnes
89.011	RESSORT section carrée d'appui de cache-poussière AV et AR, diamètre extérieur 55, longueur 40 (joint de 300)..... <i>Remplace ressort section ronde.</i>	C4, C6, C4III, C6III, C6F TT, C4F 500 et 1.000 K.
89.015	RESSORT section carrée d'appui de cache-poussière AV et AR 1 ^{er} modèle, AV 2 ^e modèle, diamètre extérieur 50, longueur 41 (joint de 200).....	TT, sauf 1.800 K. 2 tonnes
89.075	RESSORT section ronde d'appui de cache-poussière AV et AR, diamètre extérieur 60, longueur 40 (1 ^{er} montage, joint de 300 1/2)....	1.800 K., 2 tonnes



Nos DES PIÈCES	DÉSIGNATION	TYPES
89.083	RESSORT section carrée d'appui de cache-poussière AR 2 ^e modèle, diamètre extérieur 61, longueur 47 (joint de 200).....	TT, sauf 1.800 K., 2 tonnes
89.086	RESSORT section carrée d'appui de cache-poussière AV et AR, diamètre extérieur 62, longueur 28 (2 ^e montage). <i>Interchangeable avec 89.075 (joint de 300 1/2).....</i>	1.800 K., 2 tonnes
89.244	Vis de 8x30 de fixation : De joint avec plateau sur boîte..... — — sur pont	TT TT, sauf 1.800 K., 2 tonnes
89.245	Vis de 8x35 de fixation de joint, avec plateau sur pont.....	1.800 K., 2 tonnes
89.514	Vis tête ronde de fixation de cache-poussière sur plateau de cardan	TT
89.741	RONDELLE ouverte acier de couvercle de manchon coulissant de joint de 300.....	C4, C6, C4III, C6III, C6F, TT, C4F 500 et 1.000 K.
89.752	RONDELLE ouverte acier de couvercle de manchon coulissant de joint de 200.....	TT, sauf 1.800 K. 2 tonnes
112.765	ARRÊTOIR triangulaire de 11 d'écrou de blocage du boulon d'entraînement de disque flexible.....	C4, C4III, C4F 500 et 1.000 K.
380.003	ECROU de blocage de joint fixe AR sur arbre ; 23 sur plat (pas anglais)	C4, C6
380.004	CONTRE-ECROU de blocage de joint fixe sur arbre (pas anglais).....	C4, C6
380.013	JOINT fixe AV, fixation sur arbre par cône et clavette, diamètre du plateau 114,3, diamètre axe des perçages 104, diamètre des trous 6 m/m 5, longueur prise à l'axe 92 m/m.....	C4, C6
380.014	JOINT coulissant AR, diamètre du plateau 114,3, diamètre axe des perçages 104, diamètre des trous 6,5, longueur prise à l'axe 148.	C4, C6
380.036	DISQUE flexible d'entraînement de transmission.....	C4, C4III, C4F 500 et 1.000 K.
380.037	BOULON d'entraînement de disque flexible avec écrou 1.020.....	C4, C4III, C4F 500 et 1.000 K.
380.043	PLATEAU de centrage côté boîte de vitesses.....	C4 500 et 1.000 K.
380.044	BAGUE de plateau d'attache de flector.....	C4, C4III, C4F 500 et 1.000 K.
380.064	ARBRE de transmission nu avec ses 2 plateaux bagués, diamètre des plateaux 163 m/m, longueur de la partie cylindrique du tube 1.295, diamètre 63,5 <i>Interchangeable avec 380.105. Demander en outre :</i> 1 plateau de centrage 380.043 2 disques flexibles 380.036 6 boulons 380.037 6 écrous 2.191 (Rayon III) 3 rondelles 2.500 (Rayon III) 6 écrous 1.020 (Rayon III) 6 arrêtoirs 112.765	C4 500 K.



Nos DES PIÈCES	DÉSIGNATION	TYPES
	<i>Interchangeable avec 380.198. Demander en outre :</i> 1 plateau sur boîte 506.141 1 plateau sur pont..... 403.059 (Rayon II)	
380.066	ARBRE de transmission nu avec ses 2 plateaux bagués, diamètre des plateaux 168, longueur de la partie cylindrique du tube 1.440 diamètre 63,5..... <i>Remplace 380.069 même arbre complet. Demander en outre :</i> 1 plateau de centrage 380.043 2 disques flexibles 380.036 6 boulons 380.037 6 écrous 2.191 (Rayon III) 3 rondelles 2.500 (Rayon III) 6 écrous 1.020 (Rayon III) 6 arrêtoirs 112.765 <i>Interchangeable avec 380.203. Demander en outre :</i> 1 plateau sur boîte 506.141 1 plateau sur pont 403.009 (Rayon II)	C4 1.000 K.
380.076	ARBRE de transmission nu avec ses 2 embouts cannelés, fixation du joint fixe AR par écrou..... <i>Interchangeable avec arbre complet 380.198.</i>	C4III, C6III, C6F court
380.083	JOINT coulissant AV de 300, diamètre du plateau 120,7, diamètre axe des perçages 108, diamètre des trous 8,2, longueur prise à l'axe 148.....	C4, C6, C4III, C6III, C6F, TT, C4F 500 et 1.000 K.
380.086	ARBRE DE TRANSMISSION COMPLET avec joints AV et AR de 300 (diamètre des plateaux 120,7), longueur de la partie cylindrique du tube 1.075, diamètre du tube 63,5, joint fixe AR fixé par écrou <i>Interchangeable avec arbre 380.198.</i>	C4III, C6III, C6F court
380.087	ARBRE DE TRANSMISSION COMPLET avec joints AV et AR de 300 (diamètre des plateaux 120,7), longueur de la partie cylindrique du tube 1.240, diamètre 63,5, fixation du joint fixe AR par écrou <i>Interchangeable avec arbre 380.200.</i>	C4III, C6III, C4F, C6F long
380.090	JOINT papier entre cache-poussière et plateau de cardan, joint de 300.....	C4, C6, C4III, C6III, C6F, TT, C4F 500 et 1.000 K.
380.091	CACHE-POUSSIÈRE fixe (grand) de chape de cardan, joint de 300.....	C4, C6, C4III, C6III, C6F, TT, C4F 500 et 1.000 K.
380.092	JOINT liège d'étanchéité de cache-poussière articulé de joint de 300.....	C4, C6, C4III, C6III, C6F, TT, C4F 500 et 1.000 K.
380.093	CACHE-POUSSIÈRE articulé (petit) de cardan AV et AR, joint de 300.....	C4, C6, C4III, C6III, C6F, TT, C4F 500 et 1.000 K.



Nos DES PIÈCES	DÉSIGNATION	TYPES
380.094	RONDELLE feutre d'étanchéité de couvercle de joint coulissant de 300.....	C4, C6, C4III, C6III, C6F, TT, C4F 500 et 1.000 K.
380.095	CHAPEAU de fermeture de joint coulissant de 300.....	C4, C6, C4III, C6III, C6F, TT, C4F 500 et 1.000 K.
380.100	JOINT fixe AR de 300, diamètre du plateau 120,7, diamètre axe des perçages 108, diamètre des trous 8,2, longueur prise à l'axe 100 (fixation par écrou).....	C4, C6, C4III, C6III, C6F
380.105	ARBRE DE TRANSMISSION COMPLET avec plateau de centrage et disque, longueur partie cylindrique du tube 1.295, diamètre 63,5..... <i>Interchangeable avec 380.064.</i> <i>Interchangeable avec 380.198. Demander en outre :</i> 1 plateau sur boîte 506.141 1 plateau sur pont 403.059 (Rayon II)	C4 500 K.
380.106	JOINT papier entre plateau de cardan et boîte de vitesses, joint de 300.....	C4, C6, C4III, C6III, C6F, TT, C4F 500 et 1.000 K.
380.107	ARBRE DE TRANSMISSION COMPLET avec joint AV de 300 (diamètre du plateau 120,7) et flector AR (diamètre du flector 168), longueur de la partie cylindrique du tube 1.150, diamètre 63,5..... <i>Interchangeable avec 380.198. Demander en outre :</i> 1 plateau sur boîte (si simple perçage) 506.141 1 plateau sur pont 403.059 (Rayon II)	C4III, C4F 500 K.
380.118	JOINT papier : Entre plateau de cardan et boîte de vitesses, joint de 200..... Entre cache-poussière et plateau de cardan, joint de 200.....	TT, sauf 1.800 K. 2 tonnes TT, sauf 1.800 K. 2 tonnes
380.125	JOINT liège ou chanvre d'étanchéité de cache-poussière articulé de joint de 200.....	TT, sauf 1.800 K., 2 tonnes
380.127	RONDELLE feutre d'étanchéité de couvercle de joint coulissant de 200.....	TT, sauf 1.800 K., 2 tonnes
380.129	CHAPEAU de fermeture de joint coulissant de 200.....	TT, sauf 1.800 K., 2 tonnes
380.138	JOINT papier entre plateau de cardan et boîte de vitesses, joint de 300 1/2.....	1.800 K., 2 tonnes
380.144	JOINT coulissant AV de 300 1/2, diamètre du plateau 127, diamètre axe des perçages 112,6, diamètre des trous 8,2, longueur prise à l'axe 168.....	1.800 K., 2 tonnes
380.151	JOINT liège d'étanchéité de cache-poussière articulé, joint de 300 1/2.....	1.800 K., 2 tonnes
380.154	CHAPEAU de fermeture de joint coulissant de 300 1/2 (pas anglais)....	1.800 K., 2 tonnes
380.155	JOINT fixe AR (1 ^{er} montage), joint de 300 1/2, diamètre du plateau 127, diamètre axe des perçages 112,6, diamètre des trous 8,2, longueur prise à l'axe 100.....	1.800 K., 2 tonnes



Nos DES PIÈCES	DÉSIGNATION	TYPES
380.158	ARBRE de transmission nu, avec ses 2 embouts cannelés pour arbre 1 ^{er} modèle (fixation du joint fixe AR par écrou) <i>Interchangeable avec arbre complet 380.232.</i>	1.800 K., 2 tonnes
380.171	ARBRE DE TRANSMISSION COMPLET avec joints AV et AR de 300, diamètre des plateaux 120,7, longueur de la partie cylindrique du tube 1.210, diamètre 63,5, joint fixe AR fixé par écrou <i>Interchangeable avec 380.203.</i>	C4F 1.000 K
380.185	CACHE-POUSSIÈRE articulé (petit) de cardan AV et AR 1 ^{er} modèle, AV 2 ^e modèle, diamètre intérieur 41 m/m, joint de 200.....	TT, sauf 1.800 K., 2 tonnes
380.187	CACHE-POUSSIÈRE articulé (petit) de cardan AR 2 ^e modèle, diamètre intérieur 52, joint de 200.....	C4F, C6F, C6FN
380.190	CACHE-POUSSIÈRE fixe (grand) de plateau de cardan, joint de 200.....	TT, sauf 1.800 K., 2 tonnes
380.191	COUPELLE intérieure d'étanchéité entre cache-poussière et plateau de cardan, joint de 200	TT, sauf 1.800 K., 2 tonnes
380.192	RONDELLE élastique d'étanchéité de la coupelle de joint de 200 et 300 1/2.....	TT
380.196	PLAQUETTE d'évacuation d'air, joint de 200 (2 ^e montage).....	TT, sauf 1.800 K., 2 tonnes
380.198	ARBRE DE TRANSMISSION COMPLET avec joints AV et AR de 200, diamètre des plateaux 114,3, longueur de la partie cylindrique du tube 1.102, diamètre 50,8, joint fixe AR goupillé dans manchon soudé	C4, C6, C4III, C6III, C4F, C6F, C6FN court
	<i>Remplace 380.020 C4, C6 court, arbre complet avec joints AV et AR diamètre des plateaux 127, longueur de la partie cylindrique du tube 1,089, diamètre 63,5, fixation du joint fixe AV par clavette et cône. Demander en outre :</i> 1 plateau sur boîte 506.141 1 plateau sur pont 403.058 (Rayon II)	
	<i>Remplace 380.050 C4, court arbre complet avec joints AV et AR de 200 1/2, diamètre des plateaux 114,3, longueur de la partie cylindrique du tube 1,110, diamètre 50,8, joint fixe à l'AV. Demander en outre :</i> 1 plateau sur boîte 506.141 1 plateau sur pont 403.058 (Rayon II)	
	<i>Remplace 380.051 C4 court, arbre complet avec joints AV et AR de 200, diamètre des plateaux 114,3, longueur de la partie cylindrique du tube 1,110, diamètre 50,8, joint fixe à l'AV.</i> <i>Remplace 380.052 C4, C6 court, arbre complet avec joints AV et AR de 300, diamètre des plateaux 120,7, longueur de la partie cylindrique du tube 1,110, diamètre 63,5, joint fixe à l'AV. Demander en outre :</i> 1 plateau sur boîte (si simple perçage) 506.141 1 plateau sur pont..... 403.058 (Rayon II)	



Nos DES PIÈCES	DÉSIGNATION	TYPES
	<i>Remplace 380.110 C4III, C4F court sauf 500 K., arbre complet avec joints AV et AR de 200, diamètre des plateaux 114,3, longueur de la partie cylindrique du tube 1,102, diamètre 50,8, joint fixe AR, soudé sur arbre.</i> <i>Remplace 380.116 C4III, C4F court sauf 500 K., arbre nu avec joint AR soudé sur arbre (mêmes caractéristiques que le précédent 380.110).</i> <i>Remplace 380.103 C4III, C4F 500 K., arbre de transmission nu avec embout AV cannelé et plateau AR pour flector, longueur partie cylindrique du tube 1,150, diamètre 63,5.</i> <i>Demander en outre :</i> 1 plateau sur boîte (si simple perçage) 506.141 1 plateau sur pont 403.059 (Rayon II) <i>Interchangeable avec 380.064 C4 500 K. Demander en outre :</i> 1 plateau sur boîte 506.141 1 plateau sur pont 403.059 (Rayon II) <i>Interchangeable avec 380.105 C4 500 K. Demander en outre :</i> 1 plateau sur boîte 506.141 1 plateau sur pont 403.059 (Rayon II) <i>Interchangeable avec 380.107 C4III, C4F 500 K. Demander en outre :</i> 1 plateau sur boîte (si simple perçage) 506.141 1 plateau sur pont 403.059 (Rayon II) <i>Interchangeable avec 380.086 C4,III, C6III C6F court.</i>	
380.200	ARBRE DE TRANSMISSION COMPLET avec joints AV et AR, de 200, diamètre des plateaux 114,3, longueur de la partie cylindrique du tube 1,240, diamètre 63,5, joint fixe AR goupillé dans manchon soudé..... <i>Remplace 380.032 C4 long, arbre complet avec joints AV et AR, diamètre des plateaux 127, longueur de la partie cylindrique du tube 1,259, diamètre 63,5, fixation du joint fixe AV par clavette et cône. Demander en outre :</i> 1 plateau sur boîte 506.141 1 plateau sur pont 403.058 (Rayon II) <i>Remplace 380.033 C6 long, arbre complet avec joints AV et AR, diamètre des plateaux 127, longueur de la partie cylindrique du tube 1,259, diamètre 63,5, fixation du joint AV par cône et clavette. Demander en outre :</i> 1 plateau sur boîte 506.141 1 plateau sur pont 403.058 (Rayon II) <i>Remplace 380.055 C4, C6 long, arbre complet avec joints AV et AR de 300, diamètre des plateaux 120,7, longueur de la partie cylindrique du tube 1,240, diamètre 63,5, fixation du joint fixe AV par écrou. Demander en outre :</i> 1 plateau sur boîte 506.141 1 plateau sur pont 403.058 (Rayon II) <i>Remplace 380.077 C4III, C6III, C4F, C6F long, arbre nu avec ses 2 embouts, longueur de la partie cylindrique du tube 1,240, diamètre 63,5, fixation du joint fixe AR par écrou.</i> <i>Interchangeable avec 380.087 C4III, C6III, C4F, C6F, long.</i>	C4, C6, C4III, C6III C4F, C6F long
380.203	ARBRE DE TRANSMISSION COMPLET avec joints AV et AR de 200, diamètre des plateaux 114,7 longueur de la partie cylindrique du tube 1,198, diamètre 63,5, joint fixe AR goupillé dans manchon soudé	C4, C4III, C4F 1.000 K.



Nos DES PIÈCES	DÉSIGNATION	TYPES
	<i>Remplace 380.021 C4 1.000 K., arbre complet avec joints AV et AR, diamètre des plateaux 127, longueur de la partie cylindrique du tube 1,234, diamètre 63,5, joint fixe AV clayeté sur cône. Demander en outre :</i> 1 plateau sur boîte 506.141 1 plateau sur pont 403.009 (Rayon II)	
	<i>Remplace 380.170 C4F 1.000 K., arbre nu avec ses 2 embouts cannelés, longueur de la partie cylindrique du tube 1,210, diamètre 63,5, filetage sur cannelure AR pour fixation du joint fixe.</i>	
	<i>Remplace 380.069 C4 1.000 K., arbre complet double flector, longueur du tube 1,295, diamètre 63,5. Demander en outre :</i> 1 plateau sur boîte 506.141 1 plateau sur pont 403.009 (Rayon II)	
	<i>Remplace 380.108 C4, C4III 1.000 K., arbre de transmission complet avec joint AV de 300, diamètre 120,7 et flector AR diamètre 168, longueur de la partie cylindrique du tube 1,295, diamètre 63,5. Demander en outre :</i> 1 plateau sur boîte (si simple perçage) 506.141 1 plateau sur pont 403.009 (Rayon II)	
	<i>Interchangeable avec 380.066 C4 1.000 K. Demander en outre :</i> 1 plateau sur boîte 506.141 1 plateau sur pont 403.009 (Rayon II)	
	<i>Interchangeable avec 380.171 C4F 1.000 K.</i>	
380.214	ARBRE DE TRANSMISSION COMPLET avec joints AV et AR de 200, diamètre des plateaux 114,3, longueur de la partie cylindrique du tube 0,984, diamètre 63,5, joint AR fixe goupillé dans manchon soudé.....	C4F long (régions montagneuses)
380.217	ARBRE DE TRANSMISSION COMPLET avec joints AV et AR de 200, diamètre des plateaux 114,3, longueur de la partie cylindrique du tube 0,984, diamètre 50,8, joint AR fixe soudé sur arbre.	C4F court (régions montagneuses)
380.227	CACHE-POUSSIÈRE fixe (grand) de plateau de cardan, joint de 300 1/2.	1.800 K., 2 tonnes
380.228	COUPELLE intérieure d'étanchéité entre cache-poussière et plateau de cardan, joint de 300 1/2.....	1.800 K., 2 tonnes
380.230	CHAPEAU de fermeture de joint coulissant de 300 1/2 (pas français)..	1.800 K., 2 tonnes
380.232	ARBRE DE TRANSMISSION COMPLET avec joints AV et AR de 300 1/2, diamètre des plateaux 127, longueur de la partie cylindrique du tube 1,171, diamètre 63,5, joint AR fixe goupillé dans manchon soudé <i>Interchangeable avec arbre nu 380.158.</i> <i>Remplace 380.137 arbre 1^{er} modèle, longueur partie cylindrique du tube 1,155, diamètre 63,5, joint AR fixe maintenu par écrou.</i>	1.800 K., 2 tonnes
380.233	CACHE-POUSSIÈRE articulé (petit) de cardan AV et AR, joint de 300 1/2.	1.800 K., 2 tonnes



Nos DES PIÈCES	DÉSIGNATION	TYPES
380.234	RONDELLE feutre d'étanchéité de couvercle de joint coulissant de 300 1/2.....	1.800 K., 2 tonnes
380.235	RONDELLE ouverte acier de couvercle de manchon coulissant de joint de 300 1/2.....	1.800 K., 2 tonnes
380.236	JOINT papier entre cache-poussière et plateau de cardan, joint de 300 1/2.....	1.800 K., 2 tonnes
380.237	JOINT coulissant AV de 200, diamètre du plateau 114,3, diamètre axe des perçages 100,3, diamètre des trous 8,5, longueur prise à l'axe 138	TT, sauf 1.800 K., 2 tonnes
380.240	CROISILLON et coussinets de joint de cardan de 200.....	TT, sauf 1.800 K., 2 tonnes
380.241	CROISILLON et coussinets de joint de cardan de 300.....	C4, C6, C4III, C6III, C6F, TT, C4F 500 et 1.000 K.
380.242	CROISILLON et coussinets de joint de cardan de 300 1/2.....	1.800 K., 2 tonnes



Nos DES PIÈCES	DÉSIGNATION	TYPES
15	RONDELLE d'appui de l'écrou de blocage du plateau sur arbre (Rayon II) (*).....	1.800 K. long, 2 tonnes
1.020	ECROU de 10 de boulon de fixation du carter de relai sur traverse (Rayon III) (*).....	1.800 K. long, 2 tonnes
1.505	ECROU de 8 de boulon de fixation de joint de cardan (Rayon III) (*)..	1.800 K. long, 2 tonnes
3.007	ECROU de 6 (Rayon III) de boulon de serrage de collier de garniture.	1.800 K. long, 2 tonnes
33.470	BOULON de 6×15 de fixation du collier de garniture avec écrou 3.007 (Rayon III).....	1.800 K. long, 2 tonnes
33.708	GRAISSEUR Técalémit (pas français), longueur 11,5 (Rayon III), du joint couissant.....	1.800 K. long, 2 tonnes
50.861	FREIN d'écrou de rotule d'arbre de relai de transmission (goupille en C, Rayon II) (*).....	1.800 K. long, 2 tonnes
88.050	ROULEMENT à rotule d'arbre de relai (*).....	1.800 K. long, 2 tonnes
88.210	ECROU à gorge de rotule d'arbre de relai (*).....	1.800 K. long, 2 tonnes
88.277	ECROU crénelé de fixation de plateau sur arbre (*).....	1.800 K. long, 2 tonnes
88.735	ARRÊTOIR double de 8,5 des écrous de boulon de fixation de joint de cardan (*).....	1.800 K. long, 2 tonnes
88.954	GRAISSEUR Técalémit (pas anglais) (Rayon II) du joint couissant (*)	1.800 K. long, 2 tonnes
89.181	BOULON de 8×30 de fixation du joint de cardan avec écrou 1.505 (*)..	1.800 K. long, 2 tonnes
89.206	BOULON de 10×35 de fixation du carter de relai sur traverse avec écrou 1.020 (Rayon II) (*).....	1.800 K. long, 2 tonnes
117.281	GRAISSEUR Técalémit (pas français), longueur 14 (Rayon III) (*)....	1.800 K. long, 2 tonnes
380.138	JOINT papier sur plateau (*).....	1.800 K. long, 2 tonnes
380.144	JOINT couissant de cardan complet, diamètre 127 m/m, joint de 300 1/2 (*)..... (Pour détail de ce joint, consulter le chapitre précédent).	1.800 K. long, 2 tonnes
380.160	ROTULE AR de relai (*).....	1.800 K. long, 2 tonnes
380.162	COUVERCLE de carter de relai de transmission (*).....	1.800 K. long, 2 tonnes
380.163	FEUTRE AR de carter de relai (*).....	1.800 K. long, 2 tonnes



Nos DES PIÈCES	DÉSIGNATION	TYPES
380.165	JOINT papier de carter de relai (*).....	1.800 K. long, 2 tonnes
380.172	ARBRE de relai de transmission nu, longueur de la portée du roulement 45 m/m. Remplace arbre 1 ^{er} modèle, longueur de la portée du roulement 29 m/m. Demander en outre : 1 écrou 3.007 (Rayon III) 1 boulon 33.470 (Rayon III) 1 rotule 380.173 1 carter 380.174 1 feutre 380.175 1 garniture 380.176 1 feutre 380.177 1 garniture 380.178 1 collier 380.179	1.800 K. long, 2 tonnes
380.173	ROTULE AV de relai.....	1.800 K. long, 2 tonnes
380.174	CARTER de relai de transmission.....	1.800 K. long, 2 tonnes
380.175	FEUTRE AV de carter de relai.....	1.800 K. long, 2 tonnes
380.176	GARNITURE tôle de feutre AV.....	1.800 K. long, 2 tonnes
380.177	FEUTRE extérieur de carter de relai.....	1.800 K. long, 2 tonnes
380.178	GARNITURE tôle du feutre extérieur.....	1.800 K. long, 2 tonnes
380.179	COLLIER de serrage de garniture.....	1.800 K. long, 2 tonnes
380.180	ARBRE de relai de transmission avec plateau AV et palier complet 2 ^e modèle. Remplace 1 ^{er} modèle	1.800 K. long, 2 tonnes
403.051	PLATEAU d'entraînement sur arbre de relai (Rayon II) (*).....	1.800 K. long, 2 tonnes
403.052	CLAVETTE de plateau d'arbre de relai (*).....	1.800 K. long, 2 tonnes
450.062	ARRÊTOIR simple de 10,5 de boulon de fixation du relai sur traverse (Rayon III) (*).....	1.800 K. long, 2 tonnes

NOTA. — Nous ne fournissons plus le détail du 1^{er} modèle, sauf pièces marquées d'une (*) communes aux 2 modèles. Pour transformation du 1^{er} modèle en 2^e modèle, demander les pièces non marquées d'une (*).