



BULLETIN

DU C4-C6 VINTAGE CLUB

Email : club@citroen-c4c6.fr Forum : www.citroen-c4c6.fr Page et Groupe Facebook : [C4-C6 Vintage Club](https://www.facebook.com/C4-C6%20Vintage%20Club)
Association n°W771003302 déclarée sous le régime de la loi du 1^{er} Juillet 1901 et du décret du 16 Août 1901

LES SORTIES DES MOIS À VENIR

- Bourse de Reims, Marne (51)
~~7 et 8 Mars 2020~~ → 24 au 25 Octobre 2020
- Journée Nationale des véhicules d'époque
28 Juin 2020
- Sortie de Sologne, Loiret (45)
12 et 13 Septembre 2020
- Salon de Rouen, Rhône (69)
19 et 20 Septembre 2020

LA PHOTO DU BULLETIN



LE MOT DU BUREAU

Ce mois ci : M. COULLARD (Vice-Président)

Bonjour à tous,

Ca y est GAAAAZZZZ !

On peut rouler, enfin, en respectant les règles de distance et de vitesse autorisées.

C'est le moment de vérifier les travaux d'hiver ceux que l'on a réalisés quand il faisait froid dans l'atelier mais qu'à cause de..... (là je vous laisse remplir) se sont transformés en travaux de confinement.

Ce dernier qui je l'espère s'est bien passé pour tous, vous a permis de rattraper le retard, de retrouver des ouvrages commencés mais non terminés, de ranger les pièces, le garage, devant le garage, sous le garage, sur le garage et soyons fous de passer le balai fin. Vous avez même pensé à une peinture de sol mais là il manquait les fournitures.

Il y en a même qui ont peint leurs autos ... en bleu.

Pour se lancer nous avons prévu un pique-nique atomisé façon puzzle avec les petits groupes disséminés sur tout le territoire . C'est l'occasion de faire briller vos autos et de profiter de nos belles campagnes, de leur bon air derrière le masque. Pour une fois qu'il ne fera pas froid au dégomme !

Le salon de Rouen va être l'occasion de faire une première apparition dans ces nouvelles conditions, nous aurons une belle auto et une équipe motivée pour montrer enfin en vraie grandeur le renouveau du club ; nous espérons vous y voir nombreux.

Les travaux du site avancent et nous en sommes à l'étape où il faut fournir du texte au prestataire.

Il va falloir des à présent réfléchir aux prochains rallyes, il y en a en stock qui sont presque prêts mais il vaut mieux avoir de l'avance donc si vous connaissez bien une région propice merci de le faire savoir.

Il faut aussi commencer à penser à la rentrée puisqu'il semble qu'il y aura un été.

Bref : Contact moteur !





LES SORTIES DU CLUB – JOURNEE DES C4-C6 EN CHARENTE

Afin de se faire quelque chose, suite aux annulations des sorties prévues pendant le confinement, le club a décidé d'organiser une journée C4-C6 au mois de juin.

La sortie du déconfinement en Charente Maritime s'est déroulée hier comme prévu. Regroupement à Dompierre sur Mer dès 9 heures pour les 15 équipages venus de toute la région (17, 16, 79, 85) et même un peu plus loin pour certains (28). Petit café sous le soleil et on fait connaissance avec les nouvelles têtes. On part sur les coups de 10 heures en direction du Marais Poitevin. Les routes sont agréables, peu de circulation, quelques cyclistes et un accueil sympa lors des traversées des villages. A 5km du lieu du déjeuner la colonne s'arrête, notre tête de file est en panne d'allumage. Dommage, mais le jeu de vis dans le nécessaire de bord permettra d'arriver à temps pour l'apéro. Déjeuner prévu sous un préau aimablement prêté par la commune de Danvix. Fort heureusement d'ailleurs car au milieu du repas, la pluie arrive.

On repart pour Arçais. Petite balade digestive sur les bords des canaux et on reprend nos autos. Nous sommes sur le chemin du retour et nous faisons halte dans un bistrot qui est resté tel qu'il était en 1920.... petite visite commentée par le maître des lieux. Il est déjà 19 heures, il faut rentrer. Finalement, le groupe se sépare vers 19h45, heureux et après une bonne journée. Merci Sylvain pour cette belle virée. (Suite des photos a la page suivante).



LES SORTIES DU CLUB – JOURNEE DES C4-C6 EN SEINE ET MARNE

Une autre sortie a été organisée en Seine et Marne, certes avec un nombre plus restreint de voiture mais l'ambiance était au rendez-vous. Celle-ci a fait voyager les participants du côté de Bellegarde et les bords de l'Essonne, ceux qui sont attentifs y ont vu des menhirs. Puis les voitures sont passées vers Larchant et se sont arrêtées sur le site de la Dame JOUANNE. Le retour se fit par Boissy aux Cailles.





LES SORTIES DU CLUB – JOURNEE DES C4-C6 EN CHARENTE (SUITE)





PLEINS PHARES SUR UN MEMBRE DU CLUB



La C4 d'Armand: Il s'agit de la voiture de mon grand-père, une Citroën C4IX. Cette voiture est restée très peu de temps dans la famille. Elle a été revendue avant l'occupation de peur qu'elle soit réquisitionnée. Je n'ai jamais retrouvé de photo de cette voiture mais ma grand mère m'en parlait souvent. Je me souviens que dans un tiroir d'une armoire il y avait la montre de la voiture et je m'amusais à faire tourner les aiguilles. Dans l'atelier il y avait quelques outils. Voilà mes souvenirs de gamin.

Dans les années 1980, lors d'un séjour en Alsace, nous sommes allés, ma femme et moi, visiter le musée automobile de Mulhouse : magnifique !! Pour se loger, nous faisons du camping. Un tacot est arrivé. Je suis resté ébahi ! Comment des voitures de cette époque pouvaient elles encore rouler ?... L'idée commençait à faire son chemin. Plus tard quand je serai grand (!?) j'en aurai une et ce sera la même que celle d'Armand.

En 2000 je fais l'acquisition d'une Citroën C4IX sans savoir vraiment ce que c'était. Voilà, j'avais mon joujou. Très fier de mon acquisition, j'ai vite compris que je m'étais un peu empressé. Naturellement on m'a vite fait comprendre que ce n'était pas une bonne affaire : voiture bricolée, tape à l'œil, peinture peau d'orange, intérieur rouge et saumon et j'en passe...

Je fais la surprise à ma mère tel un gamin attendant son émerveillement. RIEN. Aucune émotion !! Quelle déception!!! Je vais voir mon oncle et là je retrouve un gosse qui se souvenait de tout : le klaxon, les phares, les essuies glaces et pourtant il devait avoir 5 ans à cette époque ! Que du PLAISIR .

Depuis cette voiture, souvent décriée, fonctionne toujours. Je ne sais pas combien de kms j'ai pu faire. Je suppose avoir fait + ou - 40 000kms !! Elle me rend l'affection que j'ai pour elle. Certes elle m'a fait bien des caprices mais cela m'a permis d'apprendre à me débrouiller tout seul, en pur « autodidacte ». J'ai eu bien des galères, et il m'arrive encore de la mettre en panne : le plaisir d'avoir les mains dans le cambouis ! Le moteur tient toujours, bon pied bon œil : comme quoi il ne faut jamais écouter les détracteurs.

Dernièrement elle a subi une restauration (carrosserie, sellerie). Naturellement elle restera décriée, loin de sa configuration d'origine, mais qu'importe je profite, je roule ma caisse et cela sans plateau d'assistance, qu'importe la distance.

Dans 12 ans elle fêtera son centenaire, 20 ans d'écart nous séparent. Je souhaite pouvoir être encore présent pour cet anniversaire ! Cela ne va pas nous rajeunir ! Il me reste quand même un souvenir de la C4 d'Armand. Lors d'un déménagement j'ai retrouvé la clef à molette avec laquelle je jouais quand j'étais enfant. Elle est maintenant dans la voiture et me sert pour les bougies. Nostalgie !!

Le conducteur : Lorsque que j'ai fait l'acquisition de cette C4 j'étais déjà bricoleur (mon père m'appelait « la bouzille »). D'autre part j'avais comme loisir la peinture (aquarelle). Mon idée était d'exploiter cette voiture pour aller peindre dans la campagne ou faire des manifestations de peinture : un + pour attirer la clientèle. Cela n'a duré qu'un temps. La motivation n'y était plus. La C4 a pris le dessus. J'ai pour ainsi dire posé les pinceaux, préférant rouler ma caisse en C4, un autre monde, pour cette raison je me retrouve membre du club où j'ai su trouvé l'écoute, la convivialité, l'esprit bon enfant, j'ai roulé 2 fois avec quelques membres, le message est bien passé, merci à eux

Cette C4 est ma seule voiture de collection: 20 ANS DE PASSION. Elle sera présentée au salon de Rouen en septembre 2020 sur le stand du club.



Guy Gicquel (Membre depuis 2014)





L'ACTUALITÉ DES C4-C6

Le C4-C6 Vintage Club 2.0

Notre club est en mouvement en particulier du côté d'internet lors de cette période de confinement, le chantier du futur site du club est lancé. Il se vaudra moderne, utile et pratique.

Du côté de Facebook, notre club se démarque par son Groupe qui est un des plus vivants concernant un modèle d'avant guerre : En moyenne 5 à 6 sujets par jour et 700 membres !



L'ACTUALITÉ DES AVANT-GUERRE

Journée Nationale des Véhicules d'Époque

La journée nationale des véhicules d'époque n'ayant pu avoir lieu pour cause de Coronavirus, celle-ci aura donc lieu le 28 Juin. A vos volants ! Celle-ci sera une bonne occasion de sortir votre ancienne.



APPEL AUX MEMBRES

Afin de promouvoir le club et de valoriser nos membres, nous souhaitons réaliser des panneaux pour nos expositions montrant les restaurations de nos membres. Pour se faire, merci de nous faire parvenir vos photos **avant** et **après** restauration de vos belles par mail (club@citroenc4c6.fr) ou via le forum. Merci à tous !

LES ANNONCES DU MOMENT

AC4 Conduite Intérieure 1929

A vendre en Gironde (33), une AC4 Conduite Intérieure, restauration ancienne

Prix : sur demande



C6 Familiale 1929

Actuellement sur LesAnciennes, une C6 Familiale totalement restaurée, fonctionne parfaitement. En Espagne.

Prix : 20 000€



AC4 Berline 1930

En vente sur Leboncoin, une AC4 Berline de 1929, à restaurer. Cote d'Or (21)

Prix : 4 500€



Pour plus d'informations concernant ses annonces, merci de nous contacter via l'adresse mail du club : club@citroen-c4c6.fr
Nous vous communiquerons le lien de l'annonce. Vous souhaitez que votre annonce apparaisse ici ? Contactez nous !

