



BULLETIN

DU C4-C6 VINTAGE CLUB

Email : club@citroen-c4c6.fr Forum : www.citroen-c4c6.fr Page et Groupe Facebook : [C4-C6 Vintage Club](https://www.facebook.com/C4-C6VintageClub)
Association n°W771003302 déclarée sous le régime de la loi du 1^{er} Juillet 1901 et du décret du 16 Août 1901

LE MOT DU BUREAU

Ce mois ci : J. ROBITEAU (Président)

Bonjour à toutes et à tous,

Quel plaisir de vous retrouver à bord de ce bulletin de notre Club !

Cheville ouvrière des précédents numéros, j'apprécie qu'une nouvelle équipe reprenne l'idée, et fasse vivre ce lien entre nous tous. Nouvelle mise en page, nouvelle présentation, nouveaux thèmes, mais toujours en toile de fond, nos autos et plus généralement, la voiture ancienne. Celle que nous apprécions tous.

Cette nouvelle parution va dans le sens que nous voulons donner à notre Club : Le dynamisme, l'accueil et l'innovation !

Le dynamisme, c'est démontrer qu'à travers nos autos âgées de 90 ans, nous pouvons vivre une passion qui fera naître l'envie de sortir avec nos bolides, de fabriquer des pièces devenues introuvables, de donner le conseil aux nouveaux, d'aider dans l'identification d'un modèle, et de nouer des relations amicales entre nous tous...

L'accueil, c'est justement d'offrir aux autres un espace de convivialité. Ici, pas de jugement. Nous sommes toujours heureux de rencontrer un nouvel amateur, ce sera, c'est sûr un nouvel ami que nous aiderons du mieux possible.

L'innovation, c'était une idée si chère à André CITROEN que nous l'adoptons avec enthousiasme. Certes nos autos sont vieilles, brinquebalantes, sans assistance. Mais cela n'empêche pas notre Club d'aller de l'avant en utilisant les moyens de communications actuels, en proposant des pièces selon le principe de l'échange standard... Nous voulons que le Club soit un espace de propositions au travers de notre Forum, de notre page FB, de notre site Internet. Vous tous, adhérents, amis, et amateurs de C4 et C6, vous pouvez désormais proposer vos idées et vos envies afin qu'elles deviennent réalité, car à plusieurs, tout devient plus facile !

Bonne lecture, et à bientôt.

LES SORTIES DES MOIS À VENIR

- Bourse de Reims, Marne (51)
~~7 et 8 Mars 2020~~ → 13 et 14 Juin 2020
- Bourse de Courtenay, Loiret (45)
5 Avril 2020
- Sortie Dégommage à Château-Landon, Seine-et-Marne (77)
29 Mars 2020
- Grande Sortie dans le Beaujolais, Rhône (69)
21 au 24 Mai 2020

LA PHOTO DU BULLETIN





COMPTE-RENDU DE L'ASSEMBLÉE GÉNÉRALE DU CLUB 2019

Le 15 Février 2020 s'est tenue l'assemblée générale ordinaire de notre club, celle-ci à pour but comme tous les ans de clore l'exercice de l'année précédente, c'est-à-dire cette fois-ci, 2019. Les membres du Club et les membres du Bureau 2019 se sont donc réunis aux Molières (91) sur convocation de Mr BOULARAND Gérald, Président pour l'exercice 2019. Au total, 38 personnes étaient présentes et/ou représentées sur les 58 adhérents que comporte notre club.

La séance s'est tenue en suivant l'ordre du jour annoncé : Rappel des règles en matière de tenue d'une Assemblée Générale, Rapport moral par le Président, Rapport financier par le Trésorier, Questions / Réponses, Quitus au président, Approbation des comptes, Démission du Bureau, Election du Bureau, Présentation des projets 2020 par le Bureau élu pour ce nouvel exercice.

En début de séance, un rappel des règles en matière de tenue d'une Assemblée Générale est lu par le Trésorier afin que la séance se déroule en accord avec celles-ci. A ce sujet et afin de lever le doute sur certains points, le Bureau a contacté le CRIB77 début février.

Par la suite l'Assemblée Générale s'est poursuivie par le rapport moral du Président concernant les activités du club sur l'année 2019 puis sur le rapport financier du trésorier. Concernant les finances de notre club, le solde du compte bancaire en fin d'exercice s'établit à 5605,54 Euros et la trésorerie du Club est en augmentation de 1867,87 euros sur l'exercice 2019. A la suite de ses rapports, ont eu lieu les différents quitus et la démission du bureau 2019.

Cette année l'élection de notre bureau fut différente car plusieurs candidats se présentaient pour chaque poste. Voici la liste des candidats et les résultats des votes:

Président	Vice-Président	Trésorier	Secrétaire
Joël Robiteau (24 voix)	Marc Coullard (27 voix)	Bernard Gouineau (24 voix)	Sylvain Clément (24 voix)
Gerald Boularand (13 voix)	Pas d'autres candidats	Jerome Letacon (12 voix)	Claude Delaire (12 voix)

Le Président élu pour l'exercice 2020 a tenu à remercier le Président sortant pour le travail accompli pendant ses dix années de Présidence.

A la suite le nouveau bureau a tenu à faire part aux membres présents en séance de ses projets pour l'année à venir:

- Le montant de la cotisation annuelle sera fixée à 30€ et à 20€ pour les moins de 30 ans, cela afin d'attirer de nouveaux adhérents et d'attirer aussi des jeunes.
- Une refonte totale des moyens de communication du club afin de les moderniser et que ceux-ci appartiennent au club. (Voir article plus détaillé en page 3)
- Une révision totale des Statuts et du Règlement Intérieur, notamment en limitant les pouvoirs du Président et le nombre de mandats à 5 années consécutives. Les adhérents seront sollicités au travers du nouveau Forum pour donner leur avis sur les propositions du Bureau. Une Assemblée Générale Extraordinaire entérinera les modifications courant Avril ou Mai 2020. Le Bureau se réunira 5 fois au cours de l'année 2020 en audio conférence ou en rassemblement physique, afin d'améliorer et d'assurer la communication au sein de celui-ci.
- Présentation du calendrier pour 2020. (Voir article plus détaillé en page 3)
- Présentation de 3 des projets de refabrication pour 2020. (Diabolo de sortie de pompe à eau pour les séries G, Vis et coupelles inox de fixation d'ailes, et les butées de portes (en échange standard)).





NOUVEAUTÉS DU CLUB

Notre bureau étant désormais composé d'une nouvelle équipe motivée, élargie et dynamique, de nombreux projets et nouveautés sont donc à l'ordre du jour et certains ont même déjà vu le jour :

- **Forum** : Un nouveau forum a été créé afin de pérenniser nos échanges et de ne plus être dépendants du bon vouloir d'une personne. Ce nouveau forum appartiendra donc à 100% au club et à ses membres et sera financé par celui-ci afin que quelque soit le bureau en place, il soit au service des membres du club. Il est accessible à une nouvelle adresse : www.citroen-c4c6.fr . Celui-ci est plus moderne et plus simple d'utilisation que le précédent, nous avons aussi revu la structure des différentes catégories afin d'améliorer la lisibilité.
- **Site Internet** : Un nouveau site internet va aussi voir le jour. Celui-ci sera une véritable base de données, indispensable pour toutes vos restaurations. Vous y retrouverez notamment toute l'histoire et les caractéristiques des différents modèles de C4-C6 et dérivés, des tutoriels détaillés et réalisés avec soin, des documents d'époque, les documents du club, et des surprises ... Cela représente un travail considérable, et nous devons nous faire aider de professionnels dans le domaine, notre but est qu'un premier embryon voit le jour à la fin de l'année. Nous vous tiendrons informés des avancées sur ce sujet dans les mois à venir.
- **Bulletin du Club** : Si vous lisez ces pages, c'est que ce projet est bien reparti ! Il paraîtra tous les 2 mois et sera disponible sur les différents supports de communication du club afin d'élargir la visibilité et de promouvoir ses activités. Nous vous contacterons périodiquement afin d'y participer !
- **Sorties et Ballades** : De nombreuses sorties et ballades seront organisées au cours de cette année pour tous les budgets. D'ailleurs si vous souhaitez organiser une sortie dans votre région n'hésitez pas à nous contacter ! La grande nouveauté concernant les sorties est le fait qu'elles soient désormais ouvertes à toutes les Citroën d'avant 1942, afin d'élargir le nombre de participants et aussi de pouvoir faire participer les membres du club n'ayant pas de C4/C6 roulantes. Nous communiquerons aussi davantage avec les autres clubs Citroën afin de partager avec eux des sorties.
- **Refabrications** : Comme écrit dans le compte-rendu de l'assemblée générale, de nombreuses refabrications sont aussi au programme, notamment les Diabolos de sortie de pompe à eau pour les séries G, Vis et coupelles inox de fixation d'ailes, et les butées de portes (en échange standard)). D'autres projets sont en cours d'élaboration et de réflexion : Garnitures de frein et Disque d'embrayage en échange Standard, Roulements devenus introuvables, Caoutchoucs de pédales, etc. Si vous souhaitez participer ou proposer d'autres refabrications, toutes les idées sont les bienvenues.





LES PROCHAINES SORTIES DU CLUB

Un petit point sur les sorties du Club à venir, de plus amples précisions vous seront envoyées par mail ou via le forum et Facebook, dans les mois à venir : **Grande Nouveauté cette année : Les sorties du Club seront ouvertes à toutes les Citroën d'avant guerre (Avant 1942).**



• **Sortie Dégommage du 7 au 9 Mars** : Cette année notre traditionnelle dégommage, au départ d'Egreville, vous sera remplacée par une ballade le long de l'Orvanne et de la forêt, avec pique-nique à Moret sur la berge et une visite surprise !

Annulée

• **Bourse de Courtenay (5 et 6 Avril)** : Notre club aura un stand cette année à la bourse désormais incontournable de la Région Centre. Nous y exposerons une voiture, si vous souhaitez que ce soit la votre, contactez nous !

Annulée

• **Sortie Annuelle dans le Beaujolais (21 au 24 Mai)** : Cette année notre sortie annuelle se déroulera dans le Beaujolais et vous fera découvrir sur 4 jours les environs de Juliéna. Un très bon moment à ne pas manquer !

• **Bourse de Reims (13 et 14 Juin)** : Il a été convenu avec les membres du bureau, de nous retrouver à nouveau en bas des marches de l'entrée, comme au bon vieux temps pour ceux qui ont connu. Afin de discuter, de faire connaissance et d'échanger avec vous.

• **Sortie de Sologne (12 et 13 Septembre)** : Sortie en plein cœur de la forêt dans un cadre verdoyant, chaque année un circuit différent.

• **Salon de Rouen (19 et 20 Septembre)** : Notre club tiendra un stand sur ce salon désormais incontournable de l'ouest de la France. Nous y exposerons une nouvelle fois une voiture, si vous souhaitez que ce soit la votre, contactez nous !

• **Epoqu'auto (6 au 8 Novembre)** : Notre club tiendra cette année encore un stand sur le Village Citroën, nous y exposerons une voiture, si vous souhaitez exposer votre voiture pour ce salon, contactez nous.

• **Bourse de Châteauroux (5 et 6 Décembre)** : Une rencontre conjointe avec le forum GMT (Traction) sera organisée à cette occasion afin de partager un verre de l'amitié et de faire connaissance !

• **AG 2020 (6 Février 2021)** : Notre AG se tiendra le weekend du salon Rétromobile, afin de faire d'une pierre deux coups pour les adhérents venant de loin.





PLEINS PHARES SUR UN MEMBRE DU CLUB



Pour chacun d'entre nous la motivation à faire partie de ce club est différente, et la vision de la voiture ancienne aussi. En ce qui me concerne, je ne suis pas un puriste exacerbé, je ne suis pas un mécano hors pair. J'ai rêvé depuis que j'étais gamin aux autos. Dans un livre « Caroline à la plage », elle y avait une 5HP ; (rigolo, j'ai une 5HP). Dans un autre « Le petit camion », un Galion était au centre de l'histoire ; (rigolo, j'ai un goélette 4x4). Viendront les Dinky-toys, puis rêver dans toutes les carcasses de voitures que je trouvais autour de chez moi... Souvenirs : faire vroum-vroum derrière un volant, redonner vie à une auto oubliée, immobile, décomposer le passage des vitesses, négocier un tournant imaginaire en rétrogradant, sans oublier de klaxonner à l'approche d'une route sinueuse et sans visibilité, freiner devant un obstacle inattendu, puis soulever un capot grinçant pour faire refroidir un moteur qui chauffe, découvrant un moteur plein de nids de mulots, et tout ça entre autre dans un plateau C4 ou B14. Je ne le savais pas encore, mais un jour viendrait où le voyage en C4 sera réel.

J'ai acheté ma première C4 voici 7 ans, et après quelques tours de roue j'ai adhéré à notre club. Première sortie, le golfe du Morbihan, que du bonheur, à tel point que je proposais d'organiser le rallye suivant : « Oléron ». Une préparation minutieuse, qui nous a permis de découvrir dans notre région des lieux inconnus... Puis l'Aveyron, où monter en première une côte en direction du chaos de Montpellier le Vieux ne m'étais jamais arrivé ! Sortie suivante la Bourgogne, l'extase sur de petites routes grâce à Yves. Piqués au jeu, nous organisons par la suite la sortie « Estuaire », où un manque de communication évident fera que nous ne serons que 6 autos... et dans la foulée la « Croisière Bleue », assisté pour la reconnaissance par Joël. Projet un peu délirant, un véritable défi d'un nouveau genre, né autour d'une table de bistrot, lors d'un rallye : Passer des vacances ensemble, entre amateurs de C4/C6. Nous avons vécu à notre manière une expédition extraordinaire en parcourant le cap Corse et la Balagne. Deux années de préparation pour 12 jours inoubliables, et ainsi célébrer dignement le centenaire Citroën à notre manière, en roulant. Cette année, nous vous emmenons dans le Beaujolais, découvrir des routes sinueuses, bucoliques, des grimpettes sympa, des raidillons ou vous ne perdrez pas de temps à regarder le paysage, je vous le promets.

Vous le voyez, pour ma part, ce qui me plaît c'est de rouler, avec d'autres autos et amis qui savent comme moi trouver plaisir à ressentir ce que nos anciens ont vécu à bord de ces autos. Quoi de mieux qu'une petite route, sans repère temporel, où on peut l'espace de quelques instants oublier cette technologie dévorante, avilissante, imaginer comme un gamin que nous sommes dans les années 30, au volant d'une voiture...bon, allez les gamins, vous venez dans le Beaujolais au mois de Mai, et on en reparle !

Pour finir, je vous dévoile que, dans les cartons, j'ai une expédition « deuxième édition de la Croisière Bleue », en cours de gestation, dont la reconnaissance sera faite en Septembre 2020, selon toute logique, et dont les dates seraient Septembre 2021. Au programme, mer et montagne, bonne humeur et rouler, et rouler encore, il n'y a que ça de vrai !

Bonne journée, et à bientôt derrière un volant, et roulez jeunesse !.....

PS : Sur mon aire de jeu, dans les années 1970 il y avait, une Ford Vedette, une DS, des Tractions, une 203, un autocar ISOBLOC, un rouleau compresseur Richier, un gazelle Berliet, et même un GMC Duck amphibie, c'est vous dire...

Sylvain Clément (Membre depuis 2013)

PIERRE PROBST
Caroline
au cirque



H. BACHETTE
Illustrateur





L'ACTUALITÉ DES C4-C6

Nouvelle Page et Groupe Facebook pour le Club

Afin d'élargir notre visibilité sur les réseaux sociaux et de toucher un public plus large et plus jeune, il a été décidé de mettre en place, une page et un groupe Facebook pour notre Club. Ceux-ci sont à retrouver sous le même nom : **C4-C6 Vintage Club** (avec un tiret entre C4 et C6).

A ce jour, notre groupe compte plus de 200 membres du monde entier et cela en seulement 1 semaine ! Un beau score qui est amené à continuer d'évoluer.



L'ACTUALITÉ DES AVANT-GUERRE

La renaissance de la Delage V12 Labourdette

L'association « Les Amis de Delage » et l'école des Arts et Métiers – ParisTech vont se lancer dans un challenge d'envergure : La refabrication à l'identique de la Delage V12 carrossée par Labourdette de 1936. La voiture est prévue pour être terminée en 2023.



LES ANNONCES DU MOMENT

C4F Taxi 1930

Actuellement sur LEBONCOIN, une C4F Taxi Landauet restaurée à caisse hors usine. Aveyron (12).

Prix : 23 500€



C6F Berline 1929

Actuellement sur LesAnciennes, une C6F Berline à finir de restaurer. En Espagne (Provincia de Huesca).

Prix : 8 000€



C4G Familiale 1931

En vente, une AC4 Commerciale de 1929, restaurée, pneus neufs. Var (83)

Prix : 10 000€



Pour plus d'informations concernant ses annonces, merci de nous contacter via l'adresse mail du club : club@citroen-c4c6.fr
Nous vous communiquerons le lien de l'annonce. Vous souhaitez que votre annonce apparaisse ici ? Contactez nous !

